



# memo

Buurtbijeenkomsten juni/juli 2017

## TERUGKOPPELING BEWONERSVRAGEN

Op initiatief van Rijkswaterstaat hebben in juni en juli 2017 negen buurtbijeenkomsten A16 Rotterdam plaatsgevonden. Deze bijeenkomsten waren kleinschalig van aard en bedoeld voor omwonenden en belanghebbenden die in de toekomst zeer dicht in de buurt van de nieuwe rijksweg wonen en werken. Rijkswaterstaat zal deze bijeenkomsten in de komende jaren tot en met de realisatie minimaal tweemaal per jaar organiseren.

<b>Datum</b>	<b>Buurtbijeenkomst</b>
maandag 19 juni	: Bergweg Zuid/Grindweg
Woensdag 21 juni	: Oude Bovendijk
Maandag 26 juni	: A13 en omgeving
Maandag 26 juni	: Rottekade
Dinsdag 27 juni	: Terbregseveld
Donderdag 29 juni	: Lage Bergse Bos
Donderdag 29 juni	: Vlinderstrik Oost/Wildersekade
Dinsdag 4 juli	: Vlinderstrik West
Woensdag 5 juli	: Schiebroeksepark

Deze ronde buurtbijeenkomsten stonden de volgende onderwerpen centraal:

- de opzet en invulling van de buurtbijeenkomsten;
- terugblik op de zitting van de Raad van State;
- de stand van zaken m.b.t. het aanbestedingsproces;
- (conditionering)werkzaamheden op korte termijn;
- de plannen van regionale partijen voor de ontwikkeling van gebieden langs de A16 Rotterdam;
- een doorkijk naar werkzaamheden op de lange termijn;
- de communicatie met de omgeving.

De hand-outs die zijn gedeeld tijdens de bijeenkomsten staan op onze website [www.a16rotterdam.nl](http://www.a16rotterdam.nl).

### **Bewonersvragen**

Tijdens de bijeenkomsten is door bewoners en overige belanghebbenden een aantal vragen gesteld die niet gelijk beantwoord kon worden. Deze zijn de afgelopen tijd alsnog beantwoord en in dit document overzichtelijk weergegeven.

Heeft u na het lezen van het document nog vragen? Neem dan contact op met Rijkswaterstaat via e-mail: [a16rotterdam@Rijkswaterstaat.nl](mailto:a16rotterdam@Rijkswaterstaat.nl). Bellen kan ook met de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800-8002.

## **Bijeenkomst Bergweg Zuid/Grindweg**

### **1. Waarom zijn niet alle woningen aan de Bergweg Zuid in de nabijheid van de toekomstige tunnelmond onderzocht op mogelijke bouwschade?**

*Antwoord: Om te komen tot de keuze van de te onderzoeken woningen is eerst bepaald op welk gebied de aanleg van de A16 Rotterdam van invloed is uitgaande van een worst case aanlegmethode. Dan gaat het om een traditionele bouwmethode, met veel heiwerk en een grote impact als het gaat om trillingen die schade kunnen veroorzaken. Ook is er van uitgegaan dat het bouwverkeer dicht op de TB-grens rijdt, om zo een nadelige simulatie voor de omgeving als uitgangspunt te nemen en ons niet rijk te rekenen. Hieruit is gebleken dat de grootste impact plaatsvindt binnen de TB-grenzen. Als gekeken wordt naar de impact daarbuiten, is er onderscheid gemaakt naar woningen die in meer en mindere mate schade zouden kunnen ondervinden door trillingen. Hierbij hebben we de grens ver opgerekt, ook buiten de zone waar trillingen zouden doorwerken, voor de zekerheid. Vervolgens zijn de desbetreffende woningen onderzocht, waarbij onder andere de funderingen zijn bekeken en de algehele technische staat van de woningen in beeld is gebracht. Dit is gekoppeld aan de te verwachten impact van de aanleg A16 Rotterdam om vervolgens een conclusie te kunnen trekken over een mogelijk schadeprofiel. Met deze ruime aanpak hebben wij alle woningen onderzocht die enige invloed van de werkzaamheden kunnen ondervinden. Daarmee zijn wij van mening dat we geen woningen hebben gemist die wel in de invloedzone zouden liggen. Woningen die niet zijn onderzocht zullen dus geen schade ondervinden als gevolg van de aanleg A16 Rotterdam.*

### **2. Kan er met de verlegging van Ziggo kabels meteen glasvezel worden aangelegd? Graag ontvangen we de naam van een contactpersoon.**

*Antwoord: Ziggo is inderdaad verantwoordelijk voor de huisaansluitingen. Uw vraag is inmiddels gesteld aan onze contactpersoon van Ziggo. De deelnemers aan de buurtbijeenkomst worden geïnformeerd over het antwoord van Ziggo en/of krijgen de naam van de contactpersoon. Het staat bewoners natuurlijk vrij zelf contact te zoeken met klantenservice van Ziggo.*

**3. De nulmeting in het kader van het bouwschade-onderzoek loopt parallel aan een aantal werkzaamheden die dit jaar plaatsvinden. Dat beïnvloedt de nulmeting toch?**

*Antwoord: De nulmeting kan inderdaad beïnvloed worden door de werkzaamheden die dit jaar plaatsvinden aan de Bergweg-Zuid/Grindweg. Het is dus een terecht punt. Doordat deze werkzaamheden plaatsvinden ontstaat ook waardevolle informatie over de impact van deze werkzaamheden op de woningen. Vanuit deze invalshoek levert deze nulmeting dus meer informatie op dan een nulmeting zonder enige werkzaamheden, en valt er hierdoor meer te zeggen over de impact van (toekomstige) werkzaamheden .*

**4. Zal er overlast zijn van het ventilatiesysteem in de tunnel?**

*Antwoord: In normale omstandigheden zal het ventilatiesysteem uit staan. Het systeem gaat draaien wanneer er een bepaalde mate van verontreiniging (door bijvoorbeeld uitlaatgassen) ontstaat. Het systeem zal op lage toeren draaien. Dit is niet of nauwelijks hoorbaar en zal in ieder geval niet uitkomen boven het geluid van het wegverkeer in de tunnel. Bij brand in de tunnel zal het ventilatiesysteem op volle toeren draaien. De rook wordt dan bij de uitgang naar buiten geblazen. Het systeem zal dan aan de ingang van de tunnel het meest hoorbaar zijn. Er hangt nl. een cluster ventilatoren aan de ingang van de tunnel. De windrichting zal in dat geval bepalen waar men het meeste geluid hoort.*

## **Bijeenkomst Oude Bovendijk**

**1. Kan het project nadere informatie aan de bewoners geven over de voorgenomen diepteboring onder de Doenkade en de woningen aan de Oude Bovendijk door in verband met de verlegging van kabels en leidingen? Wat zijn de eventuele gevolgen voor de fundering van deze woningen?**

*Antwoord: Zodra hierover meer bekend is zal een aparte voorlichtingsbijeenkomst worden georganiseerd.*

**2. Wanneer is het verkennend bouwkundig onderzoek voor de (eerste) woningen vanaf de Doenkade gereed?**

*Antwoord: Dit is nog niet bekend. Rijkswaterstaat hoopt hierover bij de volgende buurtbijeenkomst medio november/december meer te kunnen mededelen.*

**3. Wanneer wordt er gestart met het gevelonderzoek en de uitvoering van gevel isolerende maatregelen?**

*Antwoord: In september 2017 krijgen huiseigenaren/bewoners die het betreft een brief van het projectbureau Rijkswaterstaat Gevelisolatie met de melding of zij in aanmerking komen voor een binnenwaarde-onderzoek geluid. Wanneer het onderzoek plaatsvindt en wanneer eventueel maatregelen worden uitgevoerd, is afhankelijk van het ingenieursbureau dat het onderzoek gaat uitvoeren. Het ingenieursbureau is nog niet bekend, dus precieze afspraken kunnen nog niet worden gemaakt. Uitgangspunt is dat de eventuele maatregelen aan de woningen zijn toegepast voordat de A16 Rotterdam wordt opengesteld.*

## **Bijeenkomst A13 en omgeving**

### **1. Wanneer wordt duidelijk waar de vervangende leiding van de NAM komt te liggen?**

*Antwoord: Met het opruimen van de bestaande leiding wordt medio november 2017 aangevangen. Het is bij Rijkswaterstaat niet bekend wanneer de vervangende leiding wordt gelegd. De verantwoordelijke partijen NAM en gemeente Rotterdam hebben nog geen uitsluitsel gegeven. Rijkswaterstaat hoopt hierover bij de volgende buurtbijeenkomst medio november/december meer te kunnen mededelen.*

### **2. Kan RWS ook zorgen dat er glasvezel wordt aangelegd (want die kabel ligt al langs de Schieveensedijk)?**

*Antwoord: Nee, Rijkswaterstaat kan daar niet voor zorgen. KPN is verantwoordelijk voor de glasvezelkabel en huisaansluitingen. Volgens onze informatie ligt er inderdaad een glasvezelkabel, maar worden de woningen aan de Schieveensedijk niet aangesloten. Neem rechtsreeks contact op met KPN voor zekerheid in deze.*

### **3. Hoe zit het met de aanvoerroute voor verbreding van de A13 en verlegging van Schieveensedijk? Waar komt die?**

*Antwoord: Voor de verlegging van de Schieveensedijk en de A13 kan de aannemer gebruik maken van een toegangsroute die over het tracégebied loopt en aangesloten kan worden op de N209 (ter hoogte van de Vliegveldweg). Daarnaast is er een mogelijkheid dat de calamiteitenoprit op de A13 (ter hoogte van de Hofweg) ook een uitrit krijgt. Op deze wijze wordt het bouwverkeer op de Schieveensedijk beperkt. Overigens is de planning en de fasering van de werkzaamheden een verantwoordelijkheid die Rijkswaterstaat bij de aannemer legt.*

## **Bijeenkomst Rottekade**

Geen

## **Bijeenkomst Terbregseveld**

Geen

## **Bijeenkomst Lage Bergse Bos**

### **1. Waarom zijn de twee fietsverbindingen over de ingepaste tunnel ter plaatse van het Marterpad en het Wezelpad niet uitgewerkt in het Voorlopig Ontwerp van het Lage Bergse Bos?**

*Antwoord: Het Recreatieschap Rottemeren, als opsteller van het Voorlopig Ontwerp Lage Bergse Bos, geeft aan dat de uitwerking van deze schakels en de detaillering van het ontwerp plaatsvindt in de fase waarin de aannemer een Definitief Ontwerp opstelt om zo tot een kwalitatief goede oplossing te komen. In die fase vindt afstemming plaats met het Recreatieschap Rottemeren en de gemeenten Lansingerland en Rotterdam.*

- 2. Als vervolgvraag op het antwoord bij vraag 1 wordt het verzoek gedaan om vooruitlopend op de fase van het Definitief Ontwerp, samen met de deelnemers aan de buurtbijeenkomst, een uitwerking te geven aan de twee fietsverbindingen. Wil het Recreatieschap dit organiseren?**

*Antwoord: Ja, het Recreatieschap geeft aan een moment te organiseren om samen met de deelnemers te komen tot een verdere uitwerking die meegegeven zal worden aan de aannemer. Het Recreatieschap laat weten wanneer deze sessie zal plaatsvinden.*

- 3. Kan het Recreatieschap het Programma van Eisen dat bij het Voorlopig Ontwerp Lage Bergse Bos met de deelnemers delen?**

*Antwoord: Ja, dat zal het Recreatieschap vooruitlopend op de te organiseren sessie (ad. antwoord 2) met de deelnemers delen.*

- 4. Wil Rijkswaterstaat bij de aannemer die de sloopwerkzaamheden uitvoert expliciet meegeven en benadrukken dat het niet wenselijk is dat er vrachtverkeer over de Molenlaan mag rijden? In de praktijk rijdt er namelijk regelmatig vrachtverkeer over de Molenlaan, terwijl dit niet is toegestaan. De gemeente Rotterdam handhaaft hier niet op, stellen de deelnemers.**

*Antwoord: Ja, Rijkswaterstaat heeft dit signaal expliciet meegegeven aan de aannemer die de sloopwerkzaamheden vooruitlopend op de start realisatie A16 Rotterdam uitvoert. Rijkswaterstaat bevestigt dat deze eis is opgenomen in het contract met de aannemer die de rijksweg zal aanleggen.*

## **Bijeenkomst Vlinderstrik Oost/Wildersekade**

- 1. Hoe wordt de communicatie georganiseerd rondom de aankomende conditioneringswerkzaamheden? Rijkswaterstaat is toch opdrachtgever?**

*Antwoord: Hoewel het A16Rotterdam project de reden vormt voor conditioneringswerkzaamheden, zijn bij verleggingen van kabels en leidingen de eigenaren (bv. Ziggo, Evides of KPN), als opdrachtgever voor de verleggingen, formeel verantwoordelijk voor de communicatie. Rijkswaterstaat is echter continu in gesprek met leidingeigenaren en probeert overzichtelijk te krijgen wanneer welke werkzaamheden plaatsvinden en wat de impact is op de omgeving. Vervolgens wordt bekeken welke communicatie passend is (zoals bijvoorbeeld: 1-op-1 gesprekken, informatieavond, huis-aan-huisbrief etc.).*

- 2. Is de hoogte van de AVO-aansluiting eigenlijk afgestemd met de hoogte van het radarbaken?**

*Antwoord: Dat is inderdaad in een vroeg stadium gebeurd. Dit is voor een tweede keer gebeurd voorafgaande aan de vaststelling van het TB, in verband met de inpassing van de extra en hogere geluidsschermen vanwege Saldo nul.*

**3. Kan er niet een omgevingscoördinator zijn in het gebied die van alle werkzaamheden op de hoogte is, aanwezig is en aanspreekbaar is voor bewoners tijdens de werkzaamheden?**

*Antwoord: In principe vormt de omgevingsadviseur van Rijkswaterstaat uw aanspreekpunt in deze fase. Hier kunt u terecht met vragen en klachten. In de aankomende uitvoeringsfase zal de opdrachtnemer een omgevingsmanager aanstellen en deze zal uw aanspreekpunt zijn. Rijkswaterstaat blijft uiteraard ook altijd aanspreekbaar.*

**4. Is er al meer bekend over de planning van de Vlinderstrik en zo nee, wanneer dan wel?**

*Antwoord: de werkzaamheden zijn inmiddels gestart met het graven/realiseren van de watergangen. Eind 2017/begin 2018 volgt de beplanting van Vlinderstrik West. Over de actuele planning wordt door gemeente Rotterdam met enige regelmaat gecommuniceerd met de omgeving via een nieuwsbrief.*

## **Bijeenkomst Vlinderstrik West**

**1. Wat gebeurt er als geen van de gegadigden tijdens de aanbesteding een aanbieding doet die 'binnen het budget' valt?**

*Antwoord: Rijkswaterstaat treft een aantal maatregelen om dit te voorkomen c.q. de kans te minimaliseren dat dit gebeurt. Dit doet Rijkswaterstaat enerzijds door realistische eisen in het contract te stellen en daarbij zelf voorafgaand aan de aanbesteding een referentie-ontwerp te maken en de kosten daarvoor te ramen. Hierop is de zogenaamde plafondprijs gebaseerd. Hiermee wordt geborgd dat het werk maakbaar is voor deze prijs. Daarnaast gaat Rijkswaterstaat tijdens de aanbesteding in overleg met de gegadigden. In deze gesprekken worden de oplossingen van gegadigden besproken, maar ook de eisen die Rijkswaterstaat stelt en in hoeverre de plafondprijs haalbaar is. Mochten alle gegadigden serieuze signalen geven dat de plafondprijs niet haalbaar is, dan kan dit aanleiding zijn om de eisen dan wel de plafondprijs aan te passen. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn als er grote wijzigingen zijn in de financiële markten (bijv. in de rentestanden). Om die reden monitort Rijkswaterstaat de financiële markten continue.*

**2. Welke eisen worden er aan de toekomstige aannemer gesteld op gebied van bouwcommunicatie?**

*Antwoord: Er wordt een aantal eisen gesteld op gebied van bouwcommunicatie. Het gaat dan onder meer om het opstellen van een communicatieplan voor aanvang van de werkzaamheden, met daarin minimaal een communicatiestrategie, doelgroepen, doelstellingen per doelgroep, middelen en raakvlakken met publiekscommunicatie. De opdrachtnemer dient bovendien daar waar de bereikbaarheid, leefbaarheid, bedrijfsvoering of veiligheid van direct aangrenzende belanghebbenden wordt beïnvloed, dit voorafgaand aan de werkzaamheden te melden aan Rijkswaterstaat en de werkzaamheden af te stemmen met belanghebbenden. De opdrachtnemer moet informatie verschaffen voor de beantwoording van klachten en vragen die via de 0800-lijn van Rijkswaterstaat binnenkomen. Voor klachten wordt een protocol opgesteld, om te borgen dat klachten tijdig worden verholpen. De opdrachtnemer dient zo spoedig mogelijk, uiterlijk binnen twee werkdagen na de melding aan te geven welke maatregelen hij treft om de oorzaak van de klacht te verhelpen. Bij verkeersmaatregelen*

*gelden ook minimale communicatietermijnen tussen goedkeuring van de aanvraag en start werkzaamheden, afhankelijk van de zwaarte van de hinder.*

**3. Worden er in dit gebied (Vlinderstrik West) de komende tijd bomen weggehaald en zo ja, wanneer worden kapvergunningen aangevraagd?**

*Antwoord: De komende tijd gaat het in dit gebied (of eigenlijk daarbuiten) om een enkele boom (noordzijde Bergschenhoekseweg, net ten westen van het bosje bij nummer 95) die weggehaald moet worden in verband met een grondsanering. Op dit moment is hiervoor nog geen kapvergunning aangevraagd. Mogelijk moeten er voor de kabels- en leidingenverleggingen ook nog bomen verwijderd worden (dit gebeurt waarschijnlijk door leidingeigenaren zelf), maar daar is nog geen duidelijkheid over.*

**4. Is het mogelijk om de volgende ronde buurtbijeenkomsten in november te houden?**

*Antwoord: Ja, de volgende ronde proberen we in november 2017 te organiseren.*

**5. Kunnen de buurtbijeenkomsten voortaan ook op de website van Lansingerland worden aangekondigd en via BGRW worden rondgemaild (eventueel met een maximum aantal plaatsen)?**

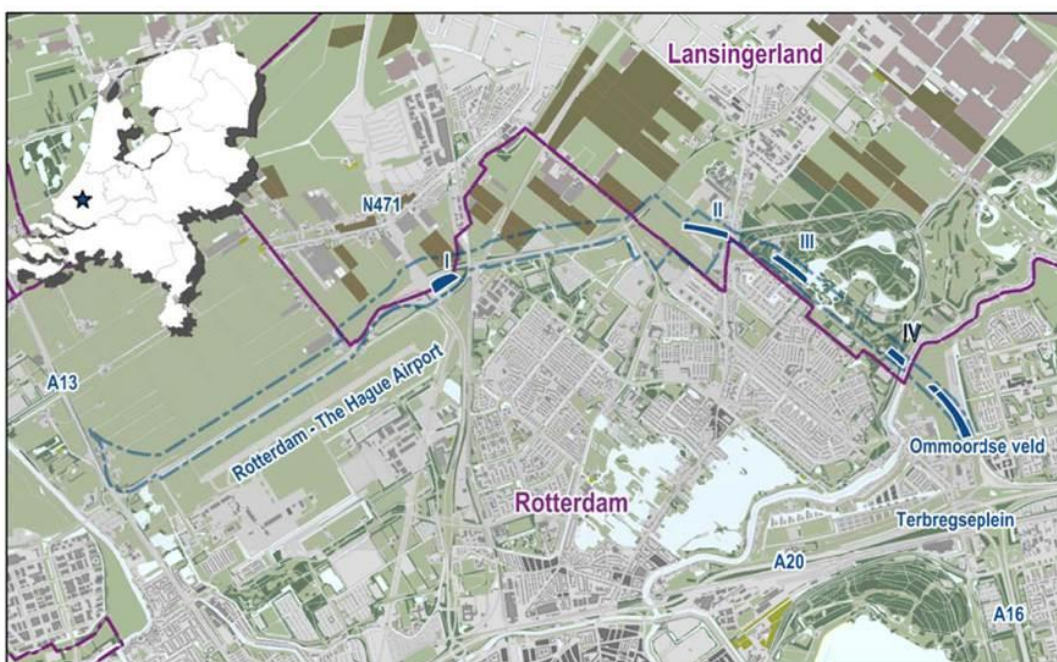
*Antwoord: Nee, de buurtbijeenkomsten hebben bewust een kleinschalig karakter voor vooral omwonenden die straks op zeer korter afstand van het tracé wonen. De kleinschaligheid biedt de gelegenheid de deelnemers op een zeer persoonlijke manier bij te praten over onderwerpen die hen direct aangaan, zoals voorbereidende werkzaamheden op en rond hun woning/perceel en straks de realisatie van de A16 Rotterdam zelf. Vanuit de huidige deelnemers zijn suggesties voor andere deelnemers van harte welkom. Voorwaarde is dat de nieuwe deelnemers ook zeer dicht bij het toekomstige tracé wonen, of een groep belanghebbende bewoners vertegenwoordigen. Publicatie/aankondiging via websites en andere kanalen brengt met zich mee dat mogelijk veel mensen zich aanmelden voor wie de bijeenkomsten niet zijn bedoeld. Dat willen we voorkomen.*

**6. Wat is de grens van de huis-aan-huis brieven? Kunnen dit soort brieven ook in De Heraut worden opgenomen?**

*Antwoord: De huis-aan-huis brief is bedoeld om omwonenden in een ruime cirkel rondom de toekomstige A16 Rotterdam te informeren. Afhankelijk van bebouwing, zo'n beetje 500 meter aan weerszijden van het tracé. De brief wordt ingezet naast de website, nieuwsbrief, informatiepunten en andere middelen. Op het moment dat de brief wordt verspreid, wordt een nieuwsbericht met dezelfde strekking verzonden aan de Heraut en andere lokale media. Plaatsing is echter niet gegarandeerd, dat bepaalt de redactie. Gezien de aard van de informatie en uiteenlopende bronnen/middelen is er niet de overweging advertenties te plaatsen.*

## **Bijeenkomst Schiebroeksepark**

### **1. Waar vindt precies archeologisch onderzoek plaats?**



Figuur 1. Overzicht van het tracé (blauwe onderbroken lijn) met de onderzoeklocaties (blauwe vlakken). De paarse lijnen betreffen de gemeentegrenzen. Inzet: ligging in Nederland (ster).

*Antwoord: in bovenstaand plaatje staan de locaties aangegeven waar nog archeologisch onderzoek zal plaatsvinden. In september/oktober vindt archeologisch onderzoek plaats op locaties waar woningen gesloopt worden langs de Bergweg Zuid en de Rottekade. Voor het einde van het jaar vindt ook nog onderzoek plaats in he Terbregseveld. Onderzoek bestaat uit het graven van een drietal proefsleuven en het uitvoeren van archeologisch onderzoek in een gebied ter grootte van ongeveer 6000 m<sup>2</sup>. Deze werkzaamheden duren ca. 2 weken.*

### **2. Worden er nog nul opnames gemaakt voor de tuinhuisen op het volkstuintencomplex van ATV Terbregge?**

*Antwoord: Rijkswaterstaat doet geen nul opnames op deze locatie. Op het moment dat er een opdrachtnemer is voor ons project zal deze zijn risicocontour (afstand tot het werk waarbinnen er een risico bestaat voor woningen of andere opstallen) te bepalen en op basis daarvan de nul opnames doen. De opdrachtnemer heeft zelf een belang om de nu situatie goed vast te leggen. Hoewel Rijkswaterstaat hier geen toezeggingen kan doen, is de verwachting dat een deel van de tuinhuisen binnen de risicocontour liggen.*



**3. Zijn de kaarten van het landschapsplan digitaal beschikbaar?**

*Antwoord: Het Landschapsplan maakt deel uit van het Tracébesluit A16 Rotterdam, de kaarten daarmee ook. Plan en kaarten zijn gepubliceerd op de website van Platform Participatie, zie*

*<http://www.platformparticipatie.nl/projecten/alleprojecten/projectenlijst/a16rotterdam/tracébesluit/documenten/>. U kunt deze pagina's ook bezoeken via [www.a16rotterdam.nl](http://www.a16rotterdam.nl)*

**4. Staat de informatie in huis-aan-huisbrieven ook in de digitale nieuwsbrief? En kunnen huis-aan-huisbrieven met een beperkt bereik wellicht worden neergelegd op plekken als het gebiedskantoor of de supermarkt?**

*Antwoord: De informatie in de huis-aan-huis brieven wordt ook altijd verspreid via de digitale nieuwsbrief A16 Rotterdam, de projectwebsite en via een nieuwsbericht aan de lokale media. Wat Rijkswaterstaat betreft kunnen exemplaren ook bij de Informatiepunten A16 Rotterdam worden gelegd. We gaan kijken wat de mogelijkheden zijn.*