

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

## VRAGEN EN ANTWOORDEN AFSLUITING HOOFDWEG 12 AUGUSTUS TOT 23 SEPTEMBER 2024

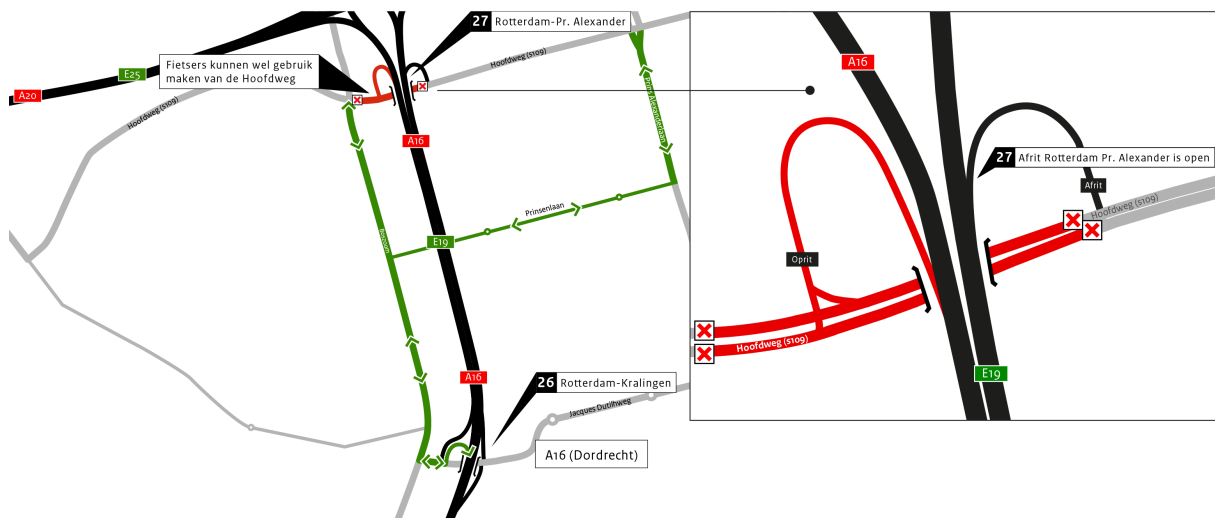
### Achtergrondinformatie

De Hoofdweg in Rotterdam gaat 6 weken extra dicht om vertraging bij de bouw van het viaduct in de A16 in te kunnen lopen. De extra afsluiting staat voornamelijk gepland van 12 augustus tot 23 september. De afsluiting geldt voor gemotoriseerd verkeer in beide richtingen, maar niet voor fietsers, voetgangers en de hulpdiensten.

De vertraging is ontstaan door de vertraagde levering van belangrijk materiaal. Het gaat om grote buispalen die op maat zijn gemaakt en per zeeschip worden vervoerd. Zowel bij de productie als het transport is vertraging ontstaan. Door onveiligheid in het Suezkanaal moet het schip omvaren en is het langer onderweg. Het later aankomen van de buispalen heeft impact op de planning van de vervanging van het viaduct in de A16. Door een extra afsluiting van de Hoofdweg willen we die achterstand inhalen. Met deze aanpassing in de planning blijft het mogelijk om het westelijke deel van het viaduct eind 2024 af te maken, zodat we het oostelijke deel van het viaduct conform planning vanaf 2025 kunnen gaan bouwen. Omdat de nieuwe afleverdatum van deze materialen onzeker is, kan de datum van de afsluiting nog veranderen.

## Afsluiting Hoofdweg (Rotterdam)

Maandag 12 augustus 2024 – maandag 23 september 2024



### Vragen en antwoorden

#### 1. Wanneer is de Hoofdweg precies afgesloten?

De extra afsluiting staat voornamelijk gepland voor 12 augustus tot 23 september. De afsluiting geldt voor gemotoriseerd verkeer, maar niet voor fietsers, voetgangers en de hulpdiensten. Omdat de nieuwe afleverdatum van deze materialen onzeker is, kan de datum van de afsluiting nog veranderen.

#### 2. Wat is de omleidingsroute?

Verkeer kan via de Prins Alexanderlaan en de Prinsenaan naar de Boszoom en vice versa. De afrit Prins Alexander (27) vanaf de A16 naar de Hoofdweg blijft beschikbaar.

#### 3. Had een langere afsluiting van de Hoofdweg in mei dit kunnen voorkomen?

Nee. De werkzaamheden die toen uitgevoerd zijn, hebben geen directe link met de vertraging van de buispalen nu. Er was op dat moment geen reden om de Hoofdweg dicht te houden. Als we dat wel hadden gedaan, zou de Hoofdweg dicht zijn van mei tot 23 september. Zolang het kan, is de Hoofdweg bereikbaar.

# A16 Rotterdam

## Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

### 4. Wat is precies vertraagd?

De aflevering van belangrijk materiaal is vertraagd. Het gaat om grote buispalen die op maat zijn gemaakt en per zeeschip worden vervoerd. Vanwege diverse oorzaken op het gebied van productie en transport, alsmede onveiligheid in het Suezkanaal waardoor het schip moet omvaren en ook langer onderweg is, komen de buispalen later aan.

### 5. Kunnen die buispalen niet ergens anders ingekocht worden?

Nee want deze palen zijn op maat gemaakt. Bovendien bedraagt de levertijd meerdere maanden.

### 6. Wat zijn buispalen?

Buispalen worden toegepast voor diepe bouwkuipen, tunnelingangen, kademuren en parkeergarages. Meer specifiek passen we hier een combiwand toe, waar we de buispalen voor nodig hebben. Een combiwand is een damwand versterkt met stalen buispalen. De stalen buispaal zorgt voor de sterkte van de constructie, de tussenliggende damwanden voor de afsluiting. Een combiwand kan, doordat de constructie zwaarder is, ook zwaarder worden belast. Er zijn bovendien grotere kerende hoogtes mogelijk.



Bron: Vroom funderingstechnieken <https://vroom.nl/nl/product/combiwanden/>

### 7. Is de buffer van twee weken wel genoeg? Een nieuwe vertraging in levering zou weer kunnen gebeuren.

Voor zover we nu kunnen inschatten is dit genoeg. De levertijd blijft altijd onzeker tot de palen geleverd zijn.

### 8. Hoe kan een vertraagde levertijd van 8 weken, een vertraging van maanden veroorzaken op de algehele planning?

Dit heeft ermee te maken dat:

1. Niet alle werkzaamheden het hele jaar door kunnen worden uitgevoerd. Als we de vertraging niet inlopen, zouden asfaltwerkzaamheden in winterperioden vallen waarin kwaliteit niet kan worden gegarandeerd.
2. Er weekendafsluitingen staan ingepland voor de A16. Verschuiven is niet altijd mogelijk door reeds geplande andere afsluitingen in de regio Rotterdam waarmee we rekening moeten houden.

### 9. Hoe is de bereikbaarheid van de Hoofdweg na 23 september?

Dan is er, net als nu, in beide richtingen 1 rijstrook beschikbaar voor gemotoriseerd verkeer. Oprit 27 naar de A16 richting Dordrecht blijft, ook net als nu, afgesloten.

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

## 10. Waar kunnen omwonenden en bedrijven aan de Hoofdweg terecht met hun vragen?

In juli organiseren we twee inloopspreekuren, één in de wijk Ommoord op dinsdag 9 juli 19.00-21.00 uur in de wijkhub van de gemeente Rotterdam in Lokaal Cultureel Centrum Romeynshof (Stresemannplaats 8) en één in de wijk Prinsenland/Lage land op woensdag 10 juli 14.00-16.00 uur bij het wijk- en ontmoetingscentrum Het Palet (Duikerstraat 31 naast de Alexanderkerk).

## 11. Volgen meer afsluitingen?

Sinds maandag 11 maart is oprit 27 Rotterdam Pr. Alexander richting Dordrecht afgesloten tot en met medio september 2025. Het nieuwe viaduct wordt medio september 2025 in gebruik genomen. Tot die tijd zullen de A16 en de Hoofdweg ter hoogte van het viaduct vaker kortdurend worden afgesloten, maar dan met name 's nachts als er weinig verkeer op de weg is. In december 2024 en augustus en september 2025 staan nog 3 weekendafsluitingen van de A16 gepland, onder meer om het nieuwe viaduct open te kunnen stellen. Hierover communiceren we later dit jaar.

## 12. Wanneer is het viaduct klaar?

Het nieuwe viaduct in de A16 over de Hoofdweg is medio september 2025 gereed.

## 13. Waar kan ik meer informatie vinden over de vervanging van het viaduct?

Op de projectwebsite [Vervanging viaduct A16/Hoofdweg Rotterdam | A16 Rotterdam](#) vindt u de laatste informatie over de werkzaamheden, o.a. een factsheet en een animatie.