

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Vragen & Antwoorden webinar A16 Rotterdam in vogelvlucht

31 oktober 2023

A16 Rotterdam

K.P. van der Mandelelaan 50
3062 MB Rotterdam
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
Nederland
www.a16rotterdam.nl

Datum: 30 november 2023

In voorbereiding op en tijdens het webinar A16 in vogelvlucht van 31 oktober 2023 zijn vragen gesteld. In dit document vindt u het antwoord op alle vragen. We hebben de vragen gerubriceerd, zodat u de antwoorden met behulp van de inhoudsopgave makkelijker kunt terugvinden.

Inhoudsopgave

ALGEMEEN.....	2
VERKEER.....	3
VIADUCT A16/HOOFDWEG (VERVANGING)	5
OPRIT NAAR A16 ROTTERDAM VANAF HOOFDWEG (NIEUWBOUW)	7
ROTTEMERENTUNNEL/LAGE BERGSE BOS.....	7
BEDRIJVENTERREIN SCHIEBROEK	10
N209/DOENKADE	11
RECREADUCT	11
AANSLUITING A13	11
GELUID EN GELUIDSSCHERMEN	12
GROEN	13
FIETSPADEN	14
ZONNEPANELEN	14
KIJK- EN DOEPAD.....	15

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

ALGEMEEN

1. Wordt de A16 Rotterdam in 1 x opgeleverd/opengesteld?

Antwoord: Ja, we stellen de A16 Rotterdam in één keer open.

2. Waarom zijn de lampen op de weg 's nachts al aan terwijl er niets rijdt?

Antwoord: Daar waar er 's nachts wordt gewerkt gebruiken we bouwlampen om veilig het werk uit te voeren. Mocht u lampen zien branden die in uw ogen onnodig aanstaan, stuur ons dan even een mail: a16rotterdam@rws.nl Zo kunnen we per situatie bekijken of deze eventueel uit kunnen.

3. Hoe verloopt het project ten opzichte van de planning, voor, achter, gelijk?

Antwoord: De uitvoering van het project ligt op schema voor openstelling eind 2025. Bij de start van de uitvoering in 2019 was de openstelling voorzien voor eind 2024, maar door de PAS- en PFAS-problematiek liep het project in 2020 vertraging op. Deze is inmiddels verwerkt in een bijgestelde planning is daarop toen aangepast.

4. Wat zijn de totale kosten voor het project en wie betaalt wat?

Antwoord: De totale kosten voor het project zijn € 2,021 miljard. Dit is inclusief 20 jaar onderhoud en inclusief een bijdrage uit de regio van € 102 miljoen. We leggen hiervoor 11 km snelweg aan, inclusief aansluitingen op de A13, N471, Ankie Verbeek-Ohrlaan en A16. Verder realiseren we kruisingen met de HSL en de Randstadrail, en leggen we de 2,2 km lange Rottemerentunnel aan. Ook de vervanging van een viaduct in de A16 voor Terbregseplein is later aan het project toegevoegd

5. Het project loopt op planning, maar hoe zit dat financieel?

Antwoord: We hebben het budget met € 269 miljoen moeten ophogen naar € 2,021 miljard om de enorme prijsstijgingen van afgelopen jaren en verdragingskosten als gevolg van de PAS- en PFAS-problematiek te kunnen opvangen. Ook is budget toegevoegd voor de uitbreiding van het project met de complete vervanging van het viaduct in de A16 over de Hoofdweg in Rotterdam.

6. Is het asfalt op de weg dat nu al in gebruik is, dubbellaags ZOAB fijn?

Antwoord: Nee, het dubbellaags ZOAB fijn brengt De Groene Boog vóór de openstelling aan.

7. Komt er nog straatverlichting langs de Landscheiding vanaf de tunnel van de Verlegde Oude Bovendijk naar de Oude Bovendijk?

Antwoord: Langs dit deel van het werk brengt Rijkswaterstaat geen verlichting aan. De gemeente Rotterdam ontwikkelt/richt dit gebied verder in nadat wij klaar zijn.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

8. Wordt de Landscheiding vanaf de tunnel verlegde Oude Bovendijk naar de Oude Bovendijk nog verbreed?

Antwoord: De Landscheiding is momenteel volgens de eindsituatie ingericht en zal niet worden verbreed.

9. Wat worden de namen van de viaducten en overgangen van de aansluiting met de A13 tot de aansluiting met de A16 bij het Terbregseplein?

Antwoord: Bij de A16 Rotterdam hebben de volgende tunnels en viaducten een naam:

- De onderdoorgang A13: Hofwijktunnel.
- Het viaduct N471: Doenkadeviaduct.
- Het viaduct Verlegde Oude Bovendijk: Tempeltunnel.
- Het viaduct over de Randstadrail: 2^e Landscheidingsviaduct.
- Het viaduct over de HSL: 1^e Landscheidingsviaduct.
- Het recreaduct: Tochtviaduct.
- Het viaduct Ankie Verbeek-Ohrlaan: Boterdorpseviaduct.
- Het viaduct President Rooseveltweg: President Rooseveltviaduct.

Meer informatie over de naamgeving van viaducten vindt u op onze website.

10. Hoe ziet de planning voor het project eruit?

Antwoord: Openstelling van de A16 Rotterdam is nu voorzien voor eind 2025.

VERKEER

11. De verkeerslichten bij de aansluiting N471 zijn verwarrend. Ik heb gezien dat bestuurders die rechtdoor moeten, ook gaan rijden als het licht voor rechtsaf op groen gaat. Kan dat niet worden aangepast, bijvoorbeeld met een klein verkeerslicht ter hoogte van de bestuurders?

Antwoord: De N471 inclusief verkeerslichten zijn terug in beheer bij de provincie Zuid-Holland. De provincie is dan ook verantwoordelijk voor het afstellen van de lichten. Kijk op www.pzh.nl/contact voor verschillende manieren om met de provincie in contact te komen. Wij hebben uw melding ook doorgestuurd naar de provincie Zuid-Holland en het heeft hun nadrukkelijke aandacht.

12. Krijgt de verbindingsweg (A16 Rotterdam) ook de naam 'Ring Noord'?

Antwoord: Nee. Een weg krijgt alleen de benaming 'ring' als deze ook daadwerkelijk een stad omringt. De A16 Rotterdam doet dat niet. De Ring Rotterdam bestaat uit de A20 (ring Noord tussen de knooppunten Terbregseplein en Kethelplein), de A16 (ring Oost tussen de knooppunten Terbregseplein en Ridderkerk), de A15 (ring Zuid tussen de knooppunten Ridderkerk en Benelux) en de A4 (ring West tussen de knooppunten Benelux en Kethelplein). De Ring Rotterdam wordt ook wel de Rotterdamse Ruit genoemd. Leuk detail: de viaducten in de A16 Rotterdam krijgen wandbekleding met een ruitreliëf, als knipoog naar de Rotterdamse Ruit.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

13. Gaat de A20 tussen de aansluiting met de A13 en met de A16 veranderen of blijft deze hetzelfde?

Antwoord: De A20 blijft hetzelfde. De A16 Rotterdam wordt mede aangelegd om de A20 op dit deel te ontlasten.

14. Wanneer ligt er een definitief ontwerp voor de Terbregseweg?

Antwoord: Het definitieve ontwerp, dat wordt gemaakt in samenwerking met de gemeente Rotterdam, is in afronding. Waarschijnlijk blijft de bestaande Terbregseweg grotendeels hetzelfde. Er komen verkeerslichten op de kruising Terbregseweg/Meerum Terwogtlaan/afrit Terbregge-Crooswijk vanaf de A16 Rotterdam. Ook komt er een aparte opstelstrook voor verkeer dat rechtsaf wil vanaf de Terbregseweg de Meerum Terwogtlaan op. Fietsers kunnen veilig oversteken met een eigen verkeerslicht.

15. Hoe ziet de afwikkeling er straks uit van verkeer dat vanaf de A16 op de Terbregseweg komt en dan zuidelijk via de Terbregseweg en via de Bosdreef/Verlengde Bosdreef naar Crooswijk/het centrum wil? Onze zorg is dat met name de wegen door Nieuw Terbregge als sluiproute gebruikt gaan worden via het 'muizengaatje' bij het politiebureau Veilingweg, via de Meerum Terwogtlaan/Marie Overeijnderweg/Stoopweg.

Antwoord: Het is volgens onze informatie zeer onwaarschijnlijk dat verkeer richting Rotterdam-Centrum überhaupt de route via de nieuwe afrit Terbregseweg en de Bosdreef gaat gebruiken. Verkeer vanuit Den Haag/Bergschenhoek/Berkel en Rodenrijs richting Rotterdam-Centrum wordt namelijk zoveel mogelijk via de grotere wegen geleid:

- Verkeer vanuit A13 Den Haag richting Rotterdam centrum via A13 en Stadhoudersweg
- Verkeer vanuit Berkel en Rodenrijs richting Rotterdam centrum via de G.K. van Hogendorpweg (N471).
- Verkeer vanuit Bergschenhoek richting Rotterdam-Centrum via een deel van de A16 Rotterdam en vervolgens de G.K. van Hogendorpweg (N471).

Deze routes worden ook op de bewegwijzering aangegeven, wat de kans vergroot dat weggebruikers deze routes ook gaan volgen.

Uit verkeersberekeningen blijkt dat de Terbregseweg een stuk rustiger wordt.

16. Kan er iets gedaan worden aan het fietspad Terbregseweg met de Meerum terwogtlaan? Er gebeuren regelmatig (bijna-)ongelukken.

Antwoord: Dat is aan de gemeente Rotterdam, u kunt uw zorg met de gemeente bespreken. Kijk op de contactpagina op de website van de gemeente Rotterdam (www.rotterdam.nl) om te zien op welke manieren u met de gemeente in contact kunt komen.

17. Waarom komt er geen oprit richting Gouda bij de aansluiting Hoofdweg?

Antwoord: Daarvoor is er te weinig ruimte.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

VIADUCT A16/HOOFDWEG (VERVANGING)

18. Vanaf maart 2024 wordt de oprit Pr Alexander afgesloten richting de van Brienoord. Dit betekent veel overlast voor bewoners ten noorden van de A20 om de A16 op te komen. Wat voor maatregelen worden er bij andere wegen genomen om de doorstroming te bevorderen?

Antwoord: Rijkswaterstaat neemt in samenwerking met de gemeente Rotterdam een aantal bereikbaarheidsmaatregelen. Daarover is begin 2024 meer bekend. De maatregelen bestaan uit verkeersmaatregelen zoals omleidingsroutes. Daarnaast wordt reis- en routeinformatie via navigatiediensten gegeven en worden ook mobiliteitsmaatregelen genomen, waaronder het stimuleren van OV en het gebruik van (deel)fietsen in plaats van de auto. Met uitgebreide communicatie en via verschillende kanalen (onder andere huis-aan-huis brieven, advertenties, webinars, websites en media) worden weggebruikers en omwonenden over alle maatregelen geïnformeerd.

Ook met de gemeente Rotterdam worden afspraken gemaakt om de verkeershinder te beperken. Bijvoorbeeld door de doorstroming te verbeteren van het verkeer op de Boszoom richting oprit Rotterdam Kralingen. Dit kan door verkeerslichten anders in te stellen en de indeling in rijstroken aan te passen.

Op de website zuidhollandebereikbaar.nl vindt u (straks) welke acties en maatregelen er zijn, inspiratie om slimmer en duurzamer te reizen of hoe u op een andere manier kunt reizen. Ook werkgevers en logistieke ondernemers benaderen we actief met tips over mobiliteit, regelingen en efficiëntere logistiek.

De verwachting is dat het verkeer vanuit Hillegersberg, Terbregge en Ommoord ondanks de verkeersmaatregelen rekening moet houden met circa tien minuten extra reistijd in de ochtend- en avondspits, afhankelijk van de dag in de week en weersomstandigheden. Buiten de spits is de extra reistijd circa vijf minuten.

19. Wat gaan de tijdelijke afsluitingen rondom het Terbregseplein betekenen voor het Molenlaankwartier?

Antwoord: Verkeer vanuit het Molenlaankwartier richting de Terbregseweg, Boszoom en Hoofdweg moet in de periode maart 2024 tot en met september 2025 met name rekening houden met extra reistijd door het afsluiten van oprit 27 Rotterdam Prins Alexander aan de Hoofdweg naar de A16 richting Dordrecht. Daarnaast zijn er in 2024 en 2025 een aantal weekendafsluitingen van de A16 vanaf het Terbregseplein richting knooppunt Ridderkerk ter hoogte van Ridderkerk of in de omgekeerde richting. En de Hoofdweg gaat drie weken volledig dicht, in de periode 29 april t/m 21 mei 2024. Na deze afsluiting van drie weken gaat de Hoofdweg open met 1 rijstrook per rijrichting. Weggebruikers worden hierover vooraf geïnformeerd, zodat zij voorbereid van A naar B kunnen reizen.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

20. Wanneer gaat oprit 27 richting Dordrecht bij Prins Alexander dicht?

Antwoord: In de huidige planning wordt de oprit 27 Rotterdam Prins Alexander naar de A16 richting Dordrecht in de eerste helft van maart 2024 afgesloten. Een precieze datum is nog niet bekend en deze planning is onder voorbehoud.

21. Hoe ziet de planning voor de bouw van het tijdelijke viaduct bij de Hoofdweg eruit?

Antwoord: We zijn gestart met de bouw van een tijdelijke wegverlegging in de A16 aan de westzijde van het viaduct. Al het zand voor de tijdelijke wegverlegging is inmiddels aangebracht, begin 2024 wordt gestart met de bouw van de tijdelijke hulpbrug (over de Hoofdweg). De wegverlegging wordt op 29 april 2024 opengesteld voor het verkeer op de A16 richting Dordrecht. Tijdens het Hemelvaartweekend van 8 t/m 13 mei wordt het bestaande viaduct volledig gesloopt. In datzelfde weekend plaatsen we ook een hulpbrug aan de oostzijde, zodat het verkeer richting het Terbregseplein door kan blijven rijden.

In de periode mei – december 2024 wordt het westelijke deel van het nieuwe viaduct gebouwd. Aansluitend bouwen we in de periode januari – augustus 2025 het oostelijke deel van het viaduct. Het verkeer richting het Terbregseplein rijdt tijdens de bouw van het nieuwe viaduct aan de oostkant tijdelijk over het nieuwe viaduct aan de westkant. Begin september 2025 wordt het nieuwe viaduct in de A16 opengesteld voor het verkeer.

De precieze planning inclusief faseringskaartjes staat op onze website www.A16Rotterdam.nl onder [Viaduct Hoofdweg/A16 | A16 Rotterdam](#).

22. Graag meer informatie over planning, de gevolgen, de oplossingen om de verkeersoverlast van het afsluiten van de Hoofdweg i.v.m. de bouw van het tijdelijk viaduct zoveel mogelijk te beperken en de communicatie daarover.

Antwoord: Rijkswaterstaat werkt in het samenwerkingsverband Zuid-Holland Bereikbaar aan een pakket aan maatregelen om de hinder te beperken en de doorstroming te bevorderen. Die aanpak bestaat uit verkeersmaatregelen zoals omleidingsroutes. Daarnaast reis- en routeinformatie via navigatiediensten en ook mobiliteitsmaatregelen waaronder het stimuleren van OV en het gebruik van (deel)fietsen in plaats van de auto. Via schriftelijke en digitale communicatie en de media worden weggebruikers en omwonenden over alle maatregelen geïnformeerd. Op de website zuidhollandbereikbaar.nl vindt u (begin 2024) welke acties en maatregelen er zijn, inspiratie om slimmer en duurzamer te reizen of hoe u op een andere manier kunt reizen. Ook werkgevers en logistieke ondernemers benaderen we actief met tips over mobiliteit, regelingen en efficiëntere logistiek.

De precieze planning inclusief faseringskaartjes staat op onze website www.A16Rotterdam.nl onder [Viaduct Hoofdweg/A16 | A16 Rotterdam](#). Ook organiseren we op 13 februari een webinar. Houdt u onze website in de gaten voor aankondigingen.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

OPRIT NAAR A16 ROTTERDAM VANAF HOOFDWEG (NIEUWBOUW)

23. Hoe zwaar is dat viaduct, wat ingereden wordt?

Antwoord: Het gaat om 1.530 ton, oftewel ruim anderhalf miljoen kilo.

24. Klopt het dat het viaduct tussen de A16 rijstroken al een keer gesloopt is en weer gebouwd is? Waarom was dat?

Antwoord: Dit viaduct is deels gesloopt en opnieuw gebouwd. Het gaat specifiek om de zogenaamde U-bak van het viaduct. Het gestorte beton voldeed niet aan de minimale kwaliteitseisen, waardoor het viaduct niet gebruikt kon worden. Het betreft het viaduct dat de nieuwe oprit wordt van de Hoofdweg naar de A16 Rotterdam in de richting van Delft/Den Haag.

ROTTEMERENTUNNEL/LAGE BERGSE BOS

25. In het Bergse Bos is een loopbrug over de tunnel voor voetgangers. De tunnel is nu dicht en er is grond op gestort. Gaat de loopbrug binnenkort weg en kunnen voetgangers/fietsers dan weer doorsteken?

Antwoord: Naar verwachting in het voorjaar van 2024. Dit is onder voorbehoud, want het is belangrijk dat voetgangers en fietsers veilig, dus zonder risico op aanrijdingen met kruisend bouwverkeer, de oversteek kunnen maken.

26. Worden er nog bomen of struiken geplaatst tussen de Rotte en de uitrit bij de Ommoord kant zodat de tunnel niet direct zichtbaar is?

Antwoord: Het Terbregseveld (de driehoek tussen de wijken Ommoord, Terbregge en de Rotte) wordt 'kaal' opgeleverd aan gemeente Rotterdam. De gemeente is op dit moment bezig met het Inrichtingsplan voor het Terbregseveld. Dit doen zij samen met een klankbordgroep waarin met name bewoners vertegenwoordigd zijn. De wens van omwonenden om afscherming van de tunnelmond door middel van begroeiing of grondwallen is bekend bij de gemeente.

27. Waarom worden de paden in het voorjaar gedaan? Dit is toch een periode dat veel mensen gebruik willen maken van het bos.

Antwoord: We zijn momenteel bezig met het aanbrengen van de grond op en rond het tunneldak. Deze moet kunnen rijpen. Door het aanbrengen van de grond wordt de tussenliggende padenstructuur al wel zichtbaar, maar worden deze paden nog niet ingericht en afgemaakt omdat er nog werkverkeer rijdt en er nog veel werk te verzetten is. Denk hierbij aan het aanplanten van bomen en struiken in het plantseizoen 2024-2025. Daarna worden de paden pas opengesteld. Mogelijk komt er eerder een pad om gelijkvloers het bos in te kunnen lopen zonder gebruik te hoeven maken van de loopbrug. Dit zal naar verwachting in voorjaar van 2024 zijn. Dit is onder voorbehoud, want het is belangrijk dat voetgangers en fietsers veilig, dus zonder risico op aanrijdingen met kruisend bouwverkeer, de oversteek kunnen maken.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

28. Hoe hoog wordt de begroeiing op het tunneldak? Worden het alleen struiken of ook bomen bijvoorbeeld?

Antwoord: De beplanting die we op het tunneldak aanbrengen is geschikt om op het tunneldak te groeien. Soorten die je onder andere gaat zien, zijn de veldesdoorn (kan tot maximaal 12 meter hoog worden), de zwarte els (kan tussen de 10 en 25 meter hoog worden) en de gewone hazelaar (kan tussen de 5 en 7 meter hoog worden). Bij het aanplanten zijn ze natuurlijk nog niet op hun maximale hoogte, maar na een periode van tussen de 5 en 10 jaar staan er volwaardige bomen op het tunneldak.

29. Komt er voor de opening van de tunnel nog een open dag waarin we door de tunnel kunnen fietsen en wandelen?

Antwoord: We organiseren zeker nog 1 of meer momenten waarbij u de tunnel in kunt. Denk aan de Dag van de Bouw, andere evenementen die we zelf organiseren of evenementen van anderen waar we bij aansluiten. Houdt u onze website in de gaten voor aankondigingen.

30. Wordt deze tunnel ook steeds kort gesloten in spits, net als de Ketheltunnel en de A2 tunnel?

Antwoord: Nee, bij de Rottemerentunnel is geen sprake van het zogenaamde tunneldoseren.

31. Wat is dat zwarte gebouw op de Rottemerentunnel?

Antwoord: Dat gebouw is het toekomstige dienstgebouw van de tunnel. Er komen er twee. Eén gebouw staat bij de zuidelijke tunneltoerit, vlakbij de Rottebandreef in het Lage Bergse Bos. Het tweede gebouw staat bij de noordelijke tunneltoerit, vlakbij de Grindweg/Bergweg Zuid. In beide gebouwen staan technische installaties die nodig zijn om de tunnel te kunnen bedienen en die zorgen dat het verkeer veilig door de tunnel kan rijden. Via de bekabeling en glasvezels in het middentunnelkanaal staan de systemen in verbinding met de technische installaties in de tunnelbuizen waar het verkeer rijdt, zoals camera's, snelheidsdetectie en de ventilatoren. Als de verkeerscentrale in Rhoon de tunnel (tijdelijk) niet kan bedienen, dan kan de tunnel worden bediend vanuit het noordelijke dienstgebouw.

32. Waarom is er bij de Rotte gekozen voor een bouwkuip i.p.v. er onderdoor te graven?

Antwoord: Bij een zogenaamde boortunnel moet je veel dieper graven. Dit betekent ook een steilere hellingshoek voor de tunneltoeritten en daarmee een andere ingreep in het landschap. Omdat er vanwege inpassing in het Lage Bergse Bos is gekozen voor een half verdiepte ligging, is een dieper te graven boortunnel constructief geen optie.

33. Ligt de tunnel dus deels in de rotte of echt volledig eronderdoor?

Antwoord: De Rottemerentunnel ligt echt volledig onder de Rotte door.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

34. Er ligt eerst een laag zand op de tunnel; is er dan genoeg aarde voor bomen? Waar dient dat zand voor, waterafvoer?

Antwoord: Het onderste deel van dat zand dient inderdaad voor de waterafvoer. Het bovenste gedeelte van het zand wordt nog door de grond en het substraat (een soort voedingsbodem) gemixt/geploegd. Hierdoor ontstaat er een betere bodemstructuur, die geschikt is voor de groei van onder andere bomen.

35. Is er al bekend wat ze aan de zuidzijde van de Rotte gaan doen met de omgeving (waar nu het depot is) met betrekking tot de aanplant?

Antwoord: Het Terbregseveld (de driehoek tussen de wijken Ommoord, Terbregge en de Rotte) wordt 'kaal' opgeleverd aan gemeente Rotterdam. De gemeente is op dit moment bezig met het Inrichtingsplan voor het Terbregseveld. Dit doen zij samen met een klankbordgroep waarin met name bewoners vertegenwoordigd zijn. De wens van omwonenden om afscherming van de tunnelmond door middel van begroeiing of grondwallen is bekend bij de gemeente.

36. Waarom is niet gekozen voor een aquaduct?

Antwoord: De A16 Rotterdam doorkruist onder andere het Lage Bergse Bos. Om de weg zo goed mogelijk in het landschap in te passen, is er ten tijde van de Tracéwetprocedure (de fase van plannen maken, in 2017 resulterend in onherroepelijk Tracébesluit) gekozen voor een half verdiepte tunnel door het bos. Gezien de ligging van de Rotte zo dichtbij het bos, is de tunnel onder de Rotte door getrokken en komt die pas net ten zuiden van de Rotte weer bovengronds.

37. Hoe diep is de Rotte ter hoogte van het tunneldak?

Antwoord: De Rotte is hier 3,7 meter diep. De vaargeul diepte wordt uiteindelijk 2,7 meter. We gaan op het tunneldak bij de Rotte nog 1 meter klei aanbrengen zodat het bodemprofiel van de Rotte overal hetzelfde is.

38. In hoeverre is tunnel duurzaam uitgevoerd?

Antwoord: De grond die is afgegraven om de bouwkuipen voor de tunnel te maken, hebben we tijdelijk in een depot ten zuiden van de tunnel neergelegd. Diezelfde grond gebruiken we nu om de tunnel mee te bedekken. Verder is de tunnel straks energieneutraal. Dit krijgen we voor elkaar door zelf energie op te wekken m.b.v. zonnepanelen, het zo laag mogelijk maken van het energieverbruik bijvoorbeeld door de toepassing van LED-verlichting en van een lichte coating op de wanden waardoor de lampen minder fel hoeven te schijnen en door te werken met gelijkspanning. Heel veel apparaten werken op gelijkspanning, denk bijvoorbeeld aan laptops, maar ook schermen. Daardoor kunnen we met veel dunnere kabels werken en er zijn geen adapters meer nodig die de gelijkspanning om moeten zetten in wisselspanning, met alle energieverlies van dien.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

39. Hoe diep is de vaargeul in de Rotte ter hoogte van de tunnel?

Antwoord: De Rotte is ter hoogte van de tunnel 3,7 meter diep. De vaargeul diepte wordt uiteindelijk 2,7 meter. We gaan op het tunneldak bij de Rotte nog 1 meter klei aanbrengen zodat het bodemprofiel van de Rotte overal hetzelfde is.

40. Welke bomen en struiken worden geplaatst? Komt er meer diversiteit in het Bergse Bos?

Antwoord: De beplanting die we op het tunneldak in het Lage Bergse Bos aanbrengen is geschikt om op het tunneldak te groeien. Soorten die je onder andere gaat zien, zijn de veldesdoorn (kan tot maximaal 12 meter hoog worden), de zwarte els (kan tussen de 10 en 25 meter hoog worden).

41. Hoe zijn de twee afzonderlijke stukken tunnel onder de Rotte aan elkaar verbonden?

Antwoord: Deze zijn door middel van een stortnaad aan elkaar verbonden. De wapening van beide delen is door middel van een speciaal koppelsysteem aan elkaar verbonden en in de vloer zit een brede rubberen slab verwerkt om eventuele lekkage tegen te gaan.

42. Wanneer wordt de Rottekade aan de noordzijde weer in zijn oude staat hersteld?

Antwoord: Deze zal omstreeks april/mei 2024 worden hersteld en teruggegeven aan de omgeving.

BEDRIJVENTERREIN SCHIEBROEK

43. Ontsluiting vanaf bedrijvenpark Schiebroek naar Ankie Verbeek of A16 richting Den Haag is een ramp. Wordt dat nog aangepast en zo ja wanneer?

Antwoord: Het klopt dat de route vanaf het bedrijventerrein richting de A13 langer is geworden dan voorheen. Je rijdt over het viaduct Ankie Verbeek-Ohrlaan en pakt op de N209 de afslag Bergschenhoek, om op het onderliggend weggennet te keren. Vervolgens kom je weer op de N209 uit en pak je de afslag richting Rotterdam The Hague Airport die je leidt naar de A13. De ontsluiting van en naar het bedrijventerrein is sinds 9 oktober 2023 definitief ingericht en zal niet meer veranderen. Wel bouwen we momenteel aan de op- en afritten bij de aansluiting met de Ankie Verbeek-Ohrlaan en rijd je als die klaar zijn (april 2024) via de oprit Ankie Verbeek-Ohrlaan de toekomstige A16 Rotterdam/de huidige N209 op. De route wordt hierdoor weer iets korter. Ook wordt het bedrijventerrein dan voor verkeer komend uit de richting van Utrecht beter toegankelijk.

44. Ik vind de bewegwijzering naar bedrijventerrein Schiebroek heel slecht. Kan dat verbeterd worden?

Antwoord: De huidige bewegwijzering is tijdelijk en wordt nog aangepast waardoor het duidelijker moet worden.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

45. Hoe kom je vanuit Bergschenhoek bij de weg naar bedrijventerrein Schiebroek?

Antwoord: Vanuit Bergschenhoek rijd je de N209 op richting The Hague Airport. Bij de N471 keer je vervolgens om op de andere rijbaan van de N209 uit te komen. Ter hoogte van de Ankie Verbeek-Ohrlaan ga je met de bocht mee en pak je de eerste afslag rechts om bij bedrijventerrein Schiebroek uit te komen. We bouwen we momenteel aan de op- en afritten bij de aansluiting met de Ankie Verbeek-Ohrlaan. Als die klaar zijn (april 2024) rijd je via de oprit Ankie Verbeek-Ohrlaan de toekomstige A16 Rotterdam/de huidige N209 op. De route wordt hierdoor weer iets korter. Ook wordt het bedrijventerrein dan voor verkeer komend uit de richting van Utrecht beter toegankelijk.

N209/DOENKADE

46. Wordt de N209 weer 2x2 stroken of blijft het zo tot openstelling A16?

Antwoord: Dit (2 x 1 rijstrook) blijft zo tot de openstelling van de A16 Rotterdam.

47. Wat gebeurt er met het oude viaduct N209 over de Landscheiding en metro?

Antwoord: Dat wordt weggehaald. Naar verwachting gebeurt dat in april 2024.

RECREADUCT

48. Infographic van het recreaduct geeft aan dat het fiets/wandelpad 4,9 m is en de groenstroken ernaast 2x 5,9 m. Dat is samen 16,7 m. Hoe past dat op een viaduct van 16 meter?

Antwoord: De afmetingen in de infographic kloppen inderdaad niet en passen we aan. De ruimte tussen de randen van het viaduct is 14,80 m. Het fiets- en wandelpad wordt 4,20 m breed. Aan beide zijden van het pad komen stroken met grond en beplanting van 5.30 (inclusief goottegel).

AANSLUITING A13

49. Wanneer wordt de aansluiting op de A13 afgemaakt?

Antwoord: De aansluiting met de A13 wordt eind 2025 opengesteld voor verkeer, als de A16 Rotterdam in zijn geheel wordt opengesteld. Voor die tijd realiseren we de definitieve inrichting van de aansluiting, met o.a. asfalt en geleiderail.

50. Kan je hier vanaf de A13 nog steeds de ventweg op richting Spaanse polder en de parallel weg ernaast richting de volkstuinten?

Antwoord: Ja, aan deze situatie verandert er niets.

51. Blijft afrit 11 in de A13 ongewijzigd?

Antwoord: Ja, de afrit A13 Rotterdam The Hague Airport (11) blijft ongewijzigd.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

GELUID EN GELUIDSSCHERMEN

52. Die grijze panelen van de geluidsschermen, waar zijn die van gemaakt?

Antwoord: Dit zijn betonnen elementen met wapening en ribbels van houtvezelcement voor geluidsreductie en hechting van de beplanting die er nog tegenaan komt.

53. Wanneer is het geluidsscherm bij de Oude Bovendijk helemaal klaar en wordt het gat gedicht?

Antwoord: Dit scherm, waaronder de huidige opening waar de voormalige verbindingsweg lag, wordt begin volgend jaar dichtgemaakt en afgebouwd.

54. Komt er nog een doorzichtig gedeelte aan de bovenkant van de geluidsschermen bij de Oude Bovendijk?

Antwoord: Ja dat komt er. Dit scherm, waaronder de huidige opening waar de voormalige verbindingsweg lag, wordt begin volgend jaar dichtgemaakt en afgebouwd.

55. Wanneer wordt het geluidsscherm langs de Ankie Verbeek-Ohrlaan afgemaakt en beplant?

Antwoord: Begin volgend jaar wordt het laatste gedeelte van het scherm afgemaakt. Beplanting volgt op een nader te bepalen moment.

56. Hoe is de nazorg georganiseerd t.a.v. de geluidshinder als de weg in werking wordt gesteld? Wordt er dan nog een aantal jaren metingen uitgevoerd om de gevolgen te meten?

Antwoord: Rijkswaterstaat legt de A16 Rotterdam aan volgens de wettelijke normen in de Wet milieubeheer. Ter voorbereiding op het Tracébesluit A16 Rotterdam is geluidsonderzoek gedaan naar de toekomstige geluidssituatie in het gebied waar de A16 Rotterdam komt te liggen. Met behulp van dit onderzoek is bepaald wat de maximale geluidbelasting op tal van locaties rond de A16 Rotterdam mag zijn, de zogenaamde GeluidProductiePlafonds (GPP's). Daarnaast is op basis van dit onderzoek bepaald welke en waar Rijkswaterstaat wettelijk verplichte maatregelen moet nemen om geluid te beperken. Hierbij wordt standaard volgens wettelijke normen uitgegaan van een zogenaamde grenswaarde van maximaal 50dB.

Deze maatregelen zijn opgenomen in het Tracébesluit. Het gaat om bijvoorbeeld de half verdiepte ligging van de weg in het Lage Bergse Bos met de Rottemerentunnel, grondwallen van 4,5 meter hoog tussen de passage HSL en de Ankie Verbeek-Ohrlaan, het aanbrengen van geluidsabsorberende bekleding bij de tunnelmonden, de toepassing van dubbellaags ZOAB (asfalt) en geluidsschermen langs het tracé. Met deze maatregelen blijven we binnen de gestelde normen.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Na ingebruikname van het nieuwe tracé valt de nieuwe situatie onder de jaarlijkse Naleving Geluid (wettelijke verplichting voor RWS). Rijkswaterstaat berekent ieder jaar of het geluidsniveau binnen de gestelde grens blijft. De resultaten van de jaarlijkse berekeningen publiceren we in het Nalevingsverslag Geluidproductieplafonds rijkswegen. Dit zal zijn na het eerste volledige kalenderjaar na opening. Indien uit de jaarlijkse naleving blijkt dat er sprake is van een (dreigende) overschrijding van de GPP's zal er een onderzoek volgen naar aanvullende doelmatige geluidmaatregelen. De jaarlijkse Naleving Geluid is gebaseerd op berekeningen, geen metingen. Rekenen geeft, zeker in toekomstige situaties, een beter inzicht in het geluidsniveau. Het meten langs rijkswegen is praktisch onmogelijk. Dat zijn simpelweg te veel meetpunten. Bovendien moet er langdurig worden gemeten, om uitspraken te kunnen doen over de gemiddelde geluidproductie bij meetpunten over een jaar bezien. Door te rekenen kunnen we zowel het huidige geluidsniveau als het geluidsniveau in de toekomst betrouwbaar bepalen. Daarbij zijn er allerlei aspecten die geluidsmetingen verstoren en daardoor onbruikbaar maken, zoals stoorgeluid van andere geluidsbronnen maar ook geluid van bijvoorbeeld mensen en vogels en in het geval van de A16 Rotterdam het vliegveld.

GROEN

57. Wanneer komen de 4 gekapte bomen terug bij Lage Limiet/ Ankie Verbeek-Ohrlaan?

Antwoord: Begin 2024 plant De Groene Boog hier weer aan.

58. Wat wordt er op het hoge talud achter de herenboerderij geplant en gaat dat de geluidshinder verder verminderen?

Antwoord: Op het hoge talud komen grassen en bloemrijke mengsels. De grondwal zelf heeft, net als geluidsschermen op andere plekken langs het tracé, een geluidreducerende werking. Beplanting voegt daar niets aan toe.

59. Hebben jullie plannen om al de stukken grond van de weg/talud daar waar mogelijk te beplanten met bomen en struiken en wordt dat dan in overleg met de burens zoals gemeente, omwonenden en Natuurmonumenten gedaan?

Antwoord: In een eerder stadium is het zogenaamde groenplan in overleg met (ecologen van) betrokken partijen zoals de gemeenten Rotterdam en Lansingerland en de Hoogheemraadschappen van Schieland & De Krimpenerwaard en Delfland vastgesteld. Inmiddels is van alle beplanting duidelijk afgesproken welke er waar wordt aangeplant en is deze ook ingekocht. Afhankelijk van de voortgang van het werk wordt er geplant in de plantseizoenen (oktober tot maart) tot de openstelling van de A16 Rotterdam. Voor bomen en struiken is dat het winterseizoen, als sapstromen laag zijn en de kans het grootste is dat bomen aanslaan. Er is geen ruimte meer voor wijzigingen in het groenplan.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

FIETSPADEN

60. Wanneer wordt b.v. het fietspad Wildersekade afgemaakt?

Antwoord: Naar verwachting is het fietspad Wildersekade in november 2024 afgemaakt en in gebruik genomen.

61. Kan er meer over de ontwikkeling van de diverse fietspaden rondom de A16 verteld worden op de website?

Antwoord: Dat doen we voor het eind van het jaar, via onze website en een artikel in De Heraut en de Havenloods.

62. Wanneer komt het fietspad op de Wildersekade tussen Lage Limiet en Hazelaar rotonde/toekomstige Ratelaarweg terug?

Antwoord: In november 2024 wordt het complete fietspad Wildersekade teruggegeven aan de omgeving.

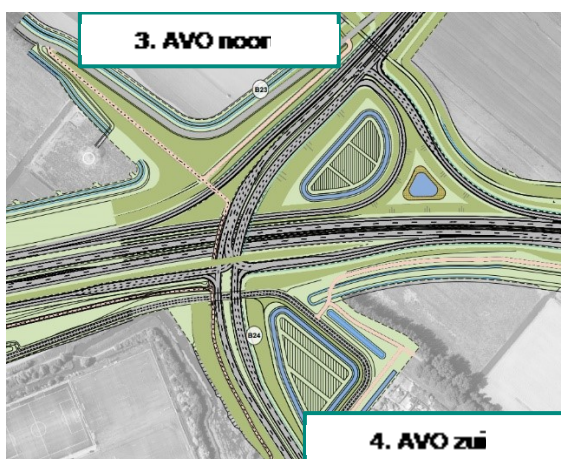
ZONNEPANELEN

63. Komen er ook batterijen langs het tracé om zonne-energie op te slaan?

Antwoord: Dit is niet opgenomen in het projectplan. Wel zijn Rijkswaterstaat en De Groene Boog nu bezig met het onderzoeken van de mogelijkheid om de energie op te slaan door middel van batterijen.

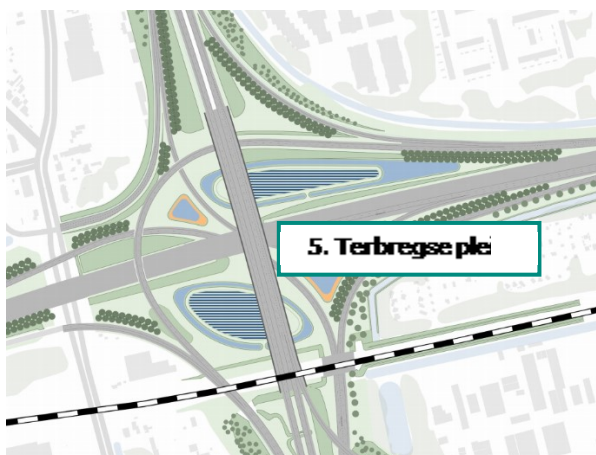
64. Waar komen deze zonnepanelen te liggen?

Antwoord: Bij de kruising met de Ankie Verbeek Ohrlaan ter hoogte van de sportvelden, bij de aansluiting met de A13 (Schieveensedijk) en op het Terbregseplein. Zie afbeeldingen hieronder.



A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar



KIJK- EN DOEPAD

65. **Waarom zijn de uitzichtpunten nu al verwijderd. o.a bij tuincentrum Slingerland**

Antwoord: De twee uitkijktorens bij de Vliegveldweg en bij tuincentrum Slingerland zijn inderdaad afgebroken. De bouw van de A16 Rotterdam komt in een andere fase terecht. Daarom is niet overal evenveel meer te zien als aan het begin van de bouw, ook door de komst van geluidsschermen. Om die reden gaan we terug van 6 naar 4 uitkijkpunten, waarbij het uitkijkpunt in het park langs de N471 verplaatst wordt naar de Hoofdweg in Rotterdam. Daar gaan we de komende jaren het viaduct over de Hoofdweg in de bestaande A16 vervangen. En het huidige uitkijkpunt bij de Ankie Verbeek-Ohrlaan heeft een nieuwe plek gekregen, namelijk op het viaduct zelf waar je (ook) zicht hebt op de ingang van de tunnel.