

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

> Retouradres Postbus 556 3000 AN Rotterdam

Aan de bewoners/bedrijven van dit adres

## A16 Rotterdam

K.P. van der Mandelelaan 50  
3062 MB Rotterdam  
www.a16rotterdam.nl

## Contactpersoon

Esther Dijkgraaf  
Omgevingsadviseur Bouwcombinatie  
De Groene Boog  
T 06 20 20 05 57  
E esther.dijkgraaf@groeneboog.nl

Datum 28 april 2022

Onderwerp Onderwaterbetonstort bouwkuip 25C en 32

Geachte heer/mevrouw,

In deze brief informeren wij u over de opnieuw ingeplande onderwaterbetonstort van bouwkuip 25C en kondigen we de betonstort van bouwkuip 32 aan.

### Onderwaterbetonstort bouwkuip 25C

De onderwaterbetonstort van bouwkuip 25C vindt plaats op maandag 23 mei. De eerder geplande stort voor deze tunnelvloer op maandag 25 april was uitgesteld vanwege achterblijvende betonleveranties. Geadresseerden van de e-mailupdate heb ik daarover ingelicht. De overige informatie zoals gedeeld in de bewonersbrief van 19 april geldt nog steeds voor deze betonstort.

### Onderwaterbetonstort bouwkuip 32

Op 9 mei staat de onderwaterbetonstort van bouwkuip 32 gepland. De stort duurt circa 40 uur en begint op maandag 9 mei om 7.00 uur en duurt tot woensdag 11 mei. Om de kwaliteit van het beton te waarborgen, moet er in één keer worden doorgestort.



### Wat merkt u van de werkzaamheden?

In de directe omgeving, afhankelijk van de afstand tot de werkzaamheden, kan er bouwactiviteit merkbaar zijn. Denk aan het geluid van de betonpomp die continu

Een goede bereikbaarheid van Rotterdam, Lansingerland en de omliggende regio is belangrijk voor een sterke economie en een goede leefbaarheid. De A16 Rotterdam draagt daaraan bij. De nieuwe, 11 km lange en energieneutrale snelweg verbindt de A16 ter hoogte van het Terbregseplein met de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. Ze wordt in opdracht van Rijkswaterstaat aangelegd door De Groene Boog, een bouwcombinatie van BESIX, Dura Vermeer, Van Oord en TBI-bedrijven Croonwolter&dros en Mobilis.



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



# A16 Rotterdam

## Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

aan staat en de betonmixers die af en aan rijden en die tijdens de betonstort de motor moeten laten draaien. Er wordt ook extra bouwverlichting toegepast waarbij we lichtoverlast voor omwonenden zoveel mogelijk proberen te voorkomen.

### Route bouwverkeer

Het bouwverkeer maakt gebruik van de bouwweg op het bouwterrein. Overdag wordt ook gebruikgemaakt van de bouwbrug over de Rotte. Na 20.00 uur 's avonds tot 7.00 uur de volgende ochtend rijden de betonmixers alleen via de zuidzijde van het project (route via Terbregseplein).

Van 19.00 uur 's avonds tot 07.00 uur in de ochtend maken de betonmixers gebruik van het zogeheten 'witte ruis signaal', in plaats van de gebruikelijke piepjes tijdens het achteruit rijden (wat noodzakelijk is om de betonmixer op de juiste plek bij de betonpomp te zetten). De communicatie tussen betonpomp en betonmixers vindt plaats met een soort verkeerslicht, dus zonder claxon gebruik.

### Nachtelijke werkzaamheden

Zoals ook in een eerdere e-mailupdate aangekondigd, is door gemeente Lansingerland een ontheffing verleend voor nachtelijke werkzaamheden rondom de Rottekade tot het einde van dit jaar. We zullen alleen in de nacht werken als dat noodzakelijk is. Binnenkort ontvangt u een geactualiseerde planning. Ook ziet u op [www.a16rotterdam.nl/rottekade](http://www.a16rotterdam.nl/rottekade) welke werkzaamheden er in de nacht worden uitgevoerd.

### Vragen en klachten, waar kunt u terecht?

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of heeft u vragen over andere onderwerpen van de A16 Rotterdam? Stuur dan een e-mail naar Esther Dijkgraaf via [esther.dijkgraaf@groeneboog.nl](mailto:esther.dijkgraaf@groeneboog.nl). Of stuur een email naar [a16rotterdam@rws.nl](mailto:a16rotterdam@rws.nl) of neem telefonisch contact op met de gratis Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800-8002.

Met vriendelijke groet,  
Esther Dijkgraaf  
Omgevingsadviseur