

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Er wordt hard gewerkt aan de A16 Rotterdam. In opdracht van Rijkswaterstaat realiseert bouwcombinatie De Groene Boog de nieuwe verbinding tussen de A16 bij het Terbregseplein en de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. De 11 kilometer lange rijksweg verbetert de bereikbaarheid en leefbaarheid in het noordoostelijk deel van Rotterdam, in Lansingerland en in de omliggende regio. Naast de nieuwsbrief, de website en informatiebijeenkomsten houden we u ook via deze krantenpagina op de hoogte van de werkzaamheden en activiteiten.

Bouw Rottemerentunnel gaat als een trein

De Rottemerentunnel begint steeds meer op een tunnel te lijken. Nadat de bouwkuipen zijn ontgraven, zijn we nu druk bezig met het storten van het beton voor de vloer, de wanden en het dak. De eerste stukken van het dak liggen er inmiddels al. Omgevingsmanager Paul Eijking van bouwcombinatie De Groene Boog geeft een update.

‘De tunnel bestaat uit 34 bouwkuipen. Iedere kuip is gevuld met water, waarin we met behulp van duikers onderwaterbeton storten. Als het beton is uitgehard, pompen we het water weg. Er is dan een relatief vlakke vloer. Daarop bouwen we de bekisting voor de wanden en het dak’, vertelt Eijking.

Treintjes

Voor die bekisting wordt er in twee treintjes gewerkt. Vanaf de buitenkanten van de tunnel, bij de Grindweg en de Rottekade, wordt er naar het midden gewerkt. De bekisting staat op een soort rails die van de ene bouwkuip naar de andere kan rijden. Eijking: ‘Daarvoor moeten we wel de damwanden tussen de bouwkuipen weghalen. Dat doen we door ze bij de grond af te branden. Zo ontstaat er een lange tunnel in plaats van allemaal kleine stukjes tunnel.’



Paul Eijking, Omgevingsmanager

Middentunnelkanaal

Eerst worden de wanden voor het middentunnelkanaal gestort. ‘Dat is het kanaal tussen de 2 tunnelbuizen’, legt Eijking uit. ‘Bij een calamiteit in de tunnel, kan je door die gang vluchten. In de wanden van het middentunnelkanaal zitten dus ook de vluchtdeuren en de hulppostkasten.’

Wanden en dak

‘Zodra de wanden voor het middentunnelkanaal zijn gestort, gaan we verder met de stort voor de zijwanden en het dak. De bekisting wordt dan zo over de wanden van het middentunnelkanaal gereden’, vervolgt Eijking. Als het beton eenmaal is gestort wordt het afgewerkt. ‘Vlinderen noemen we dat, met een soort roterende schuur spons zorgen we ervoor dat alles waterdicht wordt.’

Op dit moment is in 12 bouwkuipen het onderwaterbeton gestort, in 8 bouwkuipen is het middentunnelkanaal gereed en zijn we in 5 bouwkuipen bezig met de wanden en het dak. Volgens planning is al het beton voor de tunnel gestort aan het begin van de zomer in 2023.

Fotograaf: Sjaak Boot

Kort nieuws

Nieuwe rijbaan A13 in gebruik

Sinds kort rijdt verkeer op de A13 onder het gloednieuwe viaduct van de A16 Rotterdam door. Voor verkeer richting Den Haag was het even wennen. In een afsluitingsweekend verlegden we de A13 naar de nieuwe definitieve locatie.

Tijdens de weekendafsluiting werd dag en nacht gewerkt in verschillende ploegendiensten. Wat betekent zo’n weekend in cijfers? Er is 5.100 ton asfalt weggevoerd, 4.400 kuub grond ontgraven, 7.500 ton fundering werd aangebracht, 4.500 ton asfalt gedraaid, 2,5 kilometer geleiderail gemonteerd en 4,5 kilometer belijning werd aangebracht.

Viaduct over rijdend verkeer A20 geschoven

Bij het Terbregseplein is het steeds langer wordende viaduct voor het eerst over het rijdend verkeer op de A20 heen geschoven. Het viaduct wordt uiteindelijk 400 meter lang en maakt de verbinding tussen de A16 Rotterdam en de bestaande A16.



Fotograaf: Sjaak Boot

Met de fiets langs het bouwterrein

Naast een bezoek aan de Expo A16 Rotterdam kan je je via de projectwebsite ook aanmelden voor een rondleiding op de fiets. Elke laatste zaterdag van de maand fiets je samen met een voorlichter via het kijk- en doepad langs de bouwplaats. Aanmelden is nodig en vol is helaas ook echt vol. Liever het kijk- en doepad zelf fietsen? Vraag naar de handige routekaart bij de Expo A16 Rotterdam.



Foto: De Groene Boog

Planning werkzaamheden

Tot en met begin 2023 | Lanceerproces viaduct westelijke rijdek over Terbregseplein

Tot de zomer 2023 | Maken vloeren, wanden, dak Rottemerentunnel

Tot en met najaar 2022 | Verkeer rijdt over bypass Grindweg/Bergweg-Zuid over het tunneldak

Tot en met augustus | Fietspad Zwarteweg afgesloten

28 maart t/m 30 mei | Hofwijktunnel afgesloten voor fietsers

28 maart t/m augustus | Hofwijktunnel afgesloten voor auto's

Eind maart | Start bouw/funderingswerk viaduct President Rooseveltweg

7 t/m 11 april | N471 thv N209 lang weekend afgesloten

Medio mei | Start bouw verlenging fietstunnel Terbregsepad

Weekend 9/10 juli | Afsluiting A16 ivm inrijden viaduct ter hoogte van afrit Alexandrium

De planning is onder voorbehoud en kan door onvoorziene omstandigheden wijzigen.

Ontvangt u de digitale nieuwsbrief al?

Meld u aan via nieuwsbrieven.rijkswaterstaat.nl

Voor meer informatie

Bekijk A16Rotterdam.nl of mail naar A16Rotterdam@rws.nl

[f A16Rotterdam](https://www.facebook.com/A16Rotterdam) [t @A16Rotterdam](https://twitter.com/A16Rotterdam) [i A16_Rotterdam](https://www.instagram.com/A16_Rotterdam) [in A16-Rotterdam](https://www.linkedin.com/company/A16-Rotterdam)

A16 Rotterdam | Rijkswaterstaat en Bouwcombinatie De Groene Boog
K.P. van der Mandelelaan 50, 3062 MB Rotterdam
T 0800-8002 | E A16Rotterdam@rws.nl | W A16Rotterdam.nl