

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

> Retouradres Postbus 556 3000 AN Rotterdam

A16 Rotterdam

K.P. van der Mandelelaan 50
3062 MB Rotterdam
www.a16rotterdam.nl

Contactpersoon

Frank van Ginderen
Omgevingsmanager Bouwcombinatie
De Groene Boog
T +316 50 22 39 06
E frank.vanginderen@groeneboog.nl

Datum 28 juni 2021

Onderwerp Beantwoording vragen buurtbijeenkomst deelgebied 1

Vragen deeltraject A13- noordelijke tunnelmond		
Nr.	Vraag	Antwoord
1	Wanneer komt de rotonde bij de Ankie Verbeek Ohrlaan tot stand?	Momenteel wordt er gewerkt aan de voorbelasting om de ondergrond te laten inklinken. Na het bereiken van voldoende inklinking wordt de overhoogte afgegraven en wordt de rotonde geasfalteerd en ingericht. De rotonde wordt in het weekend van 28/29 augustus aangesloten op de bestaande wegen waardoor de kruising N209/Ankie Verbeek-Ohrlaan het hele weekend is afgesloten. Op maandag 30 augustus wordt de rotonde voor het begin van de ochtendspits opengesteld.
2	Kan het zicht vanuit de containers op de Wilderskade worden verbeterd door verhoging van de containers. Nu kijk je tegen zand aan.	Voor het huidige uitkijkpunt is een omgevingsvergunning verleend, het aanpassen van deze vergunning vergt tijd. Voor de zomer wordt gestart met het verwijderen van het zandpakket waardoor het zicht verbetert.
3	Tot wanneer duurt de herrie van het intrillen van de wanden?	Het intrillen van alle stalen damwanden van alle 4 de bouwkuipen van de noordelijke toerit duurt naar verwachting nog tot 21 juli*. Daarna gaan wij de palen boren (een trillingsarme techniek), gevolgd door het ontgraven van de bouwkuipen en tenslotte het aanbrengen van beton voor de wanden, vloer en tunneldak. De geluidseffecten van het boren en ontgraven zijn overigens duidelijk lager. *hierna moeten alleen nog het restant van de damwanden van bouwkuip 5 bij de Grindweg, najaar/eind 2021

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

4	Overlast van stuivend zand, lawaai mobiele puinbreker en trillingen/beweging in ondergrond waardoor kassencomplex bovenmatig veel gebroken ruiten heeft.	Het probleem van verstuivend zand is bij ons bekend, wij proberen de overlast zoveel mogelijk te beperken door middel van nat houden (sproeien met waterwagens). Na gereedkomen van de terpen worden deze voorzien van een afdichtende laag ter voorkoming van verstuiving.
5	Ik begreep dat de kruising N209 / Ankie Verbeek Ohrlaan binnenkort een tijdelijke rotonde wordt. Mijn zoon moet daar namelijk de N209 over naar school per september. Kunnen jullie iets vertellen over de nieuwe situatie? En wanneer is het uiteindelijke fietsviaduct klaar?	In de nieuwe situatie met de tijdelijke rotonde rijdt het fietsverkeer via een tijdelijke brug over de N209 heen. Het uiteindelijke viaduct over de A16 wordt in het najaar van 2023 opengesteld voor verkeer.
6	Hoe is de stand van zaken rondom het zeer open asfalt beton?	We hebben inmiddels al dubbellaags ZOAB / zeer open asfaltbeton toegepast op de A20 en A16 rechts (noord naar zuid). De ervaringen tot nu toe zijn positief.
7	Graag aandacht voor de ecologische inrichting van het Triangelpark tussen Bergweg Zuid en N209. Wat is daar al voor geregeld?	In het Regionale Uitvoeringsprogramma (RUP) is afgesproken dat gemeente Lansingerland verantwoordelijk is voor het inrichten van 'Triangelpark Zuidzijde'. Wij hebben dit signaal doorgegeven aan gemeente Lansingerland, Wij begrepen dat er al contact is geweest tussen Rotta en gemeente, en ook dat gemeente voornemens is om invulling te geven aan genoemde verantwoordelijkheid.
8	Blijft de doorrijhoogte van de Hofwijktunnel hetzelfde als voor de afsluiting, of gaat deze naar 4 meter voor landbouwverkeer?	De doorrijhoogte van de toekomstige Hofwijktunnel blijft gelijk aan de doorrijhoogte in de oude situatie.
9	Zijn er in deelgebied 1 ergens buispalen toegepast? (dit naar aanleiding van een voorbeeld dat werd getoond in de presentatie)	Voor de tijdelijke bruggen en bij de HSL zijn buispalen toegepast (geboord).
10	Hoe ver draagt het geluid bij het heien van de palen voor kunstwerk 10?	De verwachting is dat het geluid hoorbaar zal zijn tot op een afstand van 350 meter.
11	Hoe gaat de omleiding lopen bij het afsluiten van de Hofwijktunnel?	Autoverkeer en landbouwverkeer wordt omgeleid via de N209. Fietsverkeer wordt omgeleid via het fietspad zuid van de N209 over de A13 en de onderdoorgang bij Parallelweg oostzijde.
12	Wat is de bedoeling van het pad bij de Oude Bovendijk waar die schuur staat? (dia 17 van presentatie)	Het pad aan de noordzijde van de schuur is momenteel in gebruik als werkweg voor werkzaamheden in het kader van de inrichting van de Schieveensepolder. Dit blijft de toegangsweg naar de schuur van fam. Commerel. Ook is het pad het begin van het toekomstige fietspad naar de Doenkade/Vliegveldweg helemaal aan de westzijde van Schieveen.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

13	Gaat de kruising Oude Bovendijk met de Doenkade dicht of blijft deze open?	Op basis van de huidige inzichten blijft de bestaande kruising N209/ Oude Bovendijk open voor verkeer. In overleg met de betrokken wegbeheerders wordt nog wel gekeken naar de meest geschikte oplossing.
14	Ik heb begrepen dat het zand aan de oostzijde van de Oude Bovendijk uiteindelijk wordt afgegraven. Gaan deze transporten over de Oude Bovendijk?	Het is correct dat de overhoogte aan zand uiteindelijk wordt afgegraven. De transportroutes zijn afhankelijk van de locatie waar het zand tegen die tijd wordt toegepast. De transportroutes zullen voor het overgrote deel over de N209 worden uitgevoerd.
15	Komt er parkeergelegenheid bij de Oude Bovendijk in verband met recreatiemogelijkheden?	Bij de Belevenisboerderij is een parkeerterrein maar op hoogtijdagen is dat waarschijnlijk niet genoeg. In de berm van de verlegde Oude Bovendijk (het deel parallel aan de A16) is daarom ruimte om te parkeren, de grasbermen worden daartoe verstevigd.
16	Waar is die enorme hoeveelheid grond langs het fietspad bij het vliegveld voor bedoeld?	Deze grond is neergelegd om de ondergrond te laten inklinken, in de eindsituatie wordt de grond gebruikt als afwerking van de A16- taluds (geluidswallen)
17	Had die berg zand niet wat lager gekund?	De bergen zand die nu zijn aangebracht hebben als doel om de ondergrond te laten inklinken zodat er een stevige ondergrond ontstaat voor de nieuwe infrastructuur. De hoogte van de berg zand is afhankelijk van de ondergrond, op basis hiervan zijn de hoogtes berekend. De hoogte van de berg zand kan dus helaas niet lager. Wel is het zo dat de bergen zand hoger zijn dan in de eindsituatie. Zodra er voldoende inklinking is bereikt, wordt deze overhoogte verwijderd.
18	Bestaat het palenmatras straks uit 40 palen per strekkende meter? En gebeurt dat ook ter hoogte van het bedrijventerrein Schiebroek?	Het stramien van de palen is sterk afhankelijk van de ondergrond, hier zijn dus geen standaard waarden voor te geven. Bij bedrijventerrein Schiebroek wordt geen palenmatras toegepast. Het meest nabije palenmatras wordt gerealiseerd bij de Ankie Verbeek Ohrlaan.
19	Graag aandacht voor de belijning op de toe- en afrit bedrijventerrein Schiebroek. Is het misschien handig om deze toe- en afrit met een meter te verbreden?	De belijning is op het eerste deel inmiddels aangepast, daarnaast zijn er borden geplaatst bij het begin van de toe- en afrit. De eerste ervaringen zijn dat deze maatregelen effect hebben. De situatie wordt wel goed in de gaten gehouden.
20	Kunnen er ruitervoorzieningen aangebracht worden op het recreaduct?	Ruiters rijden via het fietspad. Noch in de Schiebroeksepolder, noch in het Schiebroeksepark liggen aparte ruiterspaden, dus ruiterspaden op het recreaduct zouden nergens op aansluiten. Realisatie van een ruiterspad zou bovendien ten koste gaan van het groen/ ecologische functie.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

21	Kunnen er verkeerslichten komen bij het fietspad ter hoogte van de kruising N209 met de aansluiting Hazelaarweg?	Deze kruising is nu voorzien als een gelijkvloerse kruising met een middenberm waar fietsers kunnen stoppen. Autoverkeer heeft voorrang ten opzichte van fietsverkeer. De aanpassing van het kruispunt bij de Hazelaarweg is nogmaals besproken door veiligheidsadviseurs van RWS die ook nog eens ter plekke zijn gaan kijken. Op dit moment ziet RWS geen reden om de tijdelijke situatie anders in te richten. Uiteraard gaan RWS en De Groene Boog de tijdelijke situatie monitoren en passen deze aan indien hier aanleiding voor is.
22	Blijven de verkeersregelaars bij de Hockeyvelden staan?	De verkeersregelaars begeleiden nu het verkeer op de momenten dat bouwverkeer gebruik maakt van de bouw in- en uitrit. Na openstelling van de tijdelijk AVO-rotonde rijdt het bouwverkeer mee in de reguliere verkeersstroom. De verkeersregelaars zijn dan niet meer nodig.
23	Is het mogelijk om verkeersregelaars neer te zetten bij de kruising van het fietspad en de bouwweg ter hoogte van de tijdelijke rotonde AVO knoop? (zie dia 28)	Bij de kruising van het fietspad met de bouwweg komen verkeerslichten (geen slagbomen, hierover bleek tijdens de buurtbijeenkomst nog onduidelijkheid te zijn). De inzet van verkeersregelaars is dan ook niet nodig.
24	Hoe lang is de omleidingsroute voor fietsers bij de tijdelijke rotonde AVO knoop?	De lengte van de omleidingsroute is afhankelijk van het gekozen begin- en eindpunt, maar als wordt gekozen voor een route vanaf de Wildersekade noord van de N209 tot aan de kruising Ankie Verbeek Ohrlaan- Hazelaarweg, dan is de extra lengte van de route ca 300 meter. Als het startpunt wordt gekozen bij de aansluiting Wildersekade-Schiebroekseweg, dan bedraagt de extra lengte van de route ca 650 meter.
25	Welke maatregelen voor fietsers worden er genomen bij de tijdelijke rotonde AVO knoop?	Fietsers rijden via een tijdelijke brug over de N209. Ter hoogte van de rotonde kruist het fietsverkeer de bouwweg- deze kruising wordt voorzien van verkeerslichten. Bij de kruising Ankie Verbeek Ohrlaan /Hazelaarweg wordt een gelijkvloerse kruising ingericht met stopgelegenheid voor fietsers in de middenberm. Autoverkeer heeft hier voorrang ten opzichte van fietsverkeer.
26	Is er wat te zeggen over de inrichting van het Triangelpark?	Zie antwoord op vraag 7.
27	We hebben altijd gepleit voor een zo gedimd mogelijke verlichting op de nieuwe A16 Rotterdam. Hoe is dat nu geregeld?	Aan de wegverlichting op rijkswegen worden minimale eisen gesteld, aan deze minimale eisen dient te worden voldaan. Er wordt daarnaast geen extra verlichting toegepast.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

28	Is de hoogte voor fietsers bij de tijdelijke rotonde AVO knoop niet te hoog? (zie dia 26)	De hoogte van het fietsviaduct wordt bepaald door de doorrijhoogte voor verkeer op de N209. Om dit hoogteverschil te overbruggen is er voldoende ruimte gemaakt voor de hellingen naar de brug toe.
29	Is de tijdelijke fietsroute goed verlicht?	Het fietspad wordt deels indirect verlicht door de verlichting voor autoverkeer. Op een deel tussen de brug over de N209 en de kruising met de AVO/ Hazelaarweg wordt grotendeels verlichting geplaatst.
30	Wat gaan jullie doen aan het stuiven van het zand?	Tijdens droge periodes wordt het zand nat gehouden met sproeiwagens.
31	Worden de voormalige gebiedstafels nog betrokken bij de inrichting van de driehoek van Vliet?	De gebiedstafels worden niet meer betrokken; dit omdat de plannen al bijna in uitvoering zijn (dit najaar). Wel vindt afstemming plaats over de inrichting met de huidige gebruiker tussen de bospercelen en schapenstal (als direct-belanghebbende). Wel vindt jaarlijks een overleg plaats met de gebiedscommissie.
32	Wordt er nog ergens zout zand gebruikt?	Voor het hele project wordt zoet zand toegepast, het is wel zo dat in zoet zand altijd een geringe restfractie aan chloride aanwezig is.
33	We hebben gezien dat er motorcrossers op de zandvlakten rijden. Gaan jullie daar nog wat aan doen in verband met veiligheid?	De bewakingsdienst van De Groene Boog maakt op deze locaties extra rondes.
34	Zijn de gestreepte vlakken op de dia's zonnepanelen? En zo ja, is dit definitief?	De gestreepte vlakken zijn inderdaad bedoeld om de locaties van zonnepanelen aan te duiden. Deze locatie is nog niet definitief.
35	Het waterpeil bij de boerderij in de driehoek is nu laag. Blijft dat zo of wordt dat nog aangepast?	De A16 krijgt een eigen waterpeil dat lager ligt dan het water in de omliggende polders. In de Driehoek komt het waterpeil op het wegpeil van -5.88m NAP te liggen. Dit wordt niet aangepast, ondanks de afspraak met gemeente Rotterdam om de bebouwing in de Driehoek deels in stand te houden.
36	Geluid vanaf de Grindweg is hoorbaar bij het Dirk Zwarteveldeplein in Schiebroek. Vorm waarin de wijk is gebouwd zorgt voor extra overlast? Willen jullie ons meenemen in de communicatie	Deze opmerking wordt meegenomen, er wordt nog nagedacht over de vorm van communicatie.
37	Langs de Doenkade ligt een aardewal. Is dit de afscheiding van de nieuwe A16 Rotterdam?	Deze wal ligt op de plaats van de toekomstige zuidzijde van de A16. De grond wordt in de eindsituatie gebruikt als afdekgrond. Momenteel fungeert de grond als voorbelasting.
38	Kan er een parkeerverbod komen bij de kruising van het fietspad met de nieuwe oprit van bedrijventerrein Schiebroek. Komend vanaf de N209 blokkeren geparkeerde auto's het zicht op de weg. (slide 23)	Het parkeerbeleid op bedrijventerrein Schiebroek wordt bepaald door gemeente Rotterdam. Het verzoek wordt wel onder de aandacht gebracht bij gemeente Rotterdam.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

39	Hoe wordt rekening gehouden met de wandelaars bij de tijdelijke rotonde AVO knoop?	Het tijdelijke fietspad bij de AVO- rotonde is een fietspad buiten de bebouwde kom. Fietsers en voetgangers maken gebruik van dit fietspad zoals elders ook gebruikelijk is.
40	Het tijdelijke fietspad vanaf de bouwplaats gezien stopt nu bij de Ankie Verbeek Ohrlaan (bij punt 1 op slide 26). Maar fietsers moeten naar de overkant. Hoe gaan jullie dit organiseren?	Het huidige ontwerp voorziet in een gelijkvloerse kruising met voorrang voor autoverkeer ten opzichte van fietsverkeer. In de middenberm is gelegenheid voor fietsers om te stoppen.
41	Er ontstaat een conflictsituatie bij de kruising van het tijdelijke fietspad en de Ankie Verbeek-Ohrlaan. Op korte afstand van elkaar krijgt de fietser te maken met twee verschillende verkeerssituaties. Dit kan verwarrend zijn. Wat gaan jullie hieraan doen?	Er is inderdaad sprake van twee verschillende situaties, bij de rotonde Jasonweg hebben fietsers voorrang ten opzicht van autoverkeer. Op de gelijkvloerse kruising bij de Hazelaarweg heeft autoverkeer voorrang. Zie het antwoord op vraag 21.
42	Ik mis een aansluiting van de Wildersekade op de N209. Kunnen jullie ons daar meer informatie over geven?	Bij de openstelling van de AVO- rotonde vervalt de tijdelijke aansluiting van de Wildersekade op de N209. De Wildersekade wordt ontsloten via de Schiebroekseweg en de Boterdorpseweg.
43	Hoe breed wordt de Schiebroekseweg? 6 of 5,5 meter?	De breedte van de Schiebroekseweg (binnen TB grenzen) wordt 5,5 meter.
44	Op de kruising van de Hazelaarsweg/Gedempte Sloot staat een gebouw (slide 26). Wat is dat? Kan er rekening worden gehouden met de afzetting naar onze tuin?	Het gebouw is een gemaal ten behoeve van het reguleren van het waterpeil. Er wordt rekening gehouden met een afzetting tussen het gemaal en ATV Terbregge.
45	Komen er nu slagbomen of verkeerslichten bij de kruising van het tijdelijke fietspad met de bouwweg (slide 28)	Op deze kruising worden verkeerslichten geplaatst.
46	Gaat de tijdelijke rotonde bij de AVO knoop open in het weekend voordat de scholen weer gaan beginnen?	De rotonde wordt opengesteld op maandagochtend 30 augustus (na het laatste weekend van de schoolvakantie). We zullen extra berichtgeving doen richting de scholen voor aanvang van de zomervakantie, zodat de leerlingen op de hoogte kunnen worden gesteld. Ook zetten we social media in om weggebruikers te wijzen op de nieuwe situatie.
47	Komt er nog een geluidsscherm ten zuiden van de nieuwe rotonde AVO laan /Hazelaarweg? (slide 32)	Op deze locatie komt een geluidsscherm.
48	Hoe lang gaat de wateroverlast bij ATV Terbregge door de verticale drainage nog duren. De duiker lijkt verplaatst. Kunnen we een afspraak maken over de afvoer van het water?	Er wordt een gesprek ingepland om de wateroverlast bij ATV Terbregge op te lossen.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

49	De bebording voor wandelaars bij de Grindweg is slecht. Kunnen jullie daarnaar kijken?	Dit punt wordt aangebracht bij de betrokken medewerkers van dit deelgebied. Voor wat betreft de vraag over een extra duiker bij het Struinpad: deze vraag staat uit en wordt nog teruggekoppeld.
50	De krentenboompjes die in de vensterbank stonden bij het Schiebroekpark zijn langs de snelweg gedumpt. Konden die niet netjes geplant worden?	De krentenboompjes zijn bewust hier tijdelijk neergezet met het doel ze uiteindelijk te kunnen overzetten naar de nieuwe locatie. Ze hebben ook geregeld water gekregen, maar we zitten in een erg warme periode. Wanneer ze op de nieuwe locatie niet aanslaan worden ze vervangen.
51	Wat komt er nu precies terug in de potten bij het Schiebroekpark?	De krentenboompjes. Mochten die het allemaal niet overleven dan stelt de gemeente voor in gesprek te gaan over een andere (vergelijkbare) beplanting.
52	Wanneer komt de groencompensatie langs de Wildersekade.	Voordat de groencompensatie wordt gerealiseerd vinden er nog verschillende bouwwerkzaamheden plaats. De groencompensatie is voorzien in het voorjaar van 2023.
53	Vinden er in het kader van het recreaduct nog voorbereidende werkzaamheden plaats? Ook heiwerkzaamheden?	Er worden taluds gerealiseerd naar het recreaduct toe. Ten behoeve van de bouw van het viaduct vinden ook heiwerkzaamheden plaats. De start van de werkzaamheden aan het viaduct zelf is gepland zomer van 2022. Hierover wordt nog apart gecommuniceerd.