

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

> Retouradres Postbus 556 3000 AN Rotterdam

Aan de bewoners/bedrijven van dit adres

A16 Rotterdam

K.P. van der Mandelelaan 50
3062 MB Rotterdam
www.a16rotterdam.nl

Contactpersoon

Paul Eijking
Omgevingsmanager Bouwcombinatie
De Groene Boog
T +316 2150 4624
E paul.eijking@groeneboog.nl

Datum 8 december 2020

Onderwerp Werkzaamheden tunneltoerit

Geachte heer/mevrouw,

In deze brief wil ik u informeren over de werkzaamheden die de komende periode worden uitgevoerd voor de nieuwe A16 Rotterdam in het gebied ten zuiden van de Rotte. Op dit moment concentreren de werkzaamheden zich vooral in het gebied in het Lage Bergse Bos en rondom de Rotte. In de komende tijd zullen we steeds meer werkzaamheden uitvoeren op het bouwterrein in de Rotte en ten zuiden van de Rotte.

Werkzaamheden damwanden tunnel en tunneltoerit

In de afgelopen maanden hebben we damwanden aangebracht voor de bouwkuipen voor de tunnel bij het Lage Bergse Bos en rondom de Rotte. Op 4 januari starten we met het aanbrengen van de damwanden voor de tunneltoerit ten zuiden van de Rotte. Dit werk duurt ongeveer 2 maanden. Een klein deel van de damwanden voor de tunnel ten zuiden van de Rotte wordt aangebracht in de periode april/mei/juni. De werkzaamheden voor dit deel duren naar verwachting twee weken.

Werkzaamheden bouwkuipen in de Rotte

Het aquaduct en de tunnel onder de Rotte bouwen we in twee delen. Voor het eerste deel zijn de werkzaamheden als volgt:

- We starten begin januari met het aanbrengen van het eerste deel van de funderingspalen. De Rotte is dan doordeweeks van 07.00 tot 19.00 uur gestremd met uitzondering van een passagemoment in de ochtend. In beginsel is dit tussen 09.30-10.30 uur. De stremming duurt naar verwachting 31 maart 2021.
- In april/mei brengen we de damwanden aan, wat ongeveer twee weken zal duren.
- In totaal duurt het bouwen van het eerste, zuidelijke deel van de tunnel in de Rotte circa een jaar. De Rotte is dan voor ongeveer de helft versmald maar blijft permanent open voor vaarweggebruikers (behalve tijdens het



A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

aanbrengen van de funderingspalen van januari t/m eind maart).
Aansluitend bouwen we het noordelijk deel van de tunnel en blijft ook de Rotte voor de helft open.

Gronddepot

Het grootste deel van de grond die vrijkomt tijdens het uitgraven van de tunnel wordt afgevoerd en hergebruikt aan de noordkant van het project (gebied huidige N209). Ongeveer een derde van de grond die vrijkomt wordt hergebruikt in het gebied van de tunnel zelf, voor de aansluiting tussen het Lage Bergse Bos en de half verdiepte tunnel. Een deel van deze grond kan op het bouwterrein van de tunnel worden opgeslagen. Omdat dit niet genoeg ruimte biedt voor alle benodigde grond, wordt er een gronddepot ingericht ten zuiden van de Rotte (aan de oostzijde van de tunneltoerit). Tijdens het uitgraven van de meest zuidelijke bouwkuipen wordt de grond hier naartoe getransporteerd en tijdelijk opgeslagen.

Wat merkt u van de werkzaamheden?

Met name het aanbrengen van damwanden is een activiteit die goed hoorbaar kan zijn in de omgeving. Ook kunnen de trillingen merkbaar zijn. Tijdens het aanbrengen van de damwanden worden geluid en trillingen gemonitord. Het boren van de funderingspalen is een trillingsarme bouwmethode, maar de machines kunnen wel hoorbaar zijn in de directe omgeving. Daarnaast zal er bouwverkeer gebruik maken van de bouwverkeerroute aan de oostzijde van de tunnel/tunneltoerit voor de aan-/afvoer van materieel en bouwmaterialen en het transport van de grond.



De belangrijkste data op een rij:

Locatie	Activiteit	Periode
Tunneltoerit	Damwanden aanbrengen	4 januari t/m eind februari
Bouwkuipen Rotte	Funderingspalen aanbrengen, Rotte gestremd met uitzondering van passagemoment ochtend	11 januari t/m eind maart
Bouwkuipen Rotte	Damwanden aanbrengen	April/mei, duur ca. 2 weken
Tunneldeel direct ten zuiden van de Rotte	Damwanden aanbrengen	April/mei/juni, duur ca. 2 weken

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Doorkijk werkzaamheden: wat gebeurt er na het aanbrengen van de damwanden in de bouwkuipen van de tunnel en de tunneltoerit?

Nadat de damwanden in de verschillende bouwkuipen zijn aangebracht, starten we met het boren van de funderingspalen, een trillings- en geluidsarme bouwmethode. Aansluitend worden de bouwkuipen uitgegraven en storten we de betonnen vloer. Wanneer de planning voor het storten van de vloer bekend is dan zullen we u hierover verder informeren.

Vragen en klachten, waar kunt u terecht?

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of heeft u vragen over andere onderwerpen van de A16 Rotterdam? Stuur dan een e-mail naar a16rotterdam@rws.nl of neem telefonisch contact op met de gratis Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800-8002. Veel informatie staat ook op onze projectwebsite: www.a16Rotterdam.nl. Daarnaast is het project sinds kort te volgen op Facebook, Twitter en Instagram.

Met vriendelijke groet,

Paul Eijking
Omgevingsmanager