

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

## **A16 Rotterdam**

K.P. van der Mandelelaan 50  
3062 MB Rotterdam  
Postbus 556  
3000 AN Rotterdam  
Nederland  
[www.a16rotterdam.nl](http://www.a16rotterdam.nl)

**Datum: november 2020**

- 1. Willen jullie de openbare weg zo veel mogelijk vrij en schoonhouden van zand en rommel die meegenomen wordt door de vrachtwagens die het bouwterrein verlaten. Weet dat het lastig is en waar gewerkt wordt heb je rommel/overlast, maar als motorrijder is het soms een gladde bedoeling (wil niet uitglijden) en dan heb ik het nog niet over hoe vies de motor wordt. Alvast bedankt.**

Antwoord: Dank je wel voor de feedback. Gedurende onze werkzaamheden rijden erover in het hele werkgebied veeg- en zuigauto's. Twee keer per dagen zorgen deze auto's ervoor dat, onder andere de in- en uitritten, zoveel mogelijk schoon blijft.

- 2. Ik ben benieuwd of in het Lage Bergse Bos, doorgangen voor fietsers en wandelaars blijven door tijdelijke bruggen of zoiets dergelijks. Het fiets en wandelpad van Hillergersberg is sinds twee weken afgesloten. Blijft dat zo?**

Antwoord: In het Lage Bergse Bos blijven de doorgangen bij de Grindweg en de Rottebandreef ten alle tijden beschikbaar voor auto's, fiets- en wandelverkeer. Het Wezelpad (in het midden van de tunnel) en/of het Reeënpad blijft gedurende de bouwperiode open. Hier zal een tijdelijke trappenbrug, speciaal voor wandelaars, komen. Deze tijdelijke brug gaat over de bouwplaats heen.

- 3. Wat gebeurt er met de huidige Doenkade?**

Antwoord: De Doenkade wordt grotendeels vervangen door de A16 Rotterdam. Alleen het tracégedeelte Doenkade tussen het viaduct over de A13 bij Overschie tot aan de Vliegvelddweg blijft als zodanig bestaan. Kijk voor de precieze situatie op onze projectwebsite: <https://www.a16rotterdam.nl/tracekaart>.

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

## 4. Waar zijn er op- en afritten?

Antwoord: Er zijn in totaal 11 op- of afritten, bekijk voor de specificaties onze tracékaart. Deze kan je op de projectwebsite vinden via:  
<https://www.a16rotterdam.nl/tracekaart>

## 5. Het zou toch een half ingebouwde snelweg worden in het Lage Bergse Bos?

Antwoord: In het Lage Bergse Bos wordt een half verdiepte tunnel van 2,2 km gerealiseerd, de Rottemerentunnel. De A16 Rotterdam is hier daar dus niet te zien, te horen of te ruiken. Nadat de tunnel is gebouwd, wordt deze afgedekt met een grondlaag en worden tunneldak en taluds groen ingericht.

## 6. Hoe kom je van de Adrianalaan op de Wildersekade?

Antwoord: De Bergschenhoekseweg wordt verlegd naar de zuidzijde (ligt nu aan de noordzijde) waardoor je vanaf van de Ratelaarweg/Adrianalaan op de nieuwe Bergschenhoekseweg komt. Bekijk de tracékaart om de huidige situatie met de nieuwe situatie te vergelijken. Ga hiervoor naar de projectwebsite:  
<https://www.a16rotterdam.nl/tracekaart>

## 7. Als de Doenkade wordt opgeruimd wat komt er terug? Park?

Antwoord: Nee, de A16 Rotterdam komt nagenoeg op de plek van Doenkade te liggen. Bermen en een deel van de aangrenzende gebieden en percelen worden wel groen ingericht. Kijk daarvoor op de projectwebsite:  
<https://www.a16rotterdam.nl/tracekaart>

## 8. Hoe gebeurt de ontsluiting naar Rotterdam The Hague Airport?

Antwoord: De bestaande nieuwe kruising bij het vliegveld blijft gehandhaafd. Daarnaast blijft Rotterdam The Hague Airport ten alle tijden, ook tijdens de bouw, goed bereikbaar.

## 9. Wat gebeurt er in het Terbregseveld nadat alles klaar is?

Antwoord: Het Terbregseveld wordt door gemeente Rotterdam opnieuw ingericht.

## 10. Er is over de smalle Hoeksekade al bouwverkeer, maar de bouwweg is nog niet gereed. Waarom wordt niet eerst de bouwweg aangelegd, zodat het verkeer geen hinder ondervindt?

Antwoord: Voor de aanleg van de bouwweg is zand nodig en dat was in het begin van het project nog niet in zulke hoeveelheden aanwezig. Ook voor het bouwen van een bouwweg zijn materialen nodig en daarvoor is in de eerste fase toch

# A16 Rotterdam

## Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

over de smalle Hoeksekade gereden. Dit doen we altijd in goed overleg met de wegbeheerders.

### **11. Als je woont aan de rotte, heb je dan overlast van geluid en / of licht van de weg / tunnelmond?**

Antwoord: Of iemand hinder ervaart, is zeer persoonsgebonden en afhankelijk van de persoonlijke situatie, bijvoorbeeld of iemand wel of niet overdag thuis werkt, of diep of licht slaapt. Berekeningen wijzen uit dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen aan de Rottekade als gevolg van de A16 Rotterdam nergens de voorkeursgrenswaarde van 50 dB bij een nieuwe rijksweg overschrijden. 50 dB komt overeen met het verkeersgeluid in een rustige woonwijk. Bij een aantal woningen rondom de tunnelmond neemt de geluidbelasting enigszins toe in vergelijking met de huidige situatie. Dit is onder meer na te lezen in het rapport Onderzoek Saldo Nul geluid, zie <https://www.a16rotterdam.nl/Bibliotheek/Documenten/default.aspx#folder=506542>. Voor wat betreft mogelijke lichthinder: vanaf het Terbregseplein rijdt het toekomstige verkeer met een lichte hellingshoek naar beneden, richting de lageregelegen tunnelmond. Koplampen zijn om die reden ook naar beneden gericht en schijnen niet omhoog in de huiskamers van de woningen aan de Rottekade. Daarnaast bestaat er nog steeds de mogelijkheid de tunnelmond en het tracé richting het Terbregseplein met bomen en struiken groen af te scherm. In het kader van de herinrichting van het Terbregseveld neemt gemeente hierover besluiten. De straatverlichting bestaat uit Ledverlichting.

### **12. Is er nagedacht om de tunnelmond wat meer in te planten?**

Antwoord: Ja, er is hiervoor een landschappelijk ontwerp gemaakt dat zoveel mogelijk aansluit bij de wensen en behoeften.

### **13. Als de doenkade wordt opgegruimd, blijft het fietspad er dan nog wel?**

Antwoord: Ja het fietspad blijft. Bekijk deze omgeving via de tracékaart op de projectwebsite: <https://www.a16rotterdam.nl/tracekaart>

### **14. Wordt het fietspad zoals je het nu ziet bij de rotte?**

Antwoord: Ja, het fietspad bij de Rotte blijft langs de Rotte lopen. Tijdens de bouwwerkzaamheden zijn er soms tijdelijke omleidingen. Blijf op de hoogte van de actuele werkzaamheden via: <https://www.a16rotterdam.nl/planning+en+realisatie/actuele+werkzaamheden>

### **15. Waarom wordt de tunnel niet geboord?**

Antwoord: Voor het boren van de tunnel moet deze volledig, enkele meters, onder de grond liggen. De tunnel in het Lage Bergse Bos is maar half verdiept, en daarom kunnen wij niet boren.

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

## **16. Kan men niet eerst de geluidswanden bouwen (zodat er minder hinder is van de bouwwerkzaamheden in Ommoord)?**

Antwoord: Nee het is niet mogelijk om eerst de geluidsschermen te bouwen. Er is hier zeker wel over nagedacht, maar de geluidsschermen liggen boven de zandterpen en als je ze eerst gaat bouwen hangen ze in de lucht zonder enige fundering.

## **17. Wat is de situering van fietspaden parallel aan de A16/startbaan 16-hoven?**

Antwoord: Het fietspad bij de Doenkade blijft. Bekijk deze omgeving via de tracékaart op de projectwebsite: <https://www.a16rotterdam.nl/tracekaart>

## **18. Hoe wordt met wateroverlast in tunnel omgegaan? Hoop op geen file, zoals nu af en toe elders is**

Antwoord: In de tunnel is een pompkelder die eventueel het water afvoert.

## **19. Wat is het verschil tussen de methodes trillen en resoneren bij het aanbrengen van damwanden?**

Antwoord: Als je deze werkmethodes wil vergelijken komt het erop neer dat trillen minder hard geluid geeft. Het geluid is hard, maar komt niet boven een bepaald geluid waardoor het als irritant ervaren wordt. Het voordeel is dat de damwanden beter de grond in gaan. Nadeel is dat het trillingen in de ondergrond kan geven (binnen 25 meter, SBR richtlijn). De andere werkmethode is resoneren, nadeel hiervan is dat het een hoog geluidsniveau geeft, en voordeel weinig trillingen in de ondergrond. Deze werkmethodes zijn nu in basis uitgelegd.

## **20. Blijft fietspad gedurende de gehele bouw berijdbaar?**

Antwoord: Bereikbaarheid van fietsers is voor ons van belang en heeft onze aandacht. Indien er tijdens de werkzaamheden een fietspad is afgesloten, dan wordt er een vergelijkbaar alternatief geboden. Op onze website informeren wij hier up-to-date over.

## **21. Wat is de reden dat er zoveel zand al zo vroeg geplaatst wordt op diverse plekken langs het tracé?**

Antwoord: De reden is dat de slappe ondergrond in deze omgeving tijd nodig heeft om te kunnen zetten. Als het zand genoeg is ingeklokket kan er op worden gebouwd, zonder dat er verzakkingen ontstaan.

## **22. Wat is een kwelscherm?**

Antwoord: Een kwelscherm is een scherm wat het lekwater tussen een waterverbinding naar het achterland probeert te voorkomen.

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

## **23. Ik zie in de werkelijkheid van nu zandpakketten langs de A13 tot aan de manege Prinsenstad. Loopt de aansluiting tot daar aan door? En wat is het lot van de huidige "ventweg" langs de A13?**

Antwoord: De Schieveensedijk wordt een verlegd naar de polder, zodat de aansluiting van de nieuwe A16 op de A13 naar de manege weer aansluit. Bekijk de tracékaart voor de toekomstige situatie op onze projectwebsite: <https://www.a16rotterdam.nl/tracekaart>

## **24. Wat doet De Groene Boog aan het zogenaamde Social Return of Investment?**

Antwoord: Met inachtneming van de coronaregels zijn dagelijks al honderden specialisten volop aan het werk. Op de bouwlocaties, vanuit huis en als het echt niet anders kan vanuit kantoor. Een van de speerpunten binnen het project is het aantrekken van collega's die normaal gesproken niet zo gemakkelijk aan een baan komen. Vanwege leeftijd. Een beperking. Of om wat voor een reden dan ook. Verspreid over de duur van het project gaat het om tientallen arbeidsplaatsen. Vaak technische functies, maar bijvoorbeeld ook voorlichters in de Expo A16 Rotterdam. De nieuwe collega's die vanuit dit zogenaamde SROI programma (Social Return On Investment) aan de slag zijn of nog gaan, worden extra begeleid en doen zo waardevolle werkervaring op. Over een paar jaar vinden ze geheel op eigen kracht hun weg op de arbeidsmarkt. En dat is precies de bedoeling van SROI!

## **25. Wordt de tunnel in situ gemaakt of komen er prefab tunnel delen?**

Antwoord: De tunnel wordt in situ gemaakt.

## **26. Onstaat er geen schade bij het aanbrengen van de damwanden aan de huizen?**

Antwoord: Door het monitoren van de huizen in de omgeving kunnen wij goed in de gaten houden wat er gebeurt en maatregelen nemen. Ongeacht de werkwijze blijft monitoring van groot belang om de invloed van het werk te monitoren op de huizen

## **27. Wat gaat de hoogte van de geluidsschermen worden, hopelijk hoger dan nu langs de A20.**

Antwoord: De hoogte van de geluidsschermen varieert van 1,5 meter tot 7 meter. Naast geluidsschermen worden andere geluidmaatregelen getroffen zoals grondwallen ter hoogte van het Schiebroeksepark en de toepassing van het geluiddempende tweelaags zoab-fijn asfalt op het gehele tracé en een deel van de A20 en A13. Kijk voor meer informatie op de projectwebsite: <https://www.a16rotterdam.nl/tracekaart>.

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

## **28. Ik woon aan de Hoofdweg, gaat dat ook nog dicht?**

Antwoord: Ja de Hoofdweg wordt ook nog afgesloten. Bij de kruising van de Hoofdweg met de aansluiting A16 vindt nog een reconstructie plaats. Gezien de belangrijke verbinding wordt deze afsluiting in de nacht of in een weekend gedaan. Dit doen we vanwege doorstroming van het verkeer en de bereikbaarheid van de stad. Blijf op de hoogte van de actuele werkzaamheden via:  
<https://www.a16rotterdam.nl/planning+en+realisatie/actuele+werkzaamheden>.

## **29. Is de passage van de Rotte nu een tunnel of een aquaduct. Beide termen worden door de presentatoren gehanteerd.**

Antwoord: Het is een tunnel, maar we passen de bouwmethode van een aquaduct toe.

## **30. Mag het zoute zand uit de Noordzee gebruikt worden in het project zonder het zoutgehalte te verlagen?**

Antwoord: Nee, het zoutgehalte wordt verlaagd, zodat het zoete zand wordt. En op deze manier kunnen we toepassen in de bouw. Bekijk de vlog om het meer te zien over welke route het zand neemt, voordat het op de bouwplaats komt.

## **31. Hoe lang gaat dat zandtransport nog door? Geen overlast trouwens hoor.**

Antwoord: Fijn dat u geen overlast ervaart. De intensiteit neemt in het najaar van 2020 af, maar we zijn in ieder geval tot volgend jaar eind 2021 bezig met de aanvoer van zand.

## **32. Bij de Rijnlandroute passen ze speciale verlichting toe in de tunnel. Passen jullie die techniek ook toe?**

Antwoord: Nee deze oplossing wordt niet toegepast bij de tunnel. Het is een dure oplossing, en niet rendabel zonder subsidie om zonlicht over glasvezel toe te passen. De tunnel heeft aan twee zijden een lichtroosterzone van 50 meter. Dat is de enige natuurlijke lichtinval die wij hebben.

## **33. Zit er allemaal zand in die witte zakken die je ziet langs het traject?**

Antwoord: Ja in de witte zandzakken zit zand in. Deze zakken zorgen voor stevigheid en stabiliteit.

## **34. Speelt PFAS nog een rol, dat was toch een probleem?**

Antwoord: Het hele tracé is opnieuw onderzocht op PFAS. Wij houden hier tijdens onze werkzaamheden rekening mee volgens de geldende richtlijnen.

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

## **35. Gaat al het zandtransport over het onderliggende wegennet gedurende het geplande half jaar?**

Antwoord: Het zandtransport gaat over het onderliggende wegennet en neemt af zodra de bouwweg gereed is.

## **36. Wanneer is de bak dicht en kan aan de afwerking bovengronds en in de tunnelbuis worden begonnen?**

Antwoord: Dat zal eind 2022 gebeuren.

## **37. Hoe gaat de kruising N471 en N209 eruit zien met de nieuwe snelweg?**

Antwoord: Bekijk de tracékaart op de projectwebsite om in te zoomen bij de aansluiting A13/A16: <https://www.a16rotterdam.nl/tracekaart>

## **38. Komen er aan beide zijden geluidsschermen?**

Antwoord: Voor een overzicht van geluidsschermen zie de projectwebsite: <https://www.a16rotterdam.nl/tracekaart>

## **39. Wat is het lichtgroene tegen de geluidsschermen op de artist impression?**

Antwoord: De groene vlakken geven begroeiing weer en past bij de landschappelijke inpassing.

## **40. Kunt u laten zien waar de op- en afrit naar de A16 komt vanaf de President Rooseveltweg?**

Antwoord: Er komt geen afrit bij de President Rooseveltweg. Bekijk de tracékaart op de projectwebsite voor een overzicht van alle op- en afritten: <https://www.a16rotterdam.nl/tracekaart>

## **41. Hoe hoog worden de geluid schermen bij de woonwijken in Ommoord?**

Voor een overzicht van geluidsschermen zie de projectwebsite: <https://www.a16rotterdam.nl/tracekaart/default.aspx>

## **42. Nu liggen er een oranje balken over de weg, is dat de werkweg? En blijft het zo hoog als het nu is?**

Antwoord: Dat is inderdaad de bouwweg. En afhankelijk van de zetting van het zand wordt de brug nog verlaagd tot minimaal 4 meter boven de rijbaan.

## **43. Daar straks werd er gesproken bij de kruising met de Rotte over een aquaduct. In het vervolg wordt er nu alleen nog gesproken over een**

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

**tunnel. Gaat het aquaduct nu soepel over in een tunnel of was dit een verspreking. Erg verwarrend.**

Antwoord: Het is een tunnel, maar we passen de bouwmethode van een aquaduct toe.

**44. Worden de brugdekken prefab gemaakt of gebouwd op locatie?**

Antwoord: De brugdekken worden op locatie gebouwd.

**45. Wie controleert of dit allemaal aan de technische voorschriften voldoet?**

Antwoord: We voldoen aan wet- en regelgeving en beschikken over een technisch manager. Tevens is er ook controle door een onafhankelijk technisch bureau.

**46. Kunnen jullie ook wat vertellen over de landschappelijke inpassing?**

Antwoord: Bij de ontwikkeling van de A16 Rotterdam is veel aandacht besteed aan de landschappelijke inpassing, ook in relatie tot de ontwikkeling van aangrenzende gebieden zoals de Schieveense Polder en het Lage Bergse Bos. Kijk voor een indruk op de projectwebsite [www.a16rotterdam.nl/tracekaart/default.aspx](http://www.a16rotterdam.nl/tracekaart/default.aspx). En bekijk het Landschapsplan dat deel uitmaakt van het Tracébesluit A16 Rotterdam. Zie: <https://www.platformparticipatie.nl/projectenlijst/A16-nieuwe-rijksweg-Rotterdam/Tracebesluit/Documenten/index.aspx>

**47. Hoe is de schaderegeling mocht er als gevolg van de bouw schade aan je huis ontstaan**

Antwoord: Als mensen menen dat zij schade hebben als gevolg van onze werkzaamheden dan moeten ze ons daarvoor onderbouwd aansprakelijk stellen. Met onderbouwd wordt bedoeld dat ze aannemelijk moeten maken dat de schade het gevolg is van onze werkzaamheden en ze moeten de schade ook kwantificeren met een offerte of factuur. De Groene Boog beoordeelt de melding en zendt die eventueel door naar de afdeling verzekeringszaken. Daarbij kan er voor gekozen worden om een expertisebureau in te schakelen. Overigens beoordelen wij voor de werkzaamheden de risicocontouren en doen wij bij woningen waar schade zou kunnen ontstaan door de werkzaamheden een vooropname. Deze zijn grotendeels vorig jaar uitgevoerd. Bij een schademelding wordt dan door een expert gekeken of de schade al aanwezig was. Binnenkort komt er ook een schadeformulier op de website waar een bewoner gebruik van kan maken.



# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

## **48. Is de A16 Rotterdam graffiti-proof?**

Antwoord: Wij zijn er van ons bewust dat een nieuwe snelweg een uitgelezen plek is om graffiti op aan te brengen. Dit komt niet ten goede van het straatbeeld. We zijn daarom in de verkenningsfase om te kijken welke oplossing of maatregelen we kunnen nemen om een graffiti-proof snelweg te realiseren.

## **49. Er staan nog een aantal stangen omhoog. Worden deze nog naar beneden geslagen?**

Antwoord: Bij de President Roosevelt staan inderdaad nog een aantal stangen omhoog. Deze stangen zijn om de damwanden op de plek te houden. In de afwerking komt er een wand ervoor te staan waardoor deze niet meer zichtbaar zijn.

## **50. Ik woon in Ommoord en had hoge verwachtingen van de geluidsschermen langs de A20. Helaas zijn wij bedrogen uitgekomen en is het geluid zelfs erger geworden door de kap van bomen. Kunt u mij garanderen dat de geluidsschermen langs de A16 adequaat zijn?**

Antwoord: Er worden meerdere geluidmaatregelen genomen om geluidhinder te beperken. Kijk daarvoor op <https://www.a16rotterdam.nl/tracekaart/default.aspx>. Berekeningen laten zien dat de geluidbelasting in Ommoord niet toeneemt als gevolg van de komst van de A16 Rotterdam. Hierover zijn verschillende documenten in te zien op onze projectwebsite: <https://www.a16rotterdam.nl/Bibliotheek/Documenten/default.aspx#folder=506542>

## **51. Zijn de geluidschermen ook voorzien van zonnepanelen?**

Antwoord: We hebben deze oplossing wel overwogen, maar is helaas niet haalbaar gebleken.

## **52. Komen er opritten vanaf de Terbregseweg naar en van de A20 richting Hoek van Holland en Gouda?**

Antwoord: Nee, er komt alleen een afrit naar Terbregseweg. Bekijk de tracékaart voor een totaaloverzicht van alle op- en afritten <https://www.a16rotterdam.nl/tracekaart>.

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

**53. Is er rekening gehouden met andere nieuwbouwprojecten die eventueel invloed kunnen hebben op de verkeersstroom, zoals het project 'Nieuw Kralingen'. Waarbij ca. 800 woningen worden gerealiseerd en de wegen t.h.v. het Kralingse Bos worden aangepast. Of hebben deze projecten geen invloed op elkaar?**

Antwoord: In samenspraak met bestuurlijke partners in de regio zoals gemeente Rotterdam en provincie Zuid-Holland wordt bij de ontwikkeling van een rijksweg als de A16 Rotterdam altijd rekening gehouden met lokale en regionale ontwikkelingen zoals de komst van een nieuwe woonwijk of een bedrijventerrein, mits die plannen ten tijde van de planvorming van de rijksweg al voorzien waren.

**54. Welk systeem van voorspanning in de betondekken wordt er gebruikt?**

Antwoord: Het systeem heet Freyssinet.

**55. Komen de zonnepanelen in het Terbregseveld.. waar?**

Antwoord: De zonnepalen komen bij het Terbregseplein

**56. Wordt de bewegwijzering niet ingewikkeld?**

Antwoord: De bewegwijzering wordt afgestemd volgens de landelijke standaard NLbewegwijzeringsdienst.

**57. Is er ook watercompensatie ivm de toenemende verharding en zo ja waar.**

Antwoord: Ja, de locaties zijn bij het Terbregseplein, Ankie Verbeek-Ohrlaan en in de verbindingbogen van de A13.

**58. Voorspanning: BBRV, Freysinnet of een andere voorspanning?**

Antwoord: Het systeem heet Freyssinet

**59. Wat is de verwachting van het afnemen van het verkeer op de molenlaan?**

Antwoord: De komst van de A16 Rotterdam leidt er naar verwachting toe dat de Molenlaan niet langer een verkeersknelpunt zal zijn, de nieuwe A16 Rotterdam wordt de gangbare verbinding tussen noord en zuid. De Molenlaan blijft wel een belangrijke, lokale doorgaande route. In het Tracébesluit A16 Rotterdam, bijlage E, Verkeer en Vervoer, pagina 31 leest u meer over de toekomstige situatie van de Molenlaan.

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

**60. Is de afsluiting van A16 naar A20 richting Hoek van Holland alleen in de weekeinden? Hoe wordt het verkeer dan geleid dat naar A20 west en A13 wil?**

Antwoord: We willen zoveel mogelijk hinder voorkomen en daarom werken we met dit soort werkzaamheden in de nacht of in het weekend. Minder hinder heeft als doel bereikbaarheid minimaal verstoren.

**61. Ik heb een vraag over de bouw brug over de rotte ,hoe gaat dat eruit zien en word dan aan beide kant het fietspad afgesloten en is varen op dat deel van de rotte nog mogelijk dan. En wanneer gebeurt dit?**

Antwoord: 1. De bouwbrug over de Rotte heeft een steunpunt in de midden van de Rotte en heeft een doorvaar hoogte van 2,5 meter en 1 van beide kanten is altijd open voor de boten. 2. De fietspaden kunnen vanwege werkzaamheden tijdelijk worden afgesloten we zorgen dat je altijd met je fiets doorgang kan vinden. 3. De Rotte zal vanwege funderingswerkzaamheden tijdelijk afgesloten kunnen worden voor het vaarverkeer i.v.m. veiligheid.

**62. Is de weg begin of eind 2024 klaar?**

Antwoord: In de huidige planning gaan we uit van eind 2024.

**63. Was het technisch mogelijk geweest om het project veel sneller af te ronden? of is dit vooral een kosten of budget kwestie?**

Antwoord: Wellicht is het met veel meer geld mogelijk een rijksweg wat sneller te realiseren, maar in de aanbesteding hanteert Rijkswaterstaat het uitgangspunt EMVI: Economisch Meest Voordelige Inschrijving waarbij geld en kwaliteit de belangrijkste criteria zijn. Daarnaast ontcom je bij de realisatie van een rijksweg als de A16 Rotterdam niet aan bepaalde doorlooptijden voor bijvoorbeeld de zetting van ondergrond en werkzaamheden die volgtijdelijk moeten plaatsvinden. Denk aan het saneren van grond of het verleggen van kabels en leidingen alvorens je kunt starten met de feitelijke realisatie.

**64. Hoeveel graden stijgt de weg tot viaduct Rozeveldweg?**

Antwoord: De weg valt binnen de ontwerprichtlijn van de snelwegen

**65. Waarom is gekozen voor een fly-over voor het Terbregseplein en niet voor een tunnel. Dan zou je meteen goed op hoogte zijn voor de Rottetunnel.**

Antwoord: Dat heeft onder andere te maken met kosten en je krijgt de fly-over technisch niet ingepast op Terbregseplein.

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

## **66. Hoe worden de werkzaamheden bij de Rotte gerealiseerd?**

Antwoord: In overleg met de omgeving en regelmatig worden de bewoners geïnformeerd over de komende werkzaamheden.

## **67. Is er een reden waarom er geen op- en afrit vanaf de Terbregseplein is gepland naar de A20? Nu is met name de Boezemlaan veel te druk vanwege de toegang naar de A20.**

Antwoord: Aan de Hoofdweg wordt voorzien in een nieuwe toerit A16 richting A13 Delft/Den Haag en A20 Hoek van Holland en A20 Gouda. Bij Terbregge wordt voorzien in een nieuwe afrit Terbregge. Zie ook: <https://www.a16rotterdam.nl/tracekaart/default.aspx>

## **68. Hoe kondigen jullie de werkzaamheden aan? Laatst bij de President Roosevelt was het meerdere avonden afgesloten terwijl er niets was aangekondigd.**

Antwoord: Bij alle aankondigen kijken wij vooraf welke informatiekanelen we inzetten om de omgeving op de hoogte te stellen van de komende werkzaamheden. De meest up-to-date informatie vind je op onze website.

## **69. Verwachten jullie nog archeologische vondsten als jullie gaan graven in het Terbregseveld?**

Antwoord: We verwachten geen archeologische vondsten in het Terbregseveld. Er zijn daar een aantal jaar geleden proefsleuven gegraven maar de vondsten waren niet van uitzonderlijke archeologische betekenis.

## **70. Wat voor soort of type verlichting gaat er gebruikt worden? Led? Waar precies, midden van de rijbanen?**

Antwoord: Er komt Led in het midden van de rijbaan.

## **71. Voegt de verbindingsweg vanaf A16 Rotterdam naar A20 richting Gouda links of rechts in?**

Antwoord: De verbindingsweg voegt rechts in komend vanaf Hoek van Holland naar Gouda.

## **72. Kan ik onderweg richting de Brienenoord vanaf zestienhoven, opschuiven naar de meest rechterbaan, of moet ik op de hoofdrijbaan blijven?**

Antwoord: Ja dat kan, vanaf de nieuwe A16 Rotterdam kun je rechts uitvoegen. Bekijk de projectwebsite voor de tracékaart: <https://www.a16rotterdam.nl/tracekaart>.

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

## **73. Afrit Terbrugse weg betekent dat het net zo druk blijft als het nu is (verkeer naar Ommoord en Hillergersberg) in verwachting hoeveel % afname lokaal verkeer Molenlaan?**

Antwoord: De komst van de A16 Rotterdam leidt er naar verwachting toe dat de Molenlaan niet langer een verkeersknelpunt zal zijn, de nieuwe A16 Rotterdam wordt de gangbare verbinding tussen noord en zuid. De Molenlaan blijft wel een belangrijke, lokale doorgaande route. In het Tracébesluit A16 Rotterdam, bijlage E, Verkeer en Vervoer, pagina 31 leest u meer over de toekomstige situatie van de Molenlaan.

## **74. Op de President Rooseveltweg staan al damwanden. Waarom is er 1 stuk damwand aan de noordzijde dat veel langer is dan de andere? En aan de zuidzijde zijn er ook een paar die wat langer zijn?"**

Antwoord: Deze wand kregen we niet op diepte. Reken technisch voldoen de naastgelegen planken en blijft die zo staan.

## **75. Komt dat fijne korrel zoab ook op de nieuwe snelweg?**

Antwoord: Op de A16 Rotterdam en aansluitende delen van de A20 en A13 wordt het geluiddempende tweelaags zoab fijn asfalt toegepast.

## **76. Vanaf hoe laat tot hoe laat wordt er gewerkt en de werkweg gebruikt?**

Antwoord: In de meeste gevallen werken we van 07.00 tot 19.00, met daarbij uitzondering voor avond- of nachtwerkzaamheden. Werkzaamheden worden met tijd vooraf goed aangekondigd, zodat je op de hoogte bent. Bekijk de website voor de meeste actuele werkzaamheden:  
<https://www.a16rotterdam.nl/planning+en+realisatie/actuele+werkzaamheden>.

## **77. Waar komt al dat asfalt vandaan?**

Antwoord: Het asfalt komt uit verschillende asfaltcentrales, o.a. de asfaltcentrale Rijnmond.

## **78. U gaf aan het begin aan dat de Doenkade komt te vervallen. Blijft het dan wel mogelijk om van de 209 (Bleiswijk) naar Zestienhoven/de Spaanse Polder te rijden?**

Antwoord: Zeker, dat is via de snelweg A16 Rotterdam mogelijk. Bekijk de tracékaart om de toekomstige situatie te zien:  
<https://www.a16rotterdam.nl/tracekaart>

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

## **79. Komt er een waterberging voor regenrioolwater in de Rottetunnel?**

Antwoord: Ja, in de tunnel is er een pompkelder die eventueel het water afvoert.

## **80. Wordt de rijksweg een weekend opengesteld voor fietsers voordat het autoverkeer er gebruik van gaat maken?**

Antwoord: Er is nog geen specifieke invulling geven voor het openingsweekend van de rijksweg. Maar leuke tip die we graag meenemen.

## **81. Wanneer begint exact het boren van de tunnel?**

Antwoord: We gaan niet boren in de tunnel. Vanaf augustus zijn we begonnen met het aanbrengen van de damwanden. In de maand oktober informeren wij u graag uitgebreider over de bouw van de tunnel. Houd de projectwebsite in de gaten.

## **82. Komt er een mogelijkheid waarbij omwonenden ook de bouwplaats een keer kunnen bezoeken?**

Antwoord: Helaas is het in verband met veiligheid niet mogelijk om een bezoek te brengen aan het bouwterrein. In de Expo A16 Rotterdam kunt u alle informatie over wat er bij de bouw van de snelweg komt kijken van dichtbij zien, daarnaast is het mogelijk om daar ook fietsen te huren. Lopend of fietsend kan de bezoeker langs verschillende uitkijkpunten de werkzaamheden zien. Voor meer informatie bekijk dan: [a16.rotterdam.nl/expo](http://a16.rotterdam.nl/expo)

## **83. Hoeveel palen worden er geheid op de voorbouwlocatie en hoe lang zijn deze?**

Antwoord: Op de voorbouwlocatie komen er 1600 palen die gemiddeld 20 meter lang zijn.

## **84. Gaat de A13 ten noorden van de toekomstige aansluiting met de A16 straks ook gewoon A16 heten? Dat lijkt namelijk de hoofdverbinding.**

Antwoord: Nee, dat blijft de A13.

## **85. Is de gebruikte presentatie ook via de website in te zien?**

Antwoord: Webinar is terug te zien op onze website.