

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Er wordt hard gewerkt aan de A16 Rotterdam. In opdracht van Rijkswaterstaat realiseert bouwcombinatie De Groene Boog de nieuwe verbinding tussen de A16 bij het Terbregseplein en de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. De 11 km lange rijksweg verbetert de bereikbaarheid en leefbaarheid in het noordoostelijk deel van Rotterdam, in Lansingerland en in de omliggende regio. Naast de nieuwsbrief, de website en informatiebijeenkomsten houden we u ook via deze krantenpagina op de hoogte van de werkzaamheden en activiteiten.

A16 Rotterdam: volop aan de slag naast de A13

Vanaf medio augustus start het funderingswerk bij het nieuwe knooppunt Zestienhoven. Straks rijdt het verkeer hier vanaf de A13 de A16 Rotterdam op, en vice versa. Een uitdaging om volgens Adviseur Omgeving Frank van Ginderen naast een vliegveld en aan de rand van een beschermd natuurgebied zo'n wegverbinding te realiseren. Met welke werkzaamheden moeten we komende tijd rekening houden?

Frank: "Afgelopen periode is er al veel zand neergelegd dat dient als ophoging voor de definitieve verbindingsoog, met daar bovenop nog een extra laag zand. Die extra laag is bedoeld om de ondergrond te laten inklinken. Zodra die inklinking is bereikt, halen we dat extra zand weer weg en beginnen we met de fundering. Na het funderingswerk realiseren we de betonnen pilaren waarop het brugdek rust. Vervolgens wordt het beton voor het uiteindelijke dek gestort. Deze werkzaamheden lopen door in 2021."

Hinder voor omgeving

Frank beseft dat de werkzaamheden de nodige hinder met zich mee kunnen brengen: "Voor de mensen die in de omgeving wonen zijn de werkzaamheden vooral in de periode van augustus tot en met oktober te merken, wanneer we heipalen en damwanden aanbrengen. We werken overdag om de geluidhinder zoveel mogelijk te beperken. Ondanks dat

er dicht langs de A13 wordt gewerkt, verwachten we weinig overlast voor het verkeer."

A16 wordt hoofdrijbaan

In de nieuwe situatie wordt de A16 Rotterdam de hoofdrijbaan. Nu is dat de A13. Frank: "Omdat de A16 Rotterdam een hoofdrijbaan wordt, kun je niet simpelweg een stukje aan de zijkant erbij plakken. Het hele knooppunt wordt zo ingericht dat de A16 Rotterdam in het midden ligt met aan beide zijden de A13. Om ruimte te maken, schuift alles een stukje op richting de Schieensepolder. Vandaar het zand naast de Schieensedijk."

Denken aan de natuur

De verbindingsoog komt langs de Schieensepolder te liggen. Frank: "We houden zoveel mogelijk rekening met de omringende natuur, bijvoorbeeld door onze werkzaamheden aan te passen tijdens het broedseizoen. Daarnaast is aan natuurliefhebbers gedacht: Gemeente Rotterdam richt het natuurgebied opnieuw in met aandacht voor diverse planten en weidevolgels. Ook komt er een nieuw fietspad, het zogenaamde Polderpad. Je fietst straks vanaf de Schie tot aan de Rotte. Op www.polderpad.nl lees je daar meer over."



Adviseur Omgeving Frank van Ginderen



Vleermuisschermen in het Lage Bergse Bos

Vleermuisschermen Lage Bergse Bos

Als u door het Lage Bergse Bos wandelt of fietst ziet u ze al staan: lange palen met daaraan brede groene steigerdoeken. Deze vleermuisschermen moeten de functie van de bomen opvangen om vleermuizen over het werkkterrein van de toekomstige Rottemerentunnel te begeleiden. En dat is gelukt. Ecoloog Jeroen Demmer vertelt erover.

Vleermuizen bewegen zich voort door geluid te maken. Bomen weerkaatsen dat geluid, zodat de vleermuizen weten waar ze vliegen. Jeroen: "Veel vleermuissoorten vinden het moeilijk om grote kale vlakten over te steken, zonder oriëntatiepunten. Het werkkterrein van de tunnel moeten ze echter wel oversteken om op de plek te komen waar ze voedsel zoeken. Daarom hebben we de vleermuisschermen neergezet."

Monitoring

"Van de schermen wordt goed gebruikt gemaakt", weet Jeroen. "Tijdens monitoring is goed te zien dat voornamelijk de kleinere vleermuissoorten, zoals de gewone en ruige dwergvleermuis, de schermen volgen om ons werkkterrein over te steken. Daarvoor gebruiken we een batdetector. Met dat apparaat vangen we de geluiden op, die normaal niet hoorbaar zijn voor mensen. Zo kunnen we bepalen wat voor vleermuizen er zijn, en waar ze vliegen." Het is moeilijk inschatten hoeveel vleermuizen er in het gebied zitten, maar als je kijkt naar de waargenomen vliegbewegingen, maken zeker 200 dieren per nacht gebruik van de schermen. "Dat zijn hoge aantallen en daar zijn we heel blij mee!"

Heeft u de Expo A16 Rotterdam al bezocht?

Wij zijn geopend van dinsdag tot en met zondag van 10.00-17.00 uur. De Expo A16 Rotterdam is te vinden in het Lage Bergse Bos aan de Rottebandreef. Reserveren is verplicht, u kunt zich aanmelden via www.a16rotterdam.nl/expo

Planning werkzaamheden

Vanaf 10 augustus | Aanbrengen damwanden bij de molenstomp nabij de Rottebandreef.

17 augustus-begin november | Funderingswerk verbindingsoog A13/A16 bij knooppunt Zestienhoven.

17 augustus-medio december | Afsluiting Hofwijktunnel.

21-23 augustus en 11-13 september | Plaatsen damwanden bij Hofwijktunnel.

24 augustus-18 september | Dempen binnenboezem bij de Oude Bovendijk.

31 augustus-25 september | Aanbrengen damwanden Rottekade.

14 september-begin oktober | Aanbrengen heipalen Hofwijktunnel.

2-5 oktober | Afsluiting verbindingsoog van de A16 richting Hoek van Holland.

7-8 november | Verkeer rijdt bij de N471/N209 over de bypass.

* De planning kan door onvoorziene omstandigheden wijzigen. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.a16rotterdam.nl

Voor meer informatie

Bekijk A16Rotterdam.nl of mail naar A16Rotterdam@rws.nl

A16 Rotterdam | Rijkswaterstaat, Bouwcombinatie De Groene Boog
K.P. van der Mandelelaan 50, 3062 MB Rotterdam
T 0800-8002 | E A16Rotterdam@rws.nl | W A16Rotterdam.nl