

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Er wordt hard gewerkt aan de aanleg van de A16 Rotterdam. In opdracht van Rijkswaterstaat realiseert bouwcombinatie De Groene Boog de nieuwe verbinding tussen de A16 bij het Terbregseplein en de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. De 11 km lange rijksweg verbetert de bereikbaarheid en leefbaarheid in het noordoostelijk deel van Rotterdam, in Lansingerland en in de omliggende regio. Naast de nieuwsbrieven, de website en informatiebijeenkomsten houden we u voortaan ook via deze krantenpagina op de hoogte van de werkzaamheden en activiteiten.

Zand, zand en nóg eens zand

Het is een megaklus: de aanleg van de nieuwe A16 Rotterdam. Jan Span, manager grondstromen bij bouwcombinatie De Groene Boog is verantwoordelijk voor de zandtransporten. En dat zijn er heel veel. In totaal 200.000 vrachtwagens vol, zo'n 4 miljoen kuub.

Zand zorgt voor een constructieve, stevige ondergrond. "Zonder het belasten van de ondergrond verzakt de weg. Nadat we het zand hebben neergelegd, volgt de zettingsperiode. In deze tijd klinkt de grond in, waardoor het zandpakket wegzakt in de bodem", vertelt Jan. De zandtransporten voor de nieuwe A16 zijn al mondjesmaat gestart, maar binnenkort wordt het aantal transporten flink opgeschroefd.

Grote aantallen

Gemiddeld ligt de weg straks drie tot vijf meter boven het maaiveld. Dat heeft te maken met de afwatering van de weg en kruisingen met andere wegen, zoals de kruising van de N209

met de N471 en de nieuwe fly-over van het Terbregseplein. Er is een zandpakket van circa twee meter nodig om op maaiveldniveau uit te komen. Jan: "Als je uitgaat van een gebied van 35 meter breed en 11 kilometer lang, praat je over grote aantallen."

'Op het hoogtepunt vervoeren we 70 duizend kuub zand per week'

Minimale hinder

Het zand komt uit de Noordzee en het Markermeer en wordt via diverse overslaglocaties getransporteerd naar het werkterrein. Jan: "De afstanden tussen de loskades en

ons werkgebied zijn zo kort mogelijk. Vanaf sommige locaties wordt 20 duizend kuub per week gelost, 25 vrachten per uur. We rijden op hoofdwegen en niet door (woon-)wijken. We mijden de drukke spijstijden en houden de wegen schoon."

Anderhalf jaar

In totaal duren de zandtransporten anderhalf jaar. Jan: "Vanaf onze loskade in Nieuwerkerk aan den IJssel rijden we al een poosje. Medio april nemen we de Keilehavenkade in gebruik. Op het hoogtepunt vervoeren we 60 duizend kuub zand per week. Die piek duurt ongeveer een half jaar, daarna wordt het weer minder."



Zandtransporten A16 Rotterdam in volle gang



Minister en bestuurders openen de Expo A16 Rotterdam

Minister opent Expo A16 Rotterdam

De Expo A16 Rotterdam is begin maart geopend door minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) en bestuurders van alle samenwerkende partijen. In de Expo A16 Rotterdam krijgen bezoekers een kijkje achter de schermen bij de aanleg van de nieuwe snelweg die vanaf eind 2024 de A16 bij het Terbregseplein met de A13 bij Rotterdam The Hague Airport verbindt. Centraal in het gebouw bevindt zich de interactieve plattegrond, met film, en de 'navikarts' (informatieve wagentjes).

A16 Academie

Naast de Expo A16 Rotterdam is er ook de A16 Academie: een lesprogramma voor leerlingen van verschillende onderwijsniveaus. Om jongeren te enthousiasmeren voor een technisch beroep in de bouw en infrastructuur. De leerlingen van het vmbo Melanchton traptten als eerste af. Tijdens een eerste techniekweek verdiepten zij zich volop in de aanleg van de A16 Rotterdam. De thema's duurzaamheid en energieneutraal stonden centraal. Meer informatie www.a16rotterdam.nl/expo.

In verband met het coronavirus is de Expo A16 Rotterdam tijdelijk gesloten. Wanneer de Expo A16 Rotterdam weer open is, bent u uiteraard van harte welkom. Houd u de website in de gaten.

Ontvangt u de digitale nieuwsbrief al?

Meld u aan via niewsbrieven.rijkswaterstaat.nl.

Planning werkzaamheden

Maandag 6 april - vrijdag 1 mei | Afsluiting tijdelijke Branddreef Bergschenhoek i.v.m werkzaamheden Rottekade.

Maandag 13 april | Afronding aanleg afvoerleiding vanaf de Schieveensedijk naar de Schie en ingebruikname leiding.

Maandag 20 april | Zandtransporten starten ook vanaf de Rotterdamse Keilehaven.

Maandag 20 april | Ingebruikname kruising voor bouwverkeer bij Bergweg Zuid.

Maandag 20 april - woensdag 22 april | Asfalteren van de tijdelijke Bosweg. In de nacht van dinsdag 21 april op woensdag 22 april is de Grindweg/Bergweg Zuid afgesloten.

Woensdag 22 april - juli 2020 | Verkeer op de Grindweg en Bergweg Zuid maakt gebruik van de tijdelijke Bosweg. Fietsers en voetgangers worden via de Bergweg Zuid en het Bunzingenpad geleid.

Eind april | Start aanbrengen damwanden proefbouwkuip ter hoogte van de molenstomp nabij de Eekhoornparkeerplaats in het Lage Bergse Bos.

Eind april | Start aanbrengen damwanden proefbouwkuip ter hoogte van voormalige manege Hillegersberg bij de Bosweg in het Lage Bergse Bos.

20 mei 2020 | Start aanbrengen voorbelasting bypass N209 - Bergschenhoekseweg/Wildersekkade.

Voor meer informatie

Bekijk A16Rotterdam.nl of mail naar A16Rotterdam@rws.nl

A16 Rotterdam | Rijkswaterstaat, Bouwcombinatie De Groene Boog
K.P. van der Mandelelaan 50, 3062 MB Rotterdam Brainpark 1. Postbus 6073, 3002 AB Rotterdam
T 0800-8002 | E A16Rotterdam@rws.nl | W A16Rotterdam.nl