

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Er wordt hard gewerkt aan de A16 Rotterdam. In opdracht van Rijkswaterstaat realiseert bouwcombinatie De Groene Boog de nieuwe verbinding tussen de A16 bij het Terbregseplein en de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. De 11 kilometer lange rijksweg verbetert de bereikbaarheid en leefbaarheid in het noordoostelijk deel van Rotterdam, in Lansingerland en in de omliggende regio. Naast de nieuwsbrief, de website en informatiebijeenkomsten houden we u ook via deze krantenpagina op de hoogte van de werkzaamheden en activiteiten.

Nieuw viaduct Ankie Verbeek-Ohrlaan voor de helft klaar

Bij de Ankie Verbeek-Ohrlaan bouwen we een nieuw viaduct over de A16 Rotterdam heen. Dat doen we in twee delen. Het eerste deel is bijna klaar, met het tweede deel beginnen we in juli. Op de plek waar het viaduct de A16 Rotterdam kruist, ligt nu nog de N209. Maurice Scherpenhuyzen, projectcoördinator faseringen van bouwcombinatie De Groene Boog weet er meer over.

‘Het eerste deel van het viaduct hebben we opgebouwd naast de huidige N209. Hier lag tot vorig jaar zomer nog de kruising N209/Ankie Verbeek-Ohrlaan. Het tweede deel wordt gebouwd op de plek waar nu nog de N209 ligt. Daarvoor is het nodig om de N209 een klein stukje te verplaatsen. Die gaat dan onder het deel van het viaduct door dat al af is’, legt Maurice uit.

Weekendafsluiting

Om de N209 te kunnen verleggen, moet de weg een weekend dicht. ‘In het weekend van 16 juli verwijderen we de bestaande N209 en brengen verharding aan, zodat we de steunpunten en het dek van de tweede helft van het viaduct kunnen bouwen’, vertelt Maurice. ‘En aan de andere kant doen we precies het omgekeerde. Daar verwijderen we de tijdelijke ondersteuning van het viaduct en brengen we de fundering, riool en asfalt aan, zodat we daar de nieuwe rijbaan kunnen leggen.’ Meer informatie over de tijden en omleidingen volgt via de bekende communicatiekanalen.

Storten in werk

Dat het viaduct in 2 delen wordt gebouwd, is niet zomaar, legt Maurice uit. ‘Meestal bouw je een viaduct in een keer. Dat doe je dan met prefab liggers die je op de goede plek kan hijsen. Maar bij die methode moet je wel de weg een langere periode helemaal afsluiten. Dat willen we niet en daarom hebben we een andere methode gekozen. Nu storten we het beton voor het dek op het werk zelf. Dat kost iets meer tijd, maar het verkeer kan blijven doorrijden.’

Volledige aansluiting

Als de A16 Rotterdam gereed is, wordt de kruising met de Ankie Verbeek-Ohrlaan een volledige aansluiting. Maurice: ‘Vanaf de A16 Rotterdam kun je straks vanuit beide richtingen zowel naar de N209 als naar de Ankie Verbeek-Ohrlaan afslaan. En andersom kan je vanaf die 2 wegen ook de A16 Rotterdam op richting Terbregseplein of richting de A13. Dat doen we om de Molenlaan te ontlasten.’

Voor het zover is, wordt eerst het viaduct zelf in gebruik genomen. Naar verwachting kan je vanaf begin 2024 over het viaduct van de Ankie Verbeek-Ohrlaan naar de N209 Zestienhovenseweg en andersom. Uiteindelijk wordt de N209 (Doenkade) de A16 Rotterdam met aan de vliegveldzijde een dubbelzijdig fietspad. De N209 verdwijnt dus op dit stuk en komt niet naast de A16 Rotterdam te liggen.

Fotograaf: Sjaak Boot



Maurice Scherpenhuyzen, projectcoördinator faseringen van De Groene Boog

Kort nieuws

Kom skelteren door de mini Rottemertunnel en Expo A16 Rotterdam!

Ze zijn geopend! De mini Rottemertunnel en de mini Expo A16 Rotterdam in de verkeerstuin van het Plaswijckpark. En uiteraard hadden de kinderen de primeur om er als eerste doorheen te skelteren. Compleet met Schotse Hooglander op het tunneldak en brandblussers in de tunnel. Rijdend door de mini Expo A16 Rotterdam leren kinderen meteen wat leuke feitjes over de A16 Rotterdam. Kom jij binnenkort eens kijken?

Het viaduct wordt langer en langer

Rijd over het Terbregseplein en het kan je onmogelijk ontgaan: de A16 Rotterdam krijgt steeds meer vorm. Terwijl auto's voortrazen, wordt de nieuwe snelweg er in delen gebouwd en langzaam over het verkeersknooppunt 'gelanceerd'. Meer onzichtbaar voor de omgeving is de voorbouwlocatie iets verderop; een 'fabriek op locatie' waar vanaf december 2021 is gestart met de bouw van het viaduct over het Terbregseplein.

Fotograaf: Topview Luchtfotografie



A16 Academie

Bij de aanleg van de A16 Rotterdam komt veel techniek kijken. Toch is het niet enkel techniek wat de klok slaat. Ook ecologen, laboranten, omgevingsmanagers, programmeurs, en nog velen anderen zijn bij dit project betrokken. En dat is precies wat we scholieren, docenten en ouders laten zien met ons onderwijsprogramma: A16 Academie. Kom vooral langs bij de Expo A16 Rotterdam of kijk op www.a16rotterdam.nl/a16academie



Planning werkzaamheden

15 t/m 18 juli | Afsluiting N209 deel N471-Ankie Verbeek-Ohrlaan

Tot en met augustus | Hofwijktunnel afgesloten voor auto's

Tot en met najaar 2022 | Verkeer rijdt over bypass Grindweg/Bergweg-Zuid over het tunneldak

Tot en met eind 2022 | Fietspad Zwarteweg afgesloten

Tot en met zomer 2023 | Maken van vloeren, wanden en dak Rottemertunnel

De planning is onder voorbehoud en kan door onvoorziene omstandigheden wijzigen.

Ontvangt u de digitale nieuwsbrief al?

Meld u aan via nieuwsbrieven.rijkswaterstaat.nl

Voor meer informatie

Bekijk A16Rotterdam.nl of mail naar A16Rotterdam@rws.nl

[f A16Rotterdam](https://www.facebook.com/A16Rotterdam) [@A16Rotterdam](https://twitter.com/A16Rotterdam) [i A16_Rotterdam](https://www.instagram.com/A16_Rotterdam) [in A16-Rotterdam](https://www.linkedin.com/company/A16-Rotterdam)

A16 Rotterdam | Rijkswaterstaat en Bouwcombinatie De Groene Boog
K.P. van der Mandelelaan 50, 3062 MB Rotterdam
T 0800-8002 | E A16Rotterdam@rws.nl | W A16Rotterdam.nl

Een goede bereikbaarheid van Rotterdam, Lansingerland en de omliggende regio is belangrijk voor een sterke economie en een goede leefbaarheid. De A16 Rotterdam draagt daaraan bij. De nieuwe, 11 km lange en energieneutrale snelweg verbindt de A16 ter hoogte van het Terbregseplein met de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. Ze wordt in opdracht van Rijkswaterstaat aangelegd door De Groene Boog, een bouwcombinatie van BESIX, Dura Vermeer, Van Oord en TBI-bedrijven Croonwolter&Dros en Mobilis.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

