

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Er wordt hard gewerkt aan de A16 Rotterdam. In opdracht van Rijkswaterstaat realiseert bouwcombinatie De Groene Boog de nieuwe verbinding tussen de A16 bij het Terbregseplein en de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. De 11 km lange rijksweg verbetert de bereikbaarheid en leefbaarheid in het noordoostelijk deel van Rotterdam, in Lansingerland en in de omliggende regio. Naast de nieuwsbrief, de website en informatiebijeenkomsten houden we u ook via deze krantenpagina op de hoogte van de werkzaamheden en activiteiten.

Bouw HSL-viaduct gaat met fluwelen handschoenen

‘Vanwege de slappe ondergrond funderen we in Nederland een viaduct normaal gesproken op heipalen’, vertelt Martijn Schrover, projectleider van het deelgebied tussen de Rottemerentunnel en de A13. ‘Op deze locatie is heien alleen geen optie. Het risico bestaat namelijk dat de tunnelbak van de HSL verzakt, met een hobbel in het spoor tot gevolg. In combinatie met de hoge snelheid van passerende treinen zou dat gevaarlijke situaties kunnen opleveren. Daarom boren we hier zogeheten micropalen de grond in, een methode die in principe geen zakking veroorzaakt.’

Onder grote druk

Micropalen bestaan uit een holle, stalen buis van nog geen 12 centimeter doorsnede. Martijn: ‘In stukken van 4 tot 6 meter schroeven we deze palen steeds aan elkaar. Tijdens het boren injecteren we de palen gelijktijdig met grout, een mengsel van cement en water. Dit mengsel wordt onder grote druk onder de boorpunt gespoten. Dat zorgt ervoor dat we een grotere, sterkere paalschicht creëren van 22 centimeter doorsnede.’

60 meter diep

In totaal gaan er ruim 600 micropalen de grond in, waarvan een aantal liefst 60 meter diep. Martijn: ‘Daar ligt de tweede zandlaag. De tunnelbak van de HSL is gefundeerd op de eerste, ondiepere zandlaag. Op deze manier voorkomen we dat de fundering van het nieuwe viaduct, waar straks het verkeer overheen rijdt, toch enige invloed uitoefent op de tunnelbak.’

Bestaande bewegingen

Voor de bouw van het viaduct gaat men niet over één nacht ijs. Met spiegeltjes in de tunnelbak wordt het HSL-spoor al zo’n 2 jaar

gemonitord. Martijn: ‘Wat doet het spoor bijvoorbeeld bij een passerende trein? Welke invloed heeft de temperatuur? Door die bewegingen goed in kaart te brengen weten we hoe het spoor onder verschillende omstandigheden reageert. Zo kunnen we tijdens het boren bij eventuele afwijkingen meteen aan de bel trekken.’

“Wat doet het spoor bijvoorbeeld bij een passerende trein? Welke invloed heeft de temperatuur?”

Dynamische klus

Voor Martijn is de bouw van het viaduct een mooie klus binnen zijn deelgebied. ‘We zitten met verschillende partijen om de tafel, zoals ProRail en Rijkswaterstaat. Dat maakt het werk dynamisch. Daarbij moeten we dus extra zorgvuldig te werk gaan, met fluwelen handschoenen. Ook dat maakt deze klus bijzonder, iets waar we als team straks zeker trots op kunnen zijn.’



Projectleider: Martijn Schrover

‘Snelweg én nestje bouwen kan naast elkaar’

Van half maart tot half juli loopt het broedseizoen. Nabij weidevogelgebied Schieveen worden verschillende maatregelen genomen, zodat broedende weidevogels daar rustig hun gang kunnen gaan.

‘Weidevogels zijn over het algemeen erg verstoringgevoelig en bovendien kunnen ze niet snel uitwijken naar alternatieve plekken’, vertelt Claudia Rodrigues, natuuradviseur bij Rijkswaterstaat. ‘Daarom vindt er in het deelgebied nabij de A13 geen heiwerk plaats tijdens het broedseizoen. Ook andere werkzaamheden die veel geluid veroorzaken voeren we hier in de regel buiten deze periode uit.’

Maatwerk

Op de overige projectlocaties wordt eveneens rekening gehouden met broedende vogels. Zo gaan werkzaamheden alleen door als deze al vóór het broedseizoen plaatsvonden óf geen wezenlijke problemen opleveren voor broedende vogels. Claudia: ‘Dat is maatwerk, omdat hierbij meerdere factoren meespelen. Denk aan het type werk en de geschiktheid van de directe omgeving voor broedende vogels. Afhankelijk van de situatie worden soms ontmoedigingsmaatregelen getroffen, zoals het gras kort maaien.’

Jonkies op het werkkerrein

Al vóór het broedseizoen monitort de ecooloog van De Groene Boog nauwkeurig het werkkerrein naast het weidevogelgebied. Wanneer hij een nest aantreft op een risicovolle plek, dan kijkt hij naar extra maatregelen. Claudia: ‘Afgelopen jaar werden meerdere broedende scholeksters en plevieren gevonden. De ecooloog heeft die gebiedjes afgeschermd en waarschuwborden geplaatst. Zo konden de jonkies toch succesvol uitbroeden. Een mooi voorbeeld hoe we naast elkaar kunnen bestaan, als we de natuur respecteren en de ruimte geven.’



Ontvangt u de digitale nieuwsbrief al?

Meld u aan via nieuwsbrieven.rijkswaterstaat.nl

Planning werkzaamheden

Tot en met 9 april | Hofwijk tunnel afgesloten voor al het verkeer in verband met aanbrengen damwanden en inrichting kruising Hofwijk tunnel en Schieveensedijk.

Vanaf 9 april | Verlegde Schieveensedijk open voor verkeer. Eerder is het noordelijke deel van de verlegde Schieveensedijk al open gesteld.

April | 1^e betonstort voor de vloer van de Rottemerentunnel bij de Rottemerentunnel.

Medio april | Start aanbrengen damwanden noordelijke tunneltoerit, nabij de Grindweg/Bergweg Zuid.

April | Start werkzaamheden nieuw HSL viaduct.

De planning kan door onvoorziene omstandigheden wijzigen. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.a16rotterdam.nl

Voor meer informatie

Bekijk [A16Rotterdam.nl](https://www.a16rotterdam.nl) of mail naar A16Rotterdam@rws.nl

[f A16Rotterdam](https://www.facebook.com/A16Rotterdam) [@A16Rotterdam](https://twitter.com/A16Rotterdam) [i A16_Rotterdam](https://www.instagram.com/A16_Rotterdam) [in A16-Rotterdam](https://www.linkedin.com/company/A16-Rotterdam)

A16 Rotterdam | Rijkswaterstaat en Bouwcombinatie De Groene Boog
K.P. van der Mandelelaan 50, 3062 MB Rotterdam
T 0800-8002 | E A16Rotterdam@rws.nl | W [A16Rotterdam.nl](https://www.a16rotterdam.nl)