



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

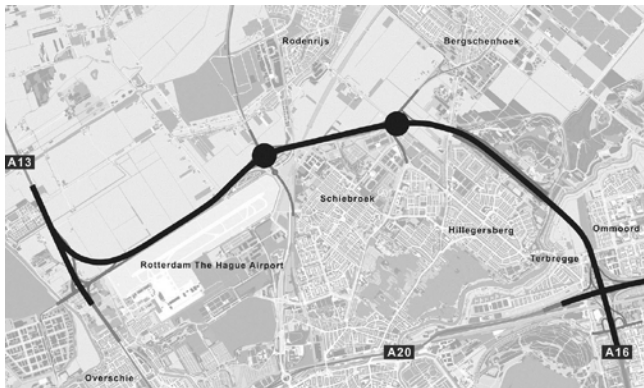
A16 Rotterdam

Vorbereiding realisatie

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Eind augustus 2016 is het Tracébesluit A16 Rotterdam gepubliceerd. Als alle stappen van de Tracéwet goed zijn doorlopen, is dit besluit in de loop van 2017 onherroepelijk. Daarmee koerst het project richting realisatie. Die begint begin 2019. In de tussentijd vinden voorbereidende werkzaamheden plaats.



Betere bereikbaarheid en leefbaarheid

De A16 Rotterdam leidt tot een vlottere verkeersdoorstroming op de A13 en A20. De nieuwe snelweg verbetert ook de bereikbaarheid van het centrum van Rotterdam, de gemeente Lansingerland en het noordelijk deel van de Rotterdamse regio. Er komt minder verkeer op lokale wegen en in woonwijken, wat de leefbaarheid verbetert. De leefbaarheid verbetert ook voor omwonenden rondom de A13 bij Overschie en de A20 tussen het Kleinpolderplein en Terbregseplein.

Tracéwet

Rijkswaterstaat legt de A16 Rotterdam aan als de tracéwetprocedure zorgvuldig is doorlopen. Deze procedure kent de volgende stappen: de publicatie van de Startnotitie (2005), de Trajectnota/MER (2009) en het Ontwerp-tracébesluit (2015). In augustus 2016 is het Tracébesluit A16 Rotterdam gepubliceerd. Als dit in de eerste helft van 2017 naar verwachting onherroepelijk is, wordt de aanleg van de A16 Rotterdam verder voorbereid. De realisatie start naar verwachting begin 2019. In 2023 gaat de A16 Rotterdam open voor het verkeer.

Voorbereiding realisatie

Bodemonderzoek

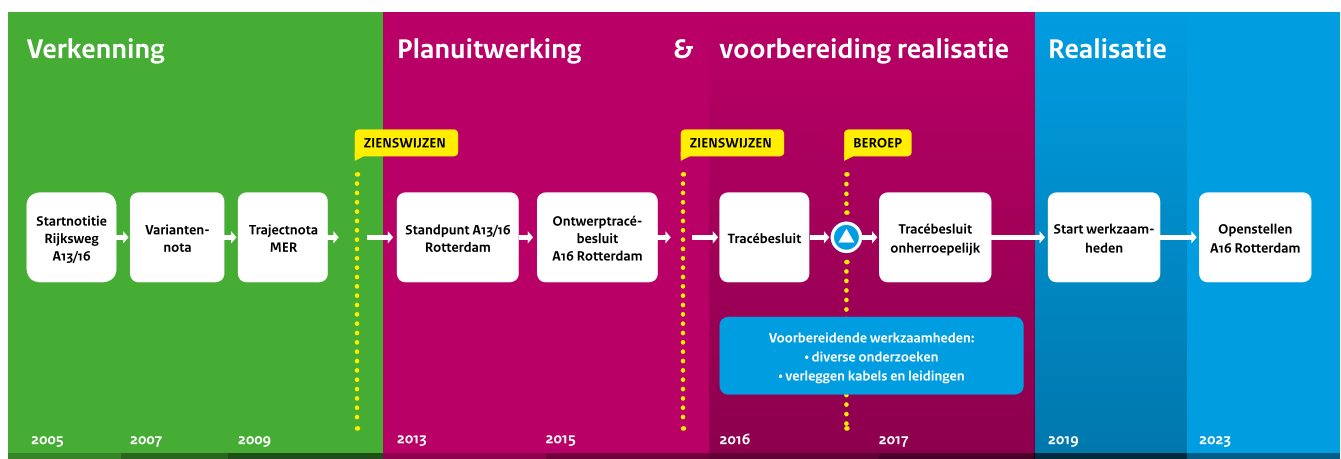
Op tal van locaties vindt bodemonderzoek plaats naar bodemgesteldheid, archeologie, mogelijke bodemverontreiniging en explosieven. Dit onderzoek bestaat voor een belangrijk deel uit boringen. Indien noodzakelijk wordt voorafgaand aan de bouw van de A16 Rotterdam verontreinigde grond gesaneerd en explosieven geruimd.

Kabels en leidingen

Om ervoor te zorgen dat de aannemer voortvarend aan de slag kan met de realisatie van de A16 Rotterdam worden vanaf 2017 een aantal kabels en leidingen verlegd. Het gaat dan om gasleidingen, riolering en ook om signaalkabels in het gebied die er liggen vanwege de communicatie in relatie tot Rotterdam The Hague Airport. Ze worden tot 20m diep onder het toekomstige tracé gelegd zodat ze geen obstakels vormen tijdens de realisatie.

Sloop woningen

Om de A16 Rotterdam aan te kunnen leggen, is het noodzakelijk een aantal woningen en opstallen zoals schuren of stallen te slopen. Een deel van de te slopen panden en opstallen is al lange tijd eigendom van Rijkswaterstaat of onlangs aangekocht. Voordat een woning, schuur of stal wordt gesloopt vindt eerst controle plaats op de mogelijke aanwezigheid van asbest. Voorafgaand aan de sloop wordt dat verwijderd.





Bouwschade

In de directe omgeving van de toekomstige A16 Rotterdam liggen woningen en opstallen zoals schuren en bedrijfsgebouwen. Om inzicht te krijgen in de kans op bouwschade verricht Rijkswaterstaat onderzoek.

Mogelijk risico

Met name heiwerkzaamheden kunnen van invloed zijn op woningen en andere gebouwen in de zeer directe omgeving van het toekomstige werkterrein van de A16 Rotterdam. Op basis van praktijkervaring heeft Rijkswaterstaat vastgesteld bij welke woningen en gebouwen er een mogelijk risico bestaat op bouwschade. Het betreft een beperkt aantal woningen en opstallen aan de Rottekade, Terbregse Rechter Rottekade, Bergse Linker Rottekade en Bergweg-Zuid. De bewoners en eigenaren zijn op de hoogte.

Verkenkend onderzoek

Bij de desbetreffende woningen en andere gebouwen is in het voorjaar van 2015 verkennend onderzoek gedaan. Dat bestond uit archiefonderzoek (bouwjaar, fundering, bouwtekeningen) en een inspectie vanaf de openbare weg. Alle eigenaren en bewoners hebben een rapport over de uitkomsten ontvangen.

Vervolgonderzoek

In 2016 verricht Rijkswaterstaat vervolgonderzoek. Bij een aantal woningen is er nog onvoldoende inzicht in staat van de fundering. Daarnaast wordt een nulmeting gedaan en worden meetbouten geplaatst om tijdens de realisatie zelf te kunnen controleren of trillingen door heiwerkzaamheden gevolgen kunnen hebben voor woningen, gebouwen en ook kaden. Daarnaast heeft het vervolgonderzoek tot doel vast te stellen welke eisen aan de aannemer moeten worden gesteld om de kans op bouwschade tot een minimum te beperken. Eind 2016 is het vervolgonderzoek afgerond.

Hinder tijdens realisatie

De realisatie van de A16 Rotterdam gaat gepaard met hinder voor omwonenden en anderen in de omgeving van de nieuwe snelweg. We proberen dat zoveel mogelijk te beperken. Daarom worden aan de aannemer

eisen gesteld als het gaat om geluid, werktijden, verkeershinder, stof, veiligheid en toegankelijkheid van woonwijken, bedrijventerrein en ook de recreatieve voorzieningen in onder meer het Lage Bergse Bos. Zo mag er geen bouwverkeer door woonwijken rijden en moeten hulpdiensten zoals politie en de brandweer overal snel ter plaatse kunnen zijn.

In de loop van 2017 en 2018 is meer bekend over de bouwfasering van de A16 Rotterdam en daarmee ook mogelijke hinder en het beperken daarvan. Belanghebbenden worden daar tijdig over geïnformeerd.

Meer zien en weten over de A16 Rotterdam?

Voor meer informatie over het project kunt u terecht op **www.rijkswaterstaat.nl** en **www.a16Rotterdam.nl**. Ook kunt u contact opnemen via het gratis informatienummer van Rijkswaterstaat: 0800 - 8002 (ma t/m zo van 06.00 tot 22.30 uur) of een e-mail sturen naar: **a16rotterdam@rws.nl**.

*Aan de inhoud van deze factsheet kunnen geen rechten worden ontleend.
Rijkswaterstaat, augustus 2016.*

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

augustus 2016 | DZH0816CK080d