

# A16 Rotterdam

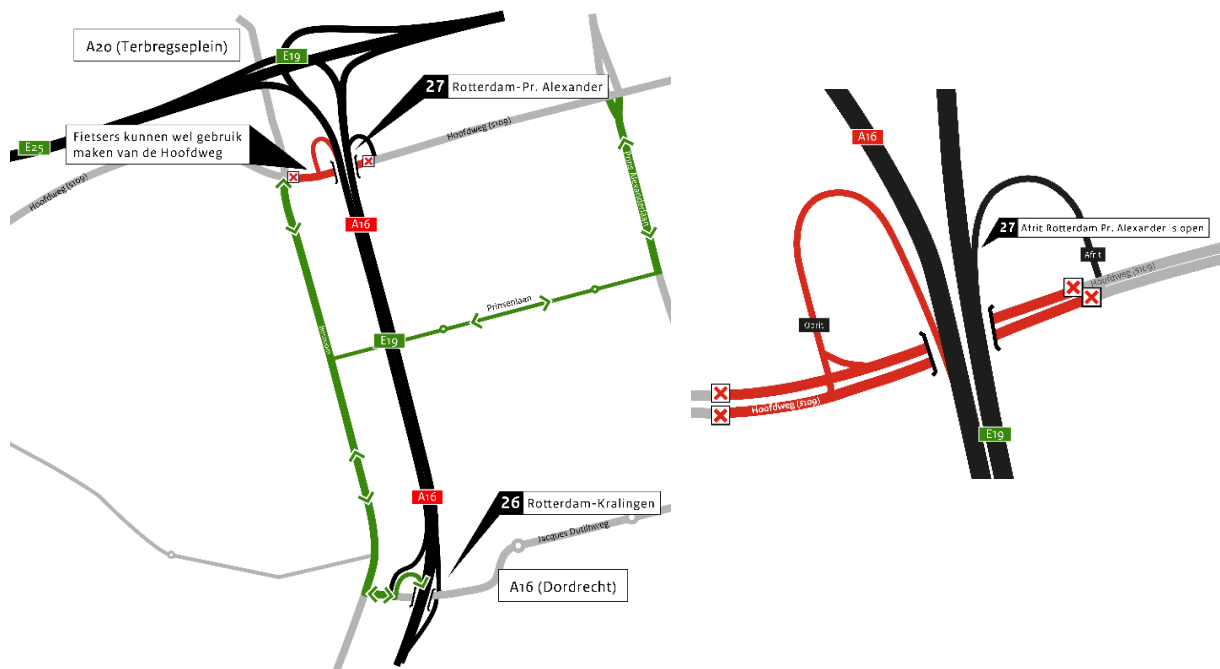
Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

## VRAGEN EN ANTWOORDEN AFSLUITING HOOFDWEG 12 AUGUSTUS TOT 23 SEPTEMBER 2024

De Hoofdweg in Rotterdam gaat 6 weken extra dicht, ter hoogte van het viaduct in aanbouw. Hierdoor is de Hoofdweg van 12 augustus 07:00 tot 23 september 06:00 tussen de Boszoom en afrit Prins Alexander (27) in beide richtingen afgesloten. De afsluiting geldt niet voor voetgangers, fietsers, brommers en hulpdiensten. De rest van de Hoofdweg blijft open voor al het verkeer.

### Achtergrondinformatie

De extra afsluiting is nodig door vertraging in de levering van belangrijk materiaal. Het gaat om grote buispalen die op maat zijn gemaakt en per zeeschip worden vervoerd. Zowel bij de productie als het transport is vertraging ontstaan. Door onveiligheid in het Suezkanaal moest het schip omvaren en was het langer onderweg. Het later aankomen van de buispalen heeft impact op de planning van de vervanging van het viaduct in de A16. Door een extra afsluiting van de Hoofdweg, ter hoogte van de werkzaamheden, willen we die achterstand inhalen. Met deze aanpassing in de planning blijft het mogelijk om het westelijke deel van het viaduct eind 2024 af te maken, zodat we het oostelijke deel van het viaduct conform planning vanaf 2025 kunnen gaan bouwen.



### Vragen en antwoorden

#### 1. Wat is de omleidingsroute?

Verkeer kan omrijden via de Prins Alexanderlaan en de Prinsenlaan naar de Boszoom en vice versa. De afrit Prins Alexander (27) vanaf de A16 naar de Hoofdweg blijft beschikbaar. Aan het eind van de afrit sla je dan linksaf, want rechtsaf leidt naar de afsluiting.

#### 2. Had een langere afsluiting van de Hoofdweg in mei dit kunnen voorkomen?

Nee. De werkzaamheden die toen uitgevoerd zijn, hebben geen directe link met de vertraging van de buispalen nu. Er was op dat moment geen reden om de Hoofdweg dicht te houden. Als we dat wel hadden gedaan, zou de Hoofdweg dicht zijn van mei tot 23 september. Zolang het kan, is de Hoofdweg bereikbaar.

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

### 3. Wat is precies vertraagd?

De aflevering van belangrijk materiaal is vertraagd. Het gaat om grote buispalen die op maat zijn gemaakt en per zeeschip worden vervoerd. Diverse oorzaken op het gebied van productie en transport, waaronder het omvaren vanwege de onveiligheid in het Suezkanaal, komen de buispalen later aan.

### 4. Waarom zijn de palen ingekocht in China? Kon dat niet dichterbij?

Vanwege de enorme prijsstijging bij de inkoop van staal (o.a. sinds het uitbreken van de oorlog in Oekraïne), heeft de uitvoerder gekozen voor inkoop in China waar de staalprijs op dat moment lager lag voor staal dat voldeed aan de kwaliteitseis voor dit project. Ook was levering van staal vanuit China gegarandeerd. Bij het uitvoeren van projecten wordt altijd gezocht naar een balans tussen kwaliteit, duurzaamheid, prijs en continuïteit. De urgentie van de renovatie van het viaduct en de prijs gaven dus de doorslag. Zo kon het project binnen budget blijven en doorgaan.

### 5. Wat zijn buispalen?

Buispalen worden toegepast voor diepe bouwkuipen, tunnelingangen, kademuren en parkeergarages. Meer specifiek, we passen hier een combiwand toe waar we de buispalen voor nodig hebben. Een combiwand is een damwand versterkt met stalen buispalen. De stalen buispaal zorgt voor de sterkte van de constructie, de tussenliggende damwanden voor de afsluiting. Een combiwand kan, doordat de constructie zwaarder is, ook zwaarder worden belast. Er zijn bovendien grotere kerende hoogtes mogelijk.



Bron: Vroom funderingstechnieken <https://vroom.nl/nl/product/combiwanden/>

### 6. Hoe is de bereikbaarheid van de Hoofdweg na 23 september?

Dan is er, net als nu, in beide richtingen 1 rijstrook beschikbaar voor gemotoriseerd verkeer. Oprit 27 naar de A16 richting Dordrecht blijft, net als nu, afgesloten. Afrit 27 (Pr Alexander) blijft open. Fietsers, voetgangers, brommers en hulpdiensten houden ook tijdens de afsluiting toegang tot de Hoofdweg.

### 7. Waar kunnen omwonenden en bedrijven aan de Hoofdweg terecht met hun vragen?

Het projectteam is bereikbaar via de mail ([a16rotterdam@rws.nl](mailto:a16rotterdam@rws.nl)). [In juli zijn twee inloopsprekuren georganiseerd in de wijken Ommoord en Prins Alexander.]

### 8. Welke alternatieven hebben reizigers voor de auto?

Zuid Holland Bereikbaar heeft diverse kortingsacties lopen voor fiets, e-bike, speed pedelec en elektrische scooter) en voor deelfietsen. Er loopt ook een Slim Reizen Challenge om mensen te bewegen de auto te laten staan. Check daarvoor de site [zuidhollandbereikbaar.nl](https://zuidhollandbereikbaar.nl) > [acties](#) [Vervanging viaduct A16/Hoofdweg](#).

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

## 9. Volgen meer afsluitingen?

Sinds maandag 11 maart is oprit 27 Rotterdam Pr. Alexander richting Dordrecht afgesloten tot medio september 2025. Het nieuwe viaduct wordt in september 2025 in gebruik genomen. Tot die tijd zullen de A16 en de Hoofdweg ter hoogte van het viaduct vaker kortdurend worden afgesloten, maar dan met name 's nachts als er weinig verkeer op de weg is. In december 2024 en augustus en september 2025 staan nog 3 weekendafsluitingen van de A16 gepland, onder meer om het nieuwe viaduct open te kunnen stellen. Hierover communiceren we later dit jaar.

## 10. Hoe weet u of deze 6 weken voldoende zijn om de werkzaamheden af te ronden?

We hebben een buffer van ingebouwd zodat we extra vertraging kunnen opvangen.

## 11. Wanneer is het viaduct klaar?

Het nieuwe viaduct in de A16 over de Hoofdweg is half september 2025 gereed.

## 12. Waar kan ik meer informatie vinden over de vervanging van het viaduct?

Op de projectwebsite [Vervanging viaduct A16/Hoofdweg Rotterdam | A16 Rotterdam](#) vindt u de laatste informatie over de werkzaamheden, o.a. een factsheet en een animatie.