

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Er wordt hard gewerkt aan de A16 Rotterdam. In opdracht van Rijkswaterstaat realiseert bouwcombinatie De Groene Boog de nieuwe verbinding tussen de A16 bij het Terbregseplein en de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. De 11 kilometer lange rijksweg verbetert de bereikbaarheid en leefbaarheid in het noordoostelijk deel van Rotterdam, in Lansingerland en in de omliggende regio. Naast de nieuwsbrief, de website en informatiebijeenkomsten houden we u ook via deze krantenpagina op de hoogte van de werkzaamheden en activiteiten.

Tweede stuk A16 Rotterdam bijna in gebruik als N209

De A16 Rotterdam tussen de N471 en de Ankie Verbeek-Ohrlaan gaat op 9 oktober in gebruik als N209. Eerder ging het deel tussen de Vliegveldweg en de N471 al open. Projectleider Maurice Scherpenhuizen weet wat er nog allemaal moet gebeuren.

‘De afgelopen jaren zag je naast de N209 grote hopen zand liggen. Dat was nodig om de ondergrond in te klinken, zodat het stevig genoeg werd om er een snelweg op te bouwen. De afgelopen periode zijn de nieuwe viaducten gebouwd. Inmiddels hebben we de eerste lagen asfalt al aangebracht en zijn we druk bezig met de weginrichting’, vertelt Maurice. Ook worden vangrails, lichtmasten en geluidsschermen aangebracht. Net zoals de berm en de laatste asfaltlagen.

Viaducten

In het gedeelte van de A16 Rotterdam dat op 9 oktober opengaat als N209 zit een aantal viaducten. Er is veel werk verzet en al die viaducten zijn inmiddels zo goed als klaar, omdat er na de opening weinig ruimte meer is om daaraan

te werken. ‘Dat betekent dat het grove betonwerk er inmiddels op zit’, weet Maurice. ‘Ook heien en liggers leggen is niet meer nodig. We werken ze wel nog mooi af.’ Het gaat om:

- het viaduct over de Verlegde Oude Bovendijk
- het viaduct van de A16 Rotterdam over de N471
- het viaduct over de HSL en de RET (RandstadRail)
- het recredit over de A16 Rotterdam
- het viaduct bij de Ankie Verbeek-Ohrlaan.

Doorgaande weg

Als de A16 Rotterdam in 2025 echt in gebruik is, wordt het viaduct van de Ankie Verbeek-Ohrlaan een ‘volledige aansluiting’. Dit betekent dat automobilisten op de A16 Rotterdam vanuit beide richtingen zowel naar de N209 richting Bergschenhoek als naar de Ankie Verbeek-Ohrlaan kunnen afslaan en dat zij op die wegen zowel in westelijke als in oostelijke richting de A16 Rotterdam op kunnen rijden. Vanaf deze locatie kan je ook direct via de Rottemerentunnel richting het zuiden rijden.

Bij de openstelling van het deel A16 Rotterdam op 9 oktober a.s. is dat nog niet mogelijk, omdat de Rottemerentunnel nog niet open is. ‘We richten de A16 Rotterdam daarom nog als N209 in met 70 km/h’, vertelt Maurice. ‘Wie vanaf 9 oktober de N209 volgt, komt uit bij de kleine rotonde bij de sportvelden bij de Hazelaarweg. Als de A16 Rotterdam echt in gebruik is, moet je daarvoor juist afslaan.’

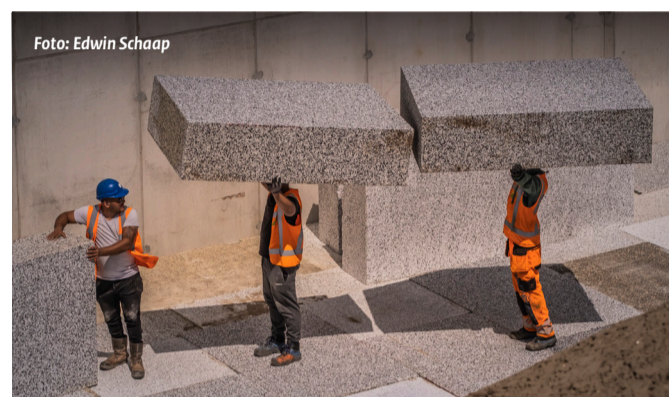
Wekendafsluitingen

Om het nieuwe gedeelte van de N209 aan te kunnen sluiten op de bestaande wegen, zijn er 3 grote afsluitingen nodig. Eerst ter hoogte van de N471 (30 september t/m 5 oktober), daarna ter hoogte van de Ankie Verbeek-Ohrlaan (5 t/m 9 oktober) en tenslotte is de gehele N209 afgesloten (6 t/m 9 oktober). Maurice: ‘Als we dat tegelijkertijd zouden doen, heeft het autoverkeer daar te veel last van.’

Kort nieuws

Webinar A16 Rotterdam

Op dinsdag 31 oktober, vanaf 19.30 uur, organiseren we opnieuw een online webinar. Er zijn de afgelopen tijd aanzienlijke veranderingen geweest, en op sommige plaatsen is de eindsituatie al zichtbaar. Onder het thema ‘A16 Rotterdam in vogelvlucht’ willen we u in ongeveer één uur bijpraten over de huidige status van het project en kijken we vooruit naar de delen die de komende tijd (gedeeltelijk) gereed komen. Tijdens het webinar kunt u via de chatfunctie ook vragen stellen die we tussendoor behandelen. Als u uw vraag liever van tevoren wilt insturen, stuur dan een e-mail naar: a16rotterdam@rws.nl



Goeie vraag: piepschuimblokken

Bij de A16 Rotterdam krijgen we geregeld vragen binnen. Sommige vragen zijn zo leuk, dat we het antwoord willen delen. Dat doen we in de rubriek: Goeie Vraag! De vraag die we deze keer kregen: *klopt het dat er piepschuimblokken worden gebruikt voor de bouw van de A16 Rotterdam?* Op sommige locaties gebruiken we inderdaad piepschuimblokken. De zogeheten EPS-blokken (geperst piepschuim), gebruiken we als ophoogmateriaal. Normaal gebruiken we zand als fundering om op te bouwen, maar zand is niet op elke locatie geschikt. Omdat zand zwaar is, zorgt het voor bewegingen in de ondergrond (zettingen) en die zijn niet overal gewenst.

Onder andere bij de hogesnelheidslijn, maar bijvoorbeeld ook tussen de oprit vanaf de Hoofdweg en het viaduct over het Terbregseplein (richting Rotterdam The Hague Airport) gebruiken we EPS-blokken. Dit materiaal is veel lichter dan zand, terwijl het wel een grote belasting aan kan. Je kan er zo overheen lopen, zonder dat het kapot gaat, terwijl je in zand een stukje wegzakt. De blokken bouwen we trapsgewijs op. We verbinden ze met elkaar waardoor ze ook niet onderling gaan verschuiven. Als de blokken geplaatst zijn, dekken we ze af zodat er geen (regen)water bij kan komen. Vervolgens wordt er een bescherm- en funderingslaag aangebracht waarop we uiteindelijk de weg asfalteren.

Ontvangt u de digitale nieuwsbrief al?

Meld u aan via nieuwsbrieven.rijkswaterstaat.nl

Foto: Sjaak Boot



Maurice Scherpenhuizen, projectleider De Groene Boog

Planning werkzaamheden

Maandag 25 september t/m vrijdag 29 september
Fietspad Wildersekade afgesloten.

Zaterdag 30 september tot donderdag 5 oktober
N471 afgesloten tussen Marconisingel en N209.

Dinsdag 26 september t/m maandag 2 oktober
Verschillende nachtwerkzaamheden verbindingbogen Terbregseplein. Volg de gele omleidingsborden.

Vanaf oktober | Energievoorziening Rottemerentunnel wordt geleidelijk in bedrijf gesteld.

Donderdag 5 oktober tot maandag 9 oktober
N209 dicht tussen de Ankie Verbeek-Ohrlaan en de N472 (Boterdorpseweg).

Vrijdag 6 oktober tot maandag 9 oktober | N209 dicht tussen de Vliegveldweg en de Ankie Verbeek-Ohrlaan.

Maandag 30 oktober t/m vrijdag 10 november
Vaarweg de Rotte gestremd voor vaarverkeer.

Maandag 30 oktober tot donderdag 2 november
Tijdelijke afsluiting van oprit 27 naar de A16 richting Dordrecht.

De planning is onder voorbehoud en kan door onvoorziene omstandigheden wijzigen.

Voor meer informatie

Bekijk A16Rotterdam.nl of mail naar A16Rotterdam@rws.nl

[f A16Rotterdam](https://www.facebook.com/A16Rotterdam) [t @A16Rotterdam](https://twitter.com/A16Rotterdam) [i A16_Rotterdam](https://www.instagram.com/A16_Rotterdam) [in A16-Rotterdam](https://www.linkedin.com/company/A16-Rotterdam)

A16 Rotterdam | Rijkswaterstaat en Bouwcombinatie De Groene Boog
K.P. van der Mandelelaan 50, 3062 MB Rotterdam
T 0800-8002 | E A16Rotterdam@rws.nl | W A16Rotterdam.nl

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Er wordt hard gewerkt aan de A16 Rotterdam. In opdracht van Rijkswaterstaat realiseert bouwcombinatie De Groene Boog de nieuwe verbinding tussen de A16 bij het Terbregseplein en de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. De 11 kilometer lange rijksweg verbetert de bereikbaarheid en leefbaarheid in het noordoostelijk deel van Rotterdam, in Lansingerland en in de omliggende regio. Naast de nieuwsbrief, de website en informatiebijeenkomsten houden we u ook via deze krantenpagina op de hoogte van de werkzaamheden en activiteiten.

Tweede stuk A16 Rotterdam bijna in gebruik als N209

De A16 Rotterdam tussen de N471 en de Ankie Verbeek-Ohrlaan gaat op 9 oktober in gebruik als N209. Eerder ging het deel tussen de Vliegveldweg en de N471 al open. Projectleider Maurice Scherpenhuizen weet wat er nog allemaal moet gebeuren.

‘De afgelopen jaren zag je naast de N209 grote hopen zand liggen. Dat was nodig om de ondergrond in te klinken, zodat het stevig genoeg werd om er een snelweg op te bouwen. De afgelopen periode zijn de nieuwe viaducten gebouwd. Inmiddels hebben we de eerste lagen asfalt al aangebracht en zijn we druk bezig met de weginrichting’, vertelt Maurice. Ook worden vangrails, lichtmasten en geluidsschermen aangebracht. Net zoals de berm en de laatste asfaltlagen.

Viaducten

In het gedeelte van de A16 Rotterdam dat op 9 oktober opengaat als N209 zit een aantal viaducten. Er is veel werk verzet en al die viaducten zijn inmiddels zo goed als klaar, omdat er na de opening weinig ruimte meer is om daaraan

te werken. ‘Dat betekent dat het grove betonwerk er inmiddels op zit’, weet Maurice. ‘Ook heien en liggers leggen is niet meer nodig. We werken ze wel nog mooi af.’

Het gaat om:

- het viaduct over de Verlegde Oude Bovendijk
- het viaduct van de A16 Rotterdam over de N471
- het viaduct over de HSL en de RET (RandstadRail)
- het recredit over de A16 Rotterdam
- het viaduct bij de Ankie Verbeek-Ohrlaan.

Doorgaande weg

Als de A16 Rotterdam in 2025 echt in gebruik is, wordt het viaduct van de Ankie Verbeek-Ohrlaan een ‘volledige aansluiting’. Dit betekent dat automobilisten op de A16 Rotterdam vanuit beide richtingen zowel naar de N209 richting Bergschenhoek als naar de Ankie Verbeek-Ohrlaan kunnen afslaan en dat zij op die wegen zowel in westelijke als in oostelijke richting de A16 Rotterdam op kunnen rijden. Vanaf deze locatie kan je ook direct via de Rottemerentunnel richting het zuiden rijden.

Bij de openstelling van het deel A16 Rotterdam op 9 oktober a.s. is dat nog niet mogelijk, omdat de Rottemerentunnel nog niet open is. ‘We richten de A16 Rotterdam daarom nog als N209 in met 70 km/h’, vertelt Maurice. ‘Wie vanaf 9 oktober de N209 volgt, komt uit bij de kleine rotonde bij de sportvelden bij de Hazelaarweg. Als de A16 Rotterdam echt in gebruik is, moet je daarvoor juist afslaan.’

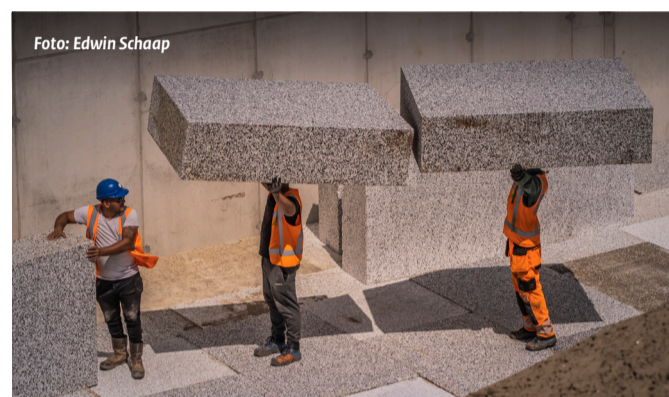
Weekendafsluitingen

Om het nieuwe gedeelte van de N209 aan te kunnen sluiten op de bestaande wegen, zijn er 3 grote afsluitingen nodig. Eerst ter hoogte van de N471 (30 september t/m 5 oktober), daarna ter hoogte van de Ankie Verbeek-Ohrlaan (5 t/m 9 oktober) en tenslotte is de gehele N209 afgesloten (6 t/m 9 oktober). Maurice: ‘Als we dat tegelijkertijd zouden doen, heeft het autoverkeer daar te veel last van.’

Kort nieuws

Webinar A16 Rotterdam

Op dinsdag 31 oktober, vanaf 19.30 uur, organiseren we opnieuw een online webinar. Er zijn de afgelopen tijd aanzienlijke veranderingen geweest, en op sommige plaatsen is de eindsituatie al zichtbaar. Onder het thema ‘A16 Rotterdam in vogelvlucht’ willen we u in ongeveer één uur bijpraten over de huidige status van het project en kijken we vooruit naar de delen die de komende tijd (gedeeltelijk) gereed komen. Tijdens het webinar kunt u via de chatfunctie ook vragen stellen die we tussendoor behandelen. Als u uw vraag liever van tevoren wilt insturen, stuur dan een e-mail naar: a16rotterdam@rws.nl



Goeie vraag: piepschuimblokken

Bij de A16 Rotterdam krijgen we geregeld vragen binnen. Sommige vragen zijn zo leuk, dat we het antwoord willen delen. Dat doen we in de rubriek: Goeie Vraag! De vraag die we deze keer kregen: *klopt het dat er piepschuimblokken worden gebruikt voor de bouw van de A16 Rotterdam?* Op sommige locaties gebruiken we inderdaad piepschuimblokken. De zogeheten EPS-blokken (geperst piepschuim), gebruiken we als ophoogmateriaal. Normaal gebruiken we zand als fundering om op te bouwen, maar zand is niet op elke locatie geschikt. Omdat zand zwaar is, zorgt het voor bewegingen in de ondergrond (zettingen) en die zijn niet overal gewenst.

Onder andere bij de hogesnelheidslijn, maar bijvoorbeeld ook tussen de oprit vanaf de Hoofdweg en het viaduct over het Terbregseplein (richting Rotterdam The Hague Airport) gebruiken we EPS-blokken. Dit materiaal is veel lichter dan zand, terwijl het wel een grote belasting aan kan. Je kan er zo overheen lopen, zonder dat het kapot gaat, terwijl je in zand een stukje wegzakt. De blokken bouwen we trapsgewijs op. We verbinden ze met elkaar waardoor ze ook niet onderling gaan verschuiven. Als de blokken geplaatst zijn, dekken we ze af zodat er geen (regen)water bij kan komen. Vervolgens wordt er een bescherm- en funderingslaag aangebracht waarop we uiteindelijk de weg asfalteren.

Ontvangt u de digitale nieuwsbrief al?
Meld u aan via nieuwsbrieven.rijkswaterstaat.nl



Planning werkzaamheden

Zaterdag 30 september tot donderdag 5 oktober
N471 afgesloten tussen Marconisingel en N209.

Dinsdag 26 september t/m maandag 2 oktober
Verschillende nachtwerkzaamheden verbindingbogen Terbregseplein. Volg de gele omleidingborden.

Vanaf oktober | Energievoorziening Rottemerentunnel wordt geleidelijk in bedrijf gesteld.

Donderdag 5 oktober tot maandag 9 oktober
N209 dicht tussen de Ankie Verbeek-Ohrlaan en de N472 (Boterdorpseweg).

Vrijdag 6 oktober tot maandag 9 oktober | N209 dicht tussen de Vliegveldweg en de Ankie Verbeek-Ohrlaan.

Maandag 30 oktober t/m vrijdag 10 november
Vaarweg de Rotte gestremd voor vaarverkeer.

Maandag 30 oktober tot donderdag 2 november
Tijdelijke afsluiting van oprit 27 naar de A16 richting Dordrecht.

De planning is onder voorbehoud en kan door onvoorziene omstandigheden wijzigen.

Voor meer informatie

Bekijk [A16Rotterdam.nl](https://a16rotterdam.nl) of mail naar A16Rotterdam@rws.nl

[f A16Rotterdam](#) [@A16Rotterdam](#) [A16_Rotterdam](#) [A16-Rotterdam](#)

A16 Rotterdam | Rijkswaterstaat en Bouwcombinatie De Groene Boog
K.P. van der Mandelelaan 50, 3062 MB Rotterdam
T 0800-8002 | E A16Rotterdam@rws.nl | W [A16Rotterdam.nl](https://a16rotterdam.nl)