

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Er wordt hard gewerkt aan de A16 Rotterdam. In opdracht van Rijkswaterstaat realiseert bouwcombinatie De Groene Boog de nieuwe verbinding tussen de A16 bij het Terbregseplein en de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. De 11 kilometer lange rijksweg verbetert de bereikbaarheid en leefbaarheid in het noordoostelijk deel van Rotterdam, in Lansingerland en in de omliggende regio. Naast de nieuwsbrief, de website en informatiebijeenkomsten houden we u ook via deze krantenpagina op de hoogte van de werkzaamheden en activiteiten.

## Viaduct Terbregseplein al op de helft

**Bij knooppunt Terbregseplein krijgt het viaduct van de A16 Rotterdam steeds meer vorm. Het wegdek richting Breda ligt inmiddels op z'n plek. Eind deze maand schuiven we het eerste gedeelte van het wegdek richting Delft en Den Haag. Projectmanager Hjalmar Helmink van bouwcombinatie De Groene Boog vertelt hoe het ervoor staat.**

Hjalmar legt eerst nog even uit met welke methode het viaduct wordt gebouwd. 'Het wegdek schuiven we zonder verkeer te hinderen over bestaande wegen heen. Je moet het zien als een lange brug van in totaal 420 meter waar we elke keer 25 tot 30 meter aan vast plakken. We bouwen de wegdekken aan de noordzijde van het Terbregseplein bij onze voorbouwlocatie en vanaf daar schuiven we het steeds langer wordende viaduct richting de bestaande A16.' Aan de voorkant van het viaduct zit een blauwe stalen frame 'de neus' die ervoor zorgt dat het gewicht goed verdeeld wordt.

### Schuiven tot aan spoor

Het laatste stukje van het viaduct, over het spoor heen, wordt op een andere manier gebouwd. Niet door een stuk wegdek te schuiven, maar via de traditionele manier: het leggen van prefab betonnen liggers. Hjalmar: 'Tijdens het schuiven van het viaduct over het spoor, zouden we de bovenleiding raken.' Daarom werd vlak voor het spoor de neus gedemonteerd. 'Het schuiven van het laatste stuk wegdek tot aan het spoor ging in 3 delen. Bij de eerste twee schuifbewegingen verwijderden we een stuk van de neus,

Foto: Sjaak Boot



Hjalmar Helmink, projectmanager

tot bij de laatste schuif het viaduct op de laatste pijler voor het spoor lag. De neus bouwen we weer op bij de voorbouwlocatie en gebruiken we voor het tweede wegdek.'

In augustus rijden er een weekend geen treinen tussen Rotterdam en Gouda. In die periode bouwen we het laatste stukje van het viaduct over het spoor. Er komen dan twee mobiele kranen van 30 tot 40 meter in actie die de liggers inhijzen

### Teflon plaatjes

Bij ieder punt waar het viaduct een pijler raakt, zitten er teflon plaatjes tussen het dek en de pijler. Bij iedere pijler staan 4 mensen om de plaatjes in te voeren. Hoe langer het viaduct wordt, hoe meer mensen er nodig zijn. 'Je kan het vergelijken met de boomstammen die Egyptenaren gebruikten om blokken voor piramides door de woestijn te vervoeren', legt Hjalmar uit. 'Het viaduct is eigenlijk veel te zwaar om te schuiven. De teflon plaatjes zijn onze boomstammen. Daarmee heffen we de wrijvingsweerstand op, waardoor we nog maar 4% van het totale gewicht van het viaduct hoeven te schuiven.'

### Tweede dek

Inmiddels is het team van Hjalmar begonnen met het bouwen van het tweede wegdek. Pal naast de locatie waar het beton voor de dekken van het eerste segment werden gestort, worden nu de dekken van het tweede segment gemaakt. 'Zodra het eerste dek met gewapend beton is uitgehard, kunnen we weer beginnen met schuiven', vertelt Hjalmar. Dit wegdek is iets breder, omdat de oprit vanaf de Hoofdweg er bij zit. Voor het proces maakt dat niet veel uit. Hjalmar: 'De werkzaamheden zijn hetzelfde, alleen moeten we meer beton storten en meer wapening vlechten binnen een bepaalde periode. Daar hebben we meer mensen voor nodig.'

Eind juni 2024 komt het tweede wegdek aan bij het spoor. Daarna worden ook voor dit wegdek liggers over het spoor gelegd en dan is de bouw van het wegdek klaar. Dan start de afbouwperiode: het aanbrengen van asfalt, belijning, verlichting en de geleiderails.

## Kort nieuws

### 222 fladderiepen voor de Schieveensedijk

Buurtbewoners hebben begin dit jaar meegeholpen met het planten van de eerste bomen. Onder andere langs de Schieveensedijk. Deze weg is verlegd voor de komst van de A16 Rotterdam en is de tweede plek langs de nieuwe snelweg waar de bomen terugkomen. In totaal zijn er 160 fladderiepen geplant. Deze bomen zijn circa 9-10 jaar oud en zijn bij de kwekerij, ter voorbereiding op het planten op de definitieve locatie, al zo'n 4 keer verplant. Er is gekozen voor de fladderiep (*Ulmus laevis*) omdat deze boom van nature veel voorkomt in de regio Rotterdam. Ze zijn bestand tegen wind en kunnen goed wortelen bij hoge waterstanden en in drassige grond. Eind dit jaar volgen nog meer locaties waar we bomen planten.

Foto: Vincent Basler



### Aanleg recreaduct in volle gang

Om uiteindelijk het Schiebroeksepark te verbinden met recreatiegebied de Vlinderstrik komt er over de A16 Rotterdam een recreaduct. Dat is een 16 meter brede brug die bestaat uit een fiets- en wandelroute en een faunapassage voor dieren. Afgelopen najaar zijn we gestart met de bouw van dit viaduct door zand (voorbelaasting) en funderingspalen aan te brengen. Onlangs hebben we het dek van het recreaduct gestort. Een groot dek want we hebben in bijna 20 uur 2.000 kuub beton gestort. Zodra het recreaduct gereed is plaatsen we naast het fiets- en wandelpad bloemrijke groenstroken en heesters tegen het hek. De heesters worden uiteindelijk 2-3 meter hoog. Het recreaduct is naar verwachting vanaf 2024 te gebruiken door fietsers en wandelaars.

Foto: Frank de Roo



### Ontvangt u de digitale nieuwsbrief al?

Meld u aan via [nieuwsbrieven.rijkswaterstaat.nl](mailto:nieuwsbrieven.rijkswaterstaat.nl)

## Planning werkzaamheden

### Januari t/m juni 2023

Verwijderen damwanden Rottemerentunnel.

### Tot en met mei 2023

Hofwijktunnel afgesloten voor auto's.

### Maandag 6 maart t/m vrijdag 14 april

Heiwerkzaamheden Ankie Verbeek-Ohrlaan.

### Donderdag 30 en vrijdag 31 maart

Start inschuiven tweede wegdek Terbregseplein.

### Donderdag 30 maart t/m maandag 3 april

N471 afgesloten tussen N472 en Marconisingel.

### Donderdag 20 t/m maandag 24 april

N471 afgesloten tussen Marconisingel en N209.

### Tot en met zomer 2023

Maken vloeren, wanden, dak Rottemerentunnel.

### Vanaf juli 2023

Voorbereidende werkzaamheden viaduct Hoofdweg.

De planning is onder voorbehoud en kan door onvoorziene omstandigheden wijzigen.

## Voor meer informatie

Bekijk [A16Rotterdam.nl](http://A16Rotterdam.nl) of mail naar [A16Rotterdam@rws.nl](mailto:A16Rotterdam@rws.nl)

[f A16Rotterdam](https://www.facebook.com/A16Rotterdam) [t @A16Rotterdam](https://twitter.com/A16Rotterdam) [i A16\\_Rotterdam](https://www.instagram.com/A16_Rotterdam) [in A16-Rotterdam](https://www.linkedin.com/company/A16-Rotterdam)

A16 Rotterdam | Rijkswaterstaat en Bouwcombinatie De Groene Boog  
K.P. van der Mandelelaan 50, 3062 MB Rotterdam  
T 0800-8002 | E [A16Rotterdam@rws.nl](mailto:A16Rotterdam@rws.nl) | W [A16Rotterdam.nl](http://A16Rotterdam.nl)