

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Vragen & Antwoorden webinar A16 Rotterdam in vogelvlucht

31 mei 2022

A16 Rotterdam

K.P. van der Mandelelaan 50
3062 MB Rotterdam
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
Nederland
www.a16rotterdam.nl

Datum: September 2022

Bouwmethoden

1. **Waarom is er bij de aanleg van de fly-over geen gebruik gemaakt van een (portaal)kraan met geprefabriceerde elementen zoals bij de aanleg van het Kleinpolderplein tussen RW A13 en omgeving Rotterdamse Diergaarde?**

Antwoord: Met de nu gekozen Incremental Launching Method heb je geen zichtbare en daarmee afleidende werkzaamheden boven de rijbanen. De dekken worden met een snelheid van 2,5 meter per uur naar de volgende pijler geschoven. Dit is niet zichtbaar voor een weggebruiker. Er zijn nu alleen werkzaamheden op de voorbouwlocatie. Vanwege de hinderbeperking en verkeersveiligheid is hiervoor gekozen. Meer informatie over deze bouwmethoden staat te lezen in [dit artikel op de website](#).

2. **Wat doet de blauwe stalen punt aan het schuivende wegdek?**

Antwoord: De blauwe lanceerneus heeft als doel om de overspanning te overbruggen tot aan de volgende pijler. Het is een soort contragewicht. Als de lanceerneus niet gebruikt werd, zou het dek bezwijken onder zijn eigen gewicht voordat hij bij de volgende pijler aankomt.

3. **Wordt er alleen via kabels getrokken en niet geduwd, a la een soort duwboot?**

Antwoord: Met behulp van staalkabels aan de onderzijde van het dek trekken we de stalen neus en de betonnen dekken naar de overzijde. Er is geen sprake van duwen. Een hulpmiddel dat wordt ingezet om het dek vloeiend te laten gaan, zijn teflon glijplaten met hierop een soort glijmiddel. Deze glijplaten zorgen ervoor dat het segment met zijn enorme gewicht kan bewegen.

4. **Is deze lanceer methode al eerder toegepast in Nederland?**

Antwoord: Ja, deze methode is al eerder toegepast bij een aantal projecten, zoals het Ravensbosch viaduct bij Valkenburg (Limburg). Uniek aan de toepassing hier bij het Terbregseplein, is dat we lanceren over een in gebruik zijnde snelweg/verkeersplein.

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

5. Wat voor soort asfalt wordt er gebruikt?

Antwoord: We gebruiken over het hele tracé het geluiddempende dubbellaags ZOAB (Zeer Open AsfaltBeton) fijn.

6. Waarom is bij het maken van de tunnel voor deze methode gekozen en niet voor caissons?

Antwoord: Voor het maken van een tunnel met caissons zijn er een kanaal met water en een locatie om deze caissons voor te bouwen nodig. Beide zijn niet aanwezig. De huidige bouwmethode is het meest efficiënt gezien de half verdiepte ligging.

7. Hoe komt het viaduct over de Rooseveltweg eruit te zien?

Antwoord: Dat is goed te zien op de projectkaart. Klik [hier](#) om direct naar de projectkaart te gaan. U kunt inzoomen op de gewenste locatie en linksonder de huidige of toekomstige situatie selecteren. Daarnaast hebben architecten in opdracht van De Groene Boog een ruitpatroon ontworpen, als uniek kenmerk van de weg. Dit patroon is straks terug te zien in alle viaducten en tunnels van de A16 Rotterdam. Het is een knipoog naar de Rotterdamse Ruit, de ruitvormige wegenstructuur rondom Rotterdam.

8. Ik zag bij de President Rooseveltweg een enorme berg zand, maar inmiddels is daar weer een hoop van verdwenen. Hoe zit dat?

Antwoord: Het zand dat er lag is bedoeld als voorbelasting. Dat zorgt ervoor dat de ondergrond inklinkt. Als de grond is ingeklonken en de ondergrond voldoende verdicht en daarmee versterkt is, kan het overtollige zand weer worden verwijderd.

* Een **stempel** is in de civiele techniek/bouwkunde een bepaald soort hulpmaterieel of tijdelijke constructie om horizontale en/of ook wel verticale krachten op te nemen wanneer bij bouwwerkzaamheden de eigenlijke constructie dit (nog) niet zelfstandig kan.