

Bestemd voor
Bewoners/bedrijven omgeving
Schieveense Polder

Afzender
De Groene Boog
K.P. van der Mandelelaan 50
3062 MB Rotterdam

Datum 27 februari 2020
Aantal pagina's 2

Onderwerp: Aanbrengen zand en aanleg afvoerleiding Schieveense Polder

Geachte heer/mevrouw,

Aannemerscombinatie De Groene Boog realiseert in opdracht van Rijkswaterstaat de A16 Rotterdam, een nieuwe snelweg tussen de A16/A20 bij het Terbregseplein en de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. De 11 km lange A16 Rotterdam zorgt ervoor dat het verkeer op de A13, A20 en omliggende lokale wegen straks vlotter door kan rijden. Via deze brief informeren wij u over specifieke werkzaamheden die in uw buurt plaatsvinden.

Aanbrengen zandpakket Schieveense Polder

Om de nieuwe A16 op de bestaande A13 te kunnen aansluiten, is het nodig om de huidige Schieveensedijk en de oostelijke rijbaan van de A13 te verleggen, zodat er voldoende werkruimte ontstaat. De bestaande Schieveensedijk wordt daarbij als eerste richting het oosten verlegd. Hiervoor zal een zandpakket worden aangebracht. De aangrenzende percelen blijven bereikbaar.

Planning zandpakket

Naar verwachting starten we in het tweede kwartaal van 2020 met het aanbrengen van een zandpakket om de ondergrond van de nog te verleggen Schieveensedijk te laten inklinken. De verlegde Schieveensedijk wordt vanaf begin 2021 gefaseerd in gebruik genomen.

Aanleg afvoerleiding

Als gevolg van het aanbrengen van het zandpakket ter hoogte van de Schieveensedijk komt er water vrij. Om te voorkomen dat er relatief grote hoeveelheden water in de kleine watergangen van de Schieveense Polder terechtkomen, verzamelen we het water in een aparte bouwsloot die niet in verbinding staat met de overige watergangen in het gebied. Dit water wordt via een leiding getransporteerd naar de Schie.

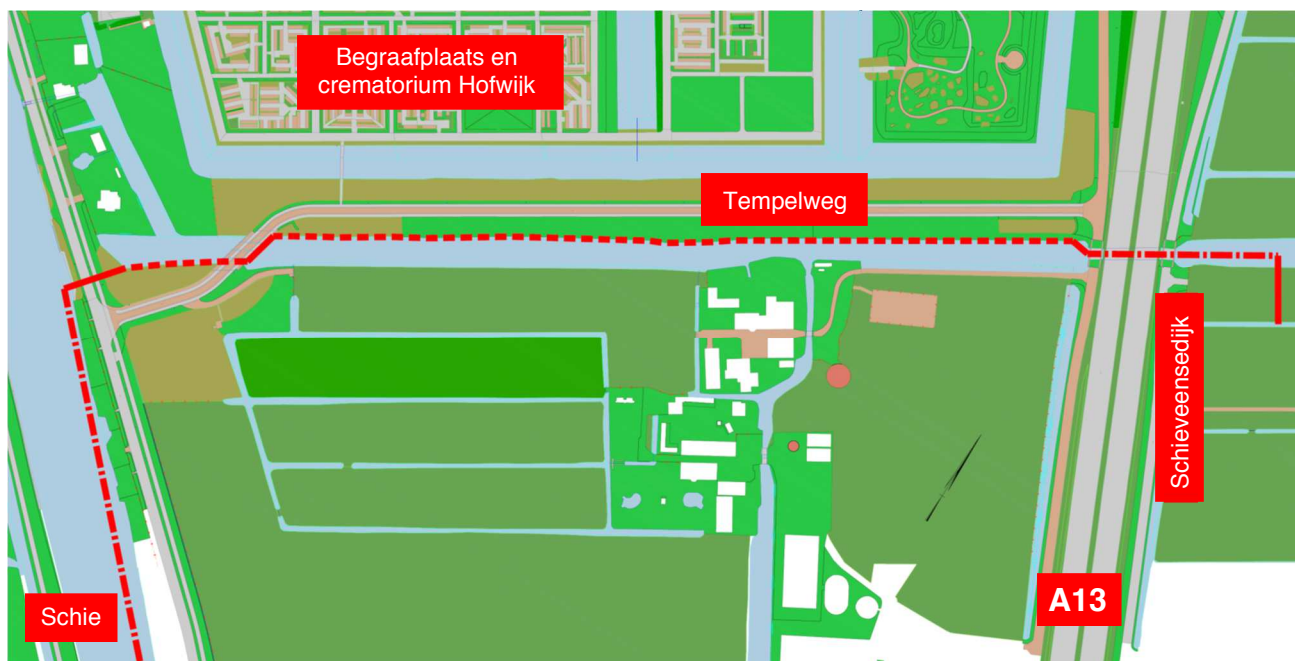
Planning afvoerleiding

De werkzaamheden worden momenteel voorbereid. De leiding wordt gerealiseerd in maart 2020. Het plaatsen van de leiding zal ongeveer vier weken duren, waarna de ingebruikname volgt. De leiding blijft voor een periode van drie jaar liggen.

Waar komt de afvoerleiding?

In de afbeelding op de volgende pagina ziet u waar de afvoerleiding wordt aangebracht.

- De afvoerleiding kruist ter hoogte van de Binnenboezem/Tempelweg de A13.
- De afvoerleiding ligt langs de Binnenboezem op de oever.
- In de Schie wordt de leiding op de waterbodem langs de oostelijke oever gerealiseerd.
- De leiding wordt in de Schie gelegd met behulp van een vaartuig.



Afsluiting Delftweg

De leiding kruist de Delftweg ter hoogte van door middel van een portaal. Ten behoeve van de plaatsing van het portaal wordt de Delftweg gedurende twee nachten afgesloten **van 3 op 4 maart** en **van 4 op 5 maart tussen 20:00 tot 05:00 uur**. Het verkeer wordt omgeleid. De omleidingsroute is op de bebording aangegeven. Om de aansluitingen te maken bij het portaal zal er in **week 12 en 15** een moment zijn waarop het verkeer op de Delftweg elkaar om en om passeert.

Expo A16 Rotterdam

Wilt u een kijkje nemen achter de schermen van de A16 Rotterdam? Vanaf 10 maart 2020 is de nieuwe Expo A16 Rotterdam geopend van dinsdag tot en met zondag tussen 10.00 en 17.00 uur. De Expo bevindt zich bij de Eekhoornplaats aan de Rottebandreef (Bergschenhoek).

Vragen en klachten, waar kunt u terecht?

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen? Neem dan tijdens kantooruren contact op met Frank van Ginderen op telefoonnummer 06 - 50 22 39 06 (bij geen gehoor (010) 208 32 20)) of op frank.vanginderen@groeneboog.nl

Wilt u meer informatie of heeft u vragen over andere onderwerpen van de A16 Rotterdam? Stuur dan een e-mail naar: a16rotterdam@rws.nl. Of neem telefonisch contact op met de gratis Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800 - 8002. Veel informatie staat ook op onze projectwebsite: www.A16Rotterdam.nl

Met vriendelijke groet,



Eva Zonneveld,
Omgevingsmanager De Groene Boog

Bouwcombinatie De Groene Boog werkt in opdracht van Rijkswaterstaat aan de realisatie van de A16 Rotterdam. De combinatie bestaat uit de bedrijven BESIX, Dura Vermeer, Van Oord, John Laing, Rebel en TBI (Croonwolter&Dros en Mobilis) is verantwoordelijk voor het ontwerpen, het bouwen en de financiering van het project.