



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

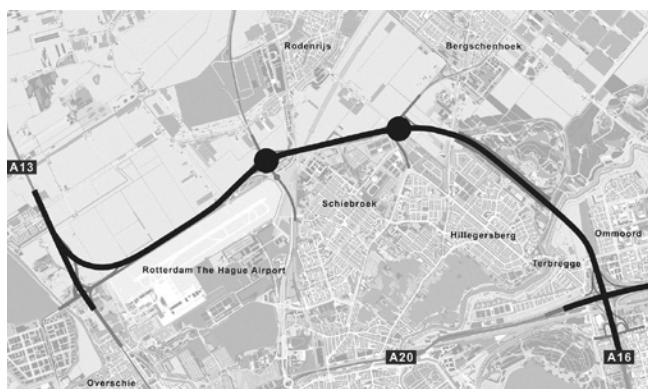
A16 Rotterdam

Beperken geluidhinder

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



De A16 Rotterdam leidt niet of nauwelijks tot extra geluidhinder voor de omwonenden. Geluidschermen, extra stil asfalt, grondwallen en de tunnel door het Lage Bergse Bos zorgen daarvoor.



Betere bereikbaarheid en leefbaarheid

De A16 Rotterdam leidt tot een vlottere verkeersdoorstroming op de A13 en A20. De nieuwe snelweg verbetert ook de bereikbaarheid van het centrum van Rotterdam, de gemeente Lansingerland en het noordelijk deel van de Rotterdamse regio. Er komt minder verkeer op lokale wegen en in woonwijken, wat de leefbaarheid verbetert. De leefbaarheid verbetert ook voor omwonenden rondom de A13 bij Overschie en de A20 tussen het Kleinpolderplein en Terbregseplein.

Tracéwet

Rijkswaterstaat legt de A16 Rotterdam aan als de tracéwetprocedure zorgvuldig is doorlopen. Deze procedure kent de volgende stappen: de publicatie van de Startnotitie (2005), de Trajectnota/MER (2009) en het Ontwerptracébesluit (2015). In augustus 2016 is het Tracébesluit A16 Rotterdam gepubliceerd. Als dit in de eerste helft van 2017 naar verwachting onherroepelijk is, wordt de aanleg van de A16 Rotterdam verder voorbereid. De realisatie start naar verwachting begin 2019. In 2023 gaat de A16 Rotterdam open voor het verkeer.

Geluid langs snelwegen

Wat is geluid?

Geluid is een trilling van lucht. Door die trilling gaat het trommelvlies in onze oren bewegen. Dit zorgt ervoor dat onze hersenen een seintje krijgen en we iets horen.

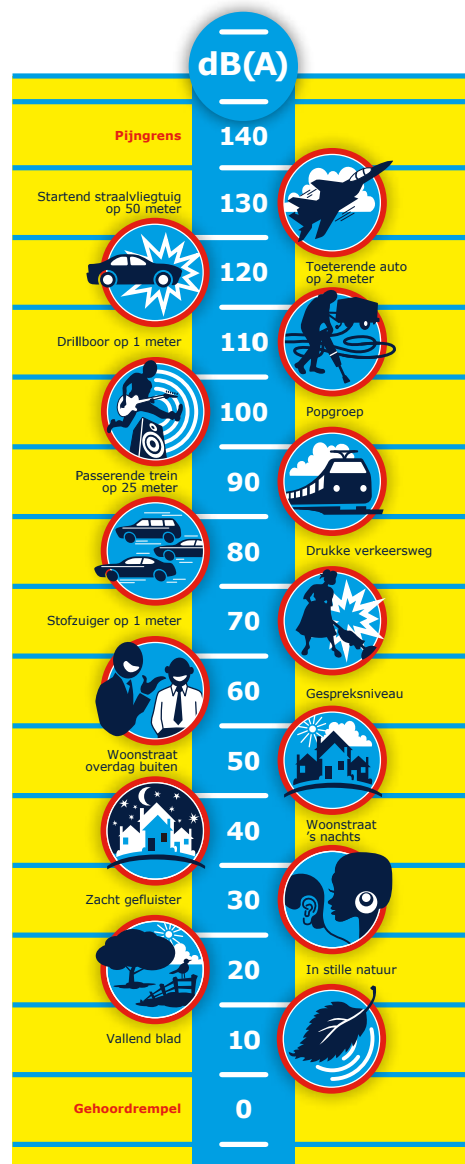
Geluid kan hard of zacht zijn, plezierig of onaangenaam. Het geluidniveau drukken we uit in decibellen, afgekort dB. Globaal kan een mens tussen de 0 dB en 140 dB horen. Dat is alles tussen het geluid van een normale ademhaling en dat van de motoren van een straalvliegtuig in. Bij 140 dB bestaat de kans dat de trommelvliezen het begeven. In de praktijk blijkt dat een verhoging of verlaging van het geluidniveau met 3dB nét hoorbaar is en dat een toename van geluid van 10 dB wordt ervaren als een verdubbeling van geluid.

Verkeer en geluid

Nederland heeft ruim 3.000 km aan rijkswegen. Op al die rijkswegen rijdt veel verkeer en dat kan leiden tot geluidsoverlast bij omwonenden. Dat is onvermijdelijk, maar wel te beperken met maatregelen zoals geluidschermen, grondwallen en stil asfalt.

Wet milieubeheer

In 2012 is hoofdstuk 11 aan de Wet milieubeheer toegevoegd. In dit hoofdstuk over geluid is geregeld wat de (maximale) geluidbelasting op bijvoorbeeld gevels van woningen langs snelwegen mag zijn. Ook zijn zogenoemde geluidproductieplafonds (GPP's) geïntroduceerd. Deze plafonds stellen een grens aan de geluidproductie van rijkswegen.



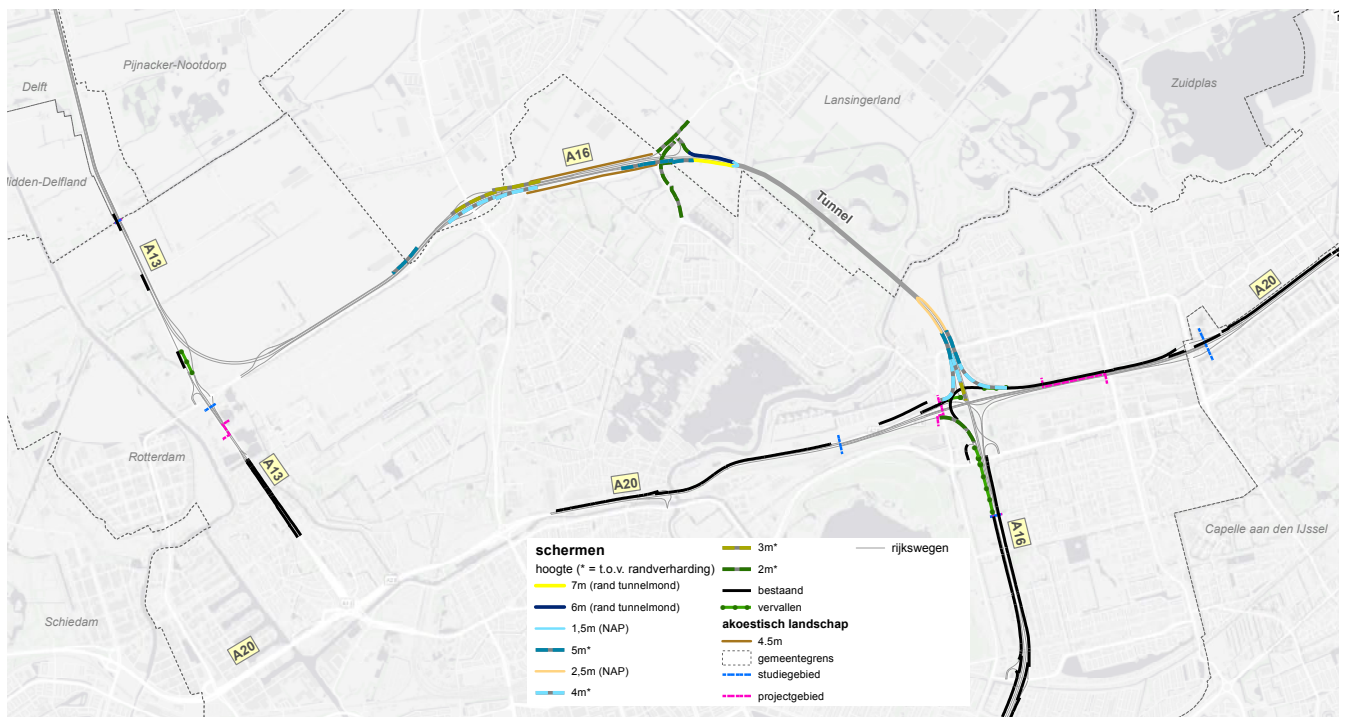
Geluid op de gevel van woningen

Het geluid van rijkswegen komt terecht op de gevel van woningen die langs de weg staan. Volgens de Wet milieubeheer is de belasting bij voorkeur niet hoger dan 50 dB. Dat noemen we de voorkeursgrenswaarde. De maximaal toegestane geluidbelasting op de gevel van woningen is echter 65 dB, tenzij de minister van Infrastructuur en Milieu uitdrukkelijk toestaat dat onder strikte voorwaarden een hogere belasting op bepaalde locaties langs een rijksweg is toegestaan.

De geluidnormen liggen doorgaans dus steeds tussen de 50 dB en 65 dB. Dit komt omdat de wet verschillende geluidnormen kent voor verschillende situaties. Bij aanleg van een nieuwe rijksweg wordt uitgegaan van een voorkeursgrenswaarde van 50 dB. Dit is vergelijkbaar met het geluid van een woonstraat overdag.



(Geluidproductieplafond (GPP)) mag zijn op tal van locaties rond de A16 Rotterdam. Daarnaast is het onderzoek bedoeld om te bepalen of, en zo ja waar Rijkswaterstaat welke wettelijk verplichte maatregelen moet nemen om geluid te beperken. Daarbij is uitgegaan van de eerder genoemde 50 dB voorkeursgrenswaarde.



Langs het tracé van de A16 Rotterdam worden op tal van locaties geluidschermen geplaatst.

Geluid en de A16 Rotterdam

Rijkswaterstaat legt de A16 Rotterdam aan volgens de wettelijke normen. Ter voorbereiding op het Ontwerptracébesluit (september 2015) en Tracébesluit A16 Rotterdam (augustus 2016) is geluidsonderzoek gedaan naar de toekomstige geluidssituatie in het gebied waar de A16 Rotterdam komt te liggen. Daarbij is uitgegaan van het peiljaar 2032, 10 jaar na de openstelling van de weg. De openstelling stond ten tijde van het geluidsonderzoek gepland voor 2022, maar inmiddels gaan we uit van 2023. In het onderzoek is uitgegaan van het hoogste groeiscenario voor wat betreft verkeer. Het geluidsonderzoek heeft twee belangrijke doelen. In de eerste plaats wordt bepaald wat de maximale geluidbelasting

Wettelijke maatregelen

Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat in 2032 bij ruim 4.700 woningen en andere geluidgevoelige objecten zoals scholen en verzorgingstehuizen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB niet wordt gehaald. Dus neemt Rijkswaterstaat tal van maatregelen om het geluid van de A16 Rotterdam te beperken. Zo worden langs grote delen van het tracé geluidschermen geplaatst en wordt de A16 Rotterdam ter hoogte van het Schiebroeksepark en de Vlinderstrik Oost aan weerszijden 'ingepakt' met grondwallen van 4,5 meter hoog. Ook de 2,2 km lange tunnel door het Lage Bergse Bos zorgt voor een belangrijke geluidsreductie. De weg is daar niet te horen. Bovenstaand kaartje laat zien waar welke geluidmaatregelen worden genomen.

Bovenwettelijke maatregelen

Met betrekking tot geluid en de A16 Rotterdam gaat er veel aandacht uit naar Saldo Nul. In 2012 hebben de gemeenteraden van Rotterdam en Lansingerland moties aangenomen. Daarin spreken zij de ambitie uit dat er in de toekomst geen extra geluidbelasting door verkeer mag zijn in het gebied rondom de toekomstige A16 Rotterdam in vergelijking met het jaar 2012. Oftewel, een situatie zonder de A16 Rotterdam. Tussen de minister van Infrastructuur en Milieu en de regio heeft overleg plaatsgevonden over Saldo Nul. In september 2015 hebben zij in de Inpassingsovereenkomst A16 Rotterdam vastgelegd dat een deel van de regionale bijdrage aan de weg van 100 miljoen euro wordt besteed aan zogenaamde bovenwettelijke geluidmaatregelen. Om Saldo Nul te bereiken worden daarom op verschillende locaties langs de A16 Rotterdam meer of hogere geluidschermen geplaatst. Onder meer bij de Oude Bovendijk, de aansluiting met de N471, de kruising met de HSL en Randstadrail, de aansluiting met de Ankie Verbeek-Ohrlaan en de tunnelmond in het Terbregseveld.

De minister heeft van haar kant toegezegd dat de A16 Rotterdam en delen van de A20 bij het Terbregseplein geasfalteerd zullen worden met het extra stille tweelaags ZOAB fijn. De wettelijke én bovenwettelijke maatregelen samen zorgen ervoor dat de A16 Rotterdam niet of nauwelijks leidt tot extra geluid. Alle maatregelen zorgen er zelfs voor dat de geluidbelasting op de gevel van veel woningen (licht) naar beneden gaat.



Ter hoogte van het Schiebroeksepark en de Vlinderstrik wordt de A16 Rotterdam aan weerszijden 'ingepakt' met grondwallen van 4,5m hoog.

Onderzoek geluid in de woning

Door het pakket aan wettelijke en bovenwettelijke maatregelen blijft in 2032 bij ruim 2.500 van de ruim 4.700 woningen en andere geluidgevoelige objecten geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde van 50 dB. Bij ruim 2.200 gevels van in hoofdzaak woningen is dit niet het geval, in de meeste gevallen omdat er ook geluidbelasting is van de al bestaande rijkswegen A13 en A20. Dit betekent niet dat de geluidbelasting verslechtert. Door alle geluidmaatregelen verbetert de situatie veelal, zij het licht.

De overschrijding van de 50 dB voorkeursgrenswaarde betekent wel dat Rijkswaterstaat onderzoek gaat verrichten naar de geluidbelasting in de desbetreffende woningen. Dit onderzoek vindt binnen twee jaar plaats nadat het Tracébesluit A16 Rotterdam onherroepelijk is. Is de geluidbelasting hoger dan de norm, dan wordt bekeken welke maatregelen aan de woning mogelijk zijn om geluid te beperken. Eind augustus 2016 zijn alle bewoners van woningen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB hierover geïnformeerd met een brief.

Meer zien en weten over de A16 Rotterdam?

Voor meer informatie over het project kunt u terecht op www.rijkswaterstaat.nl en www.a16Rotterdam.nl. Ook kunt u contact opnemen via het gratis informatienummer van Rijkswaterstaat: 0800 - 8002 (ma t/m zo van 06.00 tot 22.30 uur) of een e-mail sturen naar: a16rotterdam@rws.nl.

Voor meer informatie over geluid kunt u de RWS-brochure 'Geluid langs snelwegen' downloaden.

Het Akoestisch rapport dat deel uitmaakt van het Tracébesluit A16 Rotterdam is in te zien via de website www.platformparticipatie.nl.

Aan de inhoud van deze factsheet kunnen geen rechten worden ontleend. Rijkswaterstaat, augustus 2016.

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

augustus 2016 | DZH0816CK080b