

Addendum op het
'Regionaal Uitvoeringsprogramma A13/16 Rotterdam'
van 30 oktober 2015

Ondergetekenden,

1. De provincie Zuid-Holland, dan wel voor zover het bestuursbevoegdheden betreft van het college van gedeputeerde staten van de provincie Zuid-Holland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde, de heer F. Vermeulen, en als zodanig handelend ter uitvoering van het besluit van het college van gedeputeerde staten van 27 oktober 2015, daartoe gemachtigd door de Commissaris van de Koning en Gedeputeerde Staten hierna te Noemen **"de provincie Zuid-Holland"**,
2. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heet drs. P.J. Langenberg, voorzitter van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit, daartoe gemachtigd door het dagelijks bestuur bij besluit van 17 juni 2015, en als zodanig handelend ter uitvoering van het besluit van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag van 21 september, hierna te noemen: **"de Vervoersautoriteit MRDH"**;
3. De gemeente Rotterdam, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder, de heet drs. P.J. Langenberg, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 25 augustus 2015, hierna te noemen **"de gemeente Rotterdam"**;
4. De gemeente Lansingerland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder, de heer S. Fortuyn, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 27 oktober 2015, hierna te noemen **"de gemeente Lansingerland"**

Partijen 1 tot en met 4 gezamenlijk hierna te noemen: **"Partijen"**,

Komen het volgende overeen:

Overweging n., luidend:

De Minister, Vervoersautoriteit MRDH, gemeente Rotterdam en gemeente Lansingerland in de Inpassingsovereenkomst afspraken maken over de bekostiging en realisatie van de tunnel op maaiveld en het Gewijzigd pakket van extra ('bovenwettelijke') inpassingsmaatregelen, voor zover deze maatregelen betrekking hebben op de realisatie van het Project. De totale regionale bijdrage hiervoor omvat een bedrag van EUR 88,02 mln. prijspeil 2015, inclusief BTW;

komt te vervallen en zal worden vervangen door de nieuwe overweging n., luidend:

De Minister, Vervoersautoriteit MRDH, gemeente Rotterdam en gemeente Lansingerland in de Inpassingsovereenkomst afspraken maken over de bekostiging en realisatie van de half verdiepte tunnel en het Gewijzigd pakket van extra ('bovenwettelijke') inpassingsmaatregelen, voor zover deze maatregelen betrekking hebben op de realisatie van het Project. De totale regionale bijdrage hiervoor omvat een bedrag van EUR 92,42 mln. prijspeil 2015, inclusief BTW;

Overweging o., luidend:

Partijen met deze Overeenkomst afspraken willen maken over de bekostiging en realisatie van de maatregelen ten behoeve van saldo nul onderliggend wegnen en ten behoeve van landschappelijke inpassing. De totale regionale bijdrage hiervoor omvat een bedrag van EUR 18,71 mln. prijspeil 2015, inclusief BTW;

komt te vervallen en zal worden vervangen door de nieuwe overweging o., luidend:

Partijen met deze Overeenkomst afspraken willen maken over de bekostiging en realisatie van de maatregelen ten behoeve van saldo nul onderliggend wegnen en ten behoeve van landschappelijke inpassing. De totale regionale bijdrage hiervoor omvat een bedrag van EUR 14,31 mln. prijspeil 2015, inclusief BTW;

Artikel 7

Artikel 7, lid 13, luidend:

- 13. Partijen komen overeen om vooralsnog een reservering van EUR 5,10 mln. prijspeil 2015 uit de regionale bijdrage aan te houden ten behoeve van de kosten van wijzigingen als genoemd in artikel 6 lid 2. Het bestuurlijk overleg als bedoeld in artikel 8 neemt een daartoe strekkend besluit.*

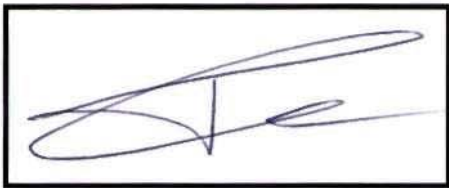
komt te vervallen en wordt vervangen door het nieuwe artikel 7, lid 13, luidend:

- 13. Partijen komen overeen om vooralsnog een reservering van EUR 0,70 mln. prijspeil 2015 uit de regionale bijdrage aan te houden ten behoeve van de kosten van wijzigingen als genoemd in artikel 6 lid 2. Het bestuurlijk overleg als bedoeld in artikel 8 neemt een daartoe strekkend besluit*

De bijlage 3 bij 'Regionaal Uitvoeringsprogramma A13/16 Rotterdam' van 30 oktober 2015 wordt vervangen door de als bijlage 1 bij dit addendum gevoegde bijlage.

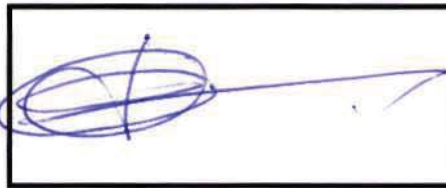
Aldus overeengekomen en in 4-voud getekend te Rotterdam op 6 november 2015.

De provincie Zuid-Holland



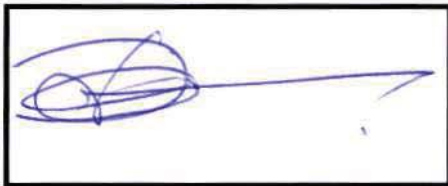
Dhr. F. Vermeulen
gedeputeerde

De Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag



drs. P. J. Langenberg,
voorzitter bestuurscommissie
Vervoersautoriteit

De Gemeente Rotterdam



drs. P. J. Langenberg
wethouder

De gemeente Lansingerland



S. Fortuyn
wethouder

Bijlage 1: De bijgestelde bijlage 3 bij 'Regionaal Uitvoeringsprogramma A13/16 Rotterdam' die sluit op het bedrag van EUR 106,73 mln

waar bij het onderdeel inpassingsovereenkomst toegevoegd is
" 100 m verplaatsing tunnelmond Rotte voorbij 2^e kwelsloot voor een bedrag van EUR 4,4 mln. prijspeil 2015, inclusief BTW "

en aangepast zijn

- sub totaal taakstellende bijdrage inpassingsovereenkomst EUR 92,42 mln. prijspeil 2015, inclusief BTW:
- Reservering(t.b.v. wijzigingen in het Regionaal Uitvoeringsprogramma) EUR 0,70 mln. prijspeil 2015.