

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

> Retouradres Postbus 556 3000 AN Rotterdam

Aan de bewoners/bedrijven van dit adres

## A16 Rotterdam

K.P. van der Mandelelaan 50  
3062 MB Rotterdam  
www.a16rotterdam.nl

## Contactpersoon

Frank van Ginderen  
Omgevingsmanager Bouwcombinatie  
De Groene Boog  
T +316 50223906  
E frank.vanginderen@groeneboog.nl

Datum 10 november 2020

Onderwerp Start werkzaamheden viaducten RET/HSL

Geachte heer/mevrouw,

Bouwcombinatie De Groene Boog realiseert in opdracht van Rijkswaterstaat de A16 Rotterdam, een nieuwe snelweg tussen de A16/A20 bij het Terbregseplein en de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. De 11 km lange A16 Rotterdam zorgt ervoor dat het verkeer op de A13, A20 en omliggende lokale wegen straks vlotter door kan rijden. Via deze brief informeren wij u over werkzaamheden die we de komende periode in uw omgeving uitvoeren. Het gaat dan om het gebied rondom de N209 en de viaducten over de RandstadRail en de Hogesnelheidslijn.

### Ingebruikname bypass kruising N209/N471

Afgelopen maandag 9 november is de tijdelijke kruising N209/ N471 in gebruik genomen. Het verkeer rijdt nu via een bypass langs het Doenkadeplein, wat het voor ons mogelijk maakt om op deze locatie te starten met de aanleg van de A16 Rotterdam. De nieuwe A16 Rotterdam vervangt uiteindelijk de huidige N209 (Doenkade). De A16 Rotterdam kruist de sporen van de RandstadRail en de Hogesnelheidslijn aan de noordzijde van de bestaande viaducten in de N209. Voor beide spoorwegovergangen wordt een viaduct gerealiseerd, zodat de nieuwe A16 Rotterdam er overheen komt te liggen. Op de afbeelding op de laatste pagina ziet u de toekomstige situatie. De bestaande viaducten worden ingericht als een ecologische zone

### Aanbrengen damwanden bij viaduct RandstadRail (RET)

Maandag 16 november starten de werkzaamheden voor het viaduct over de RandstadRail met het aanbrengen van damwanden langs de Landscheiding. Deze werkzaamheden duren naar verwachting tot en met vrijdag 27 november.

### Wat merkt u van deze werkzaamheden?

Het aanbrengen van damwanden kan in de omgeving hoorbaar zijn, afhankelijk van de afstand tot de werkzaamheden. Tijdens het aanbrengen van de damwanden, van 16 tot en met 27 november, wordt een deel van de Landscheiding afgezet.

Een goede bereikbaarheid van Rotterdam, Lansingerland en de omliggende regio is belangrijk voor een sterke economie en een goede leefbaarheid. De A16 Rotterdam draagt daaraan bij. De nieuwe, 11 km lange en energieneutrale snelweg verbindt de A16 ter hoogte van het Terbregseplein met de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. Ze wordt in opdracht van Rijkswaterstaat aangelegd door De Groene Boog, een bouwcombinatie van BESIX, Dura Vermeer, Van Oord en TBI-bedrijven Croonwolter&dros en Mobilis.



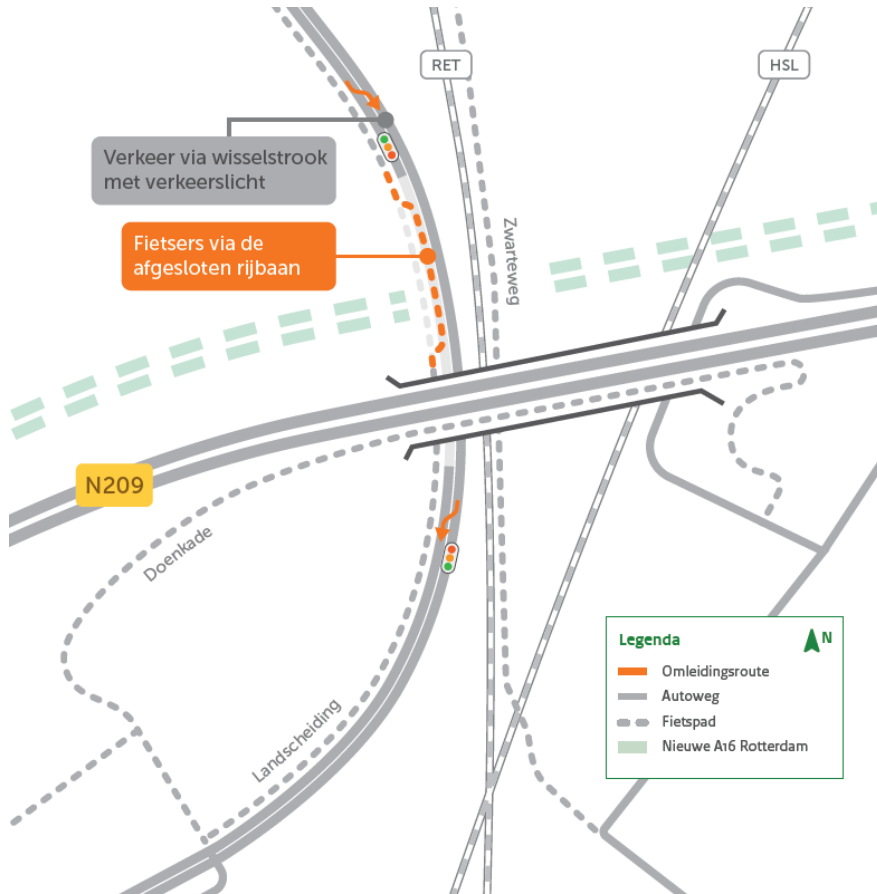
Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



# A16 Rotterdam

## Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Voor fietsers creëren we een aparte fietsstrook over de Landscheiding. Op de ruimte die over is, wordt het autoverkeer in beide richtingen via een wisselstrook (om en om) met verkeerslichten over de Landscheiding geleid.



### *Doorkijk overige werkzaamheden viaduct RandstadRail*

Vanaf 30 november tot en met medio december dit jaar verleggen we kabels en leidingen. Begin volgend jaar start we met de bouw van de landhoofden en tussensteunpunten en worden de dekken van het viaduct geplaatst.

### **Werkzaamheden omgeving N209 & viaduct Hogesnelheidslijn**

Er wordt ook gewerkt in de omgeving van de N209. De reeds afgesloten fietstunnel onder de N209 wordt gesloopt en er wordt in de omgeving zand aangevoerd. Daarnaast wordt gewerkt aan de aanleg van de Verlegde Oude Bovendijk waardoor fietsverkeer tussen de Oude Bovendijk en de Landscheiding het toekomstige tracé ongelijkvloers kruist.

De werkzaamheden voor het viaduct over de Hogesnelheidslijn starten vanaf januari 2021. Normaal gesproken wordt een viaduct gebouwd op een stevig grondlichaam van zand en gefundeerd op heipalen. Vanwege de nabijheid van de HSL-tunnelbak hebben we ervoor gekozen om op deze locatie zogeheten micropalen aan te brengen, die trillingsvrij de grond in worden geboord.

# A16 Rotterdam

## Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

### *Wat merkt u van deze werkzaamheden?*

De komende periode zult u merken dat er andere geluiden in de omgeving te horen zijn. Naar verwachting zal deze geluidsoverlast beperkt zijn als gevolg van de volgende omstandigheden:

- De bestaande wegen in de omgeving zijn een bron van geluid, de verwachting is dat de werkzaamheden nauwelijks waarneembaar zijn ten opzichte van het bestaande achtergrondgeluid;
- De afstand van woningen ten opzichte van de werkzaamheden is aanzienlijk en zal (mede door de dempende ondergrond (beplanting) en tussenliggende objecten) een dempend effect hebben

### **Werkdagen & tijden**

De reguliere werkdagen zijn van maandag tot en met vrijdag van 07.00 tot 19.00 uur.

### **Vragen en klachten, waar kunt u terecht?**

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of heeft u vragen over andere onderwerpen van de A16 Rotterdam? Stuur dan een e-mail naar [a16rotterdam@rws.nl](mailto:a16rotterdam@rws.nl) of neem telefonisch contact op met de gratis Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800-8002. Veel informatie staat ook op onze projectwebsite: [www.a16Rotterdam.nl](http://www.a16Rotterdam.nl).

Met vriendelijke groet,

Frank van Ginderen  
Omgevingsmanager deelgebied 1



*Huidige locatie van de werkzaamheden aan de viaducten van de RET (links) en HSL (rechts)*

>> *meer afbeeldingen op de achterzijde* >>

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar



*Huidige situatie omgeving N209*



*Toekomstige situatie omgeving N209 met de nieuwe A16 Rotterdam over het vervallen Doenkadeplein en de nieuw te bouwen viaducten*