

A16 Rotterdam

Inpassing bij het Schiebroeksepark

In opdracht van Rijkswaterstaat legt bouwcombinatie De Groene Boog de A16 Rotterdam aan. In deze factsheet wordt u geïnformeerd over de inpassing ter hoogte van het Schiebroeksepark en de noodzaak van het rooien van een aantal bomen en struiken aan de noordzijde van het park.

Met grondwallen, een half verdiepte tunnel door het Lage Bergse Bos, geluidschermen en geluiddempend asfalt wordt de energie-neutrale A16 Rotterdam een rijksweg die zo goed mogelijk is ingepast in de omgeving. In maart 2019 is bouwcombinatie De Groene Boog officieel gestart met de aanleg van de A16 Rotterdam. Aan het einde van 2024 wordt de rijksweg opengesteld voor verkeer.

Inpassing bij het Schiebroeksepark

De aanleg van de A16 Rotterdam staat niet op zichzelf. Aangrenzende gebieden zoals de Schieveense Polder,

de Vlinderstrik en het Terbregseveld worden opnieuw ontwikkeld en grotendeels met elkaar verbonden door wandel- en fietspaden. Bij het Schiebroeksepark wordt de situatie als volgt:

- Tussen de aansluiting met de Ankie Verbeek Ohrlaan/N209 en het viaduct over de HSL en RandstadRail heeft de toekomstige A16 2x3 rijstroken. Er komen in- en uitvoegstroken voor de aansluiting met de Ankie Verbeek-Ohrlaan en N209. De maximale snelheid is 100 km/h.
- Om geluidhinder te beperken, komen bij dit deel van het tracé aan weerszijden van de weg grondwallen van 4,5 meter hoog. Deze worden groen ingericht. De grondwallen zorgen ervoor dat de weg vanuit de omgeving niet zichtbaar is.
- Ter hoogte van het vroegere BP-station wordt een recreaduct aangelegd. Dit is een 16 meter brede fietsers- en voetgangersbrug in combinatie met een faunapassage voor dieren. Het recreaduct verbindt het Schiebroeksepark met het nieuwe recreatiegebied De Vlinderstrik.
- De ontsluitingsweg voor het bedrijventerrein Schiebroek – de Bergschenhoekseweg – ligt momenteel aan de noordkant van de Doenkade (N209). In de nieuwe situatie komt de ontsluitingsweg van het bedrijventerrein aan de zuidkant van de A16 Rotterdam te liggen. Deze wordt straks Ratelaarweg genoemd. De bestaande Bergschenhoekseweg wordt verlegd en ontsluit straks de boerderij in De Vlinderstrik. Zie ook de kaartjes op de volgende pagina.

In de onderstaande afbeeldingen zijn de oorspronkelijke en toekomstige situatie van het Schiebroeksepark weergegeven.

Oorspronkelijke situatie



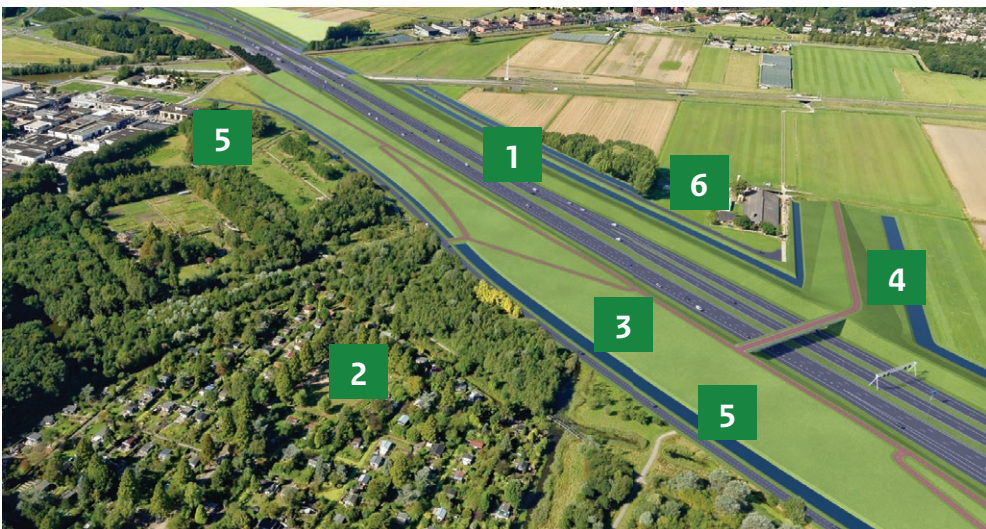
- 1 Doenkade (N209)
- 2 Schiebroeksepark
- 3 Tankstation BP
- 4 Bergschenhoekseweg (ontsluiting bedrijventerrein Schiebroek)

Nieuwe situatie

Schiebroeksepark

De ontsluitingsweg naar het bedrijventerrein, straks de Ratelaarweg, is in de nieuwe situatie opgeschoven naar het zuiden. Het gebied tussen de Ratelaarweg en de A16 Rotterdam maakt deel uit van het Schiebroeksepark. Het bestaat deels uit de grondwal van 4,5 meter hoog en wordt groen ingericht met onder meer bomen zoals de iep, wilg en es. Al met al krijgt het Schiebroeksepark meer ruimte dan

voorheen, waarbij de Ratelaarweg het park kruist aan de uiterste noordkant. In het Schiebroeksepark lopen momenteel Schotse Hooglanders. Als de hooglanders in het park blijven, zal aan de zuidzijde van de Ratelaarweg mogelijk een veekering komen (sloot of hekwerk) tussen het bestaande park en de toekomstige uitbreiding aan de noordzijde.



- 1 A16 Rotterdam
- 2 Schiebroeksepark
- 3 Grondwallen 4,5 meter hoog
- 4 Recreaduct
- 5 Ratelaarweg (nieuwe ontsluiting bedrijventerrein Schiebroek)
- 6 Bergschenhoekseweg (ontsluiting boerderij)

Tracégrens en groen

In februari en maart 2020 is groen verwijderd aan de noordzijde van het Schiebroeksepark. Dit heeft tot vragen geleid. Over het verwijderen van het groen zelf en ook over het verleggen van de tracégrens bij het Schiebroeksepark.

Verleggen tracégrens

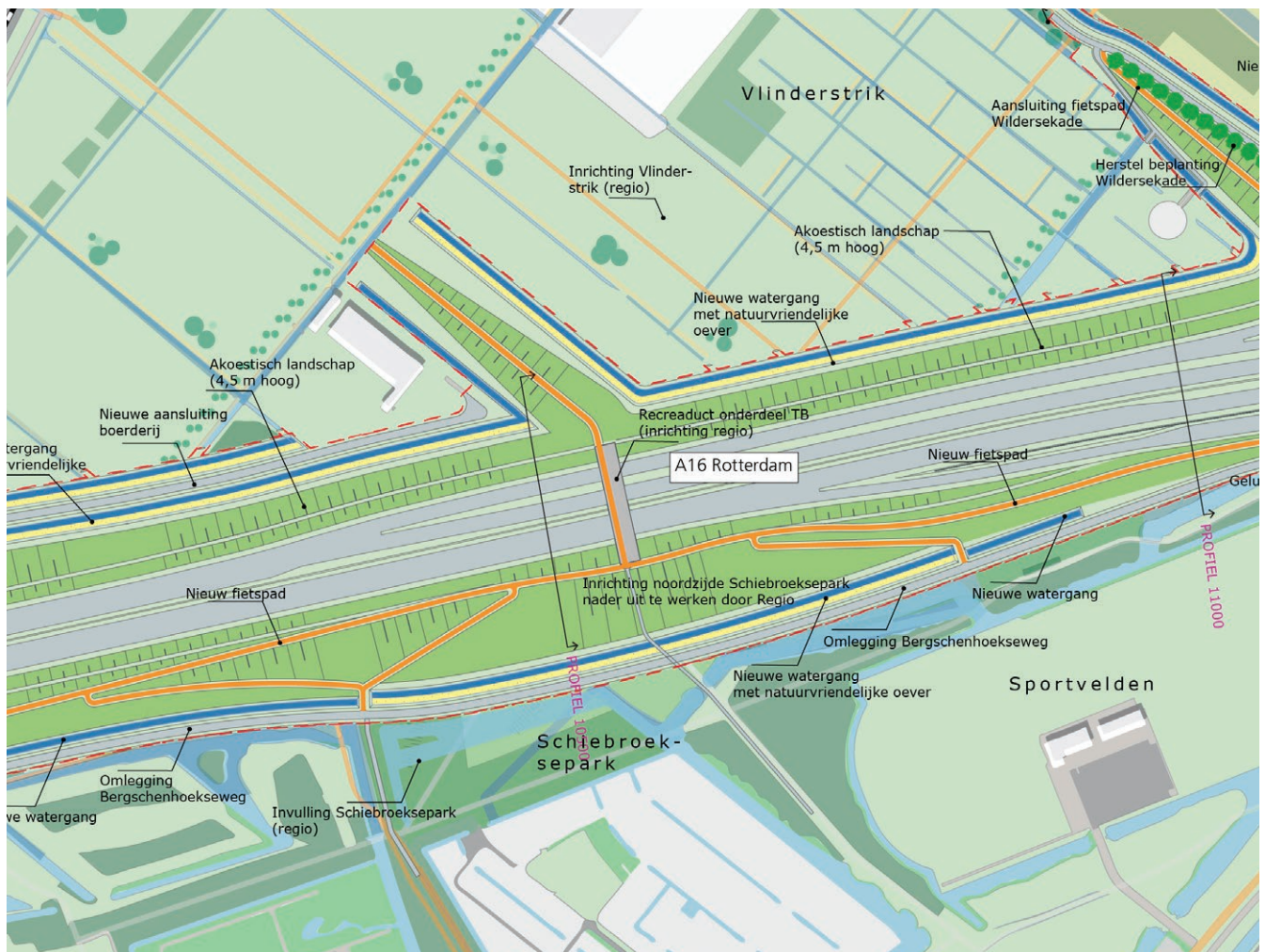
Een terugkerende vraag is: 'Waarom is tijdens de planfase van de A16 Rotterdam de tracégrens bij het Schiebroeksepark naar het zuiden verschoven?'

De planfase van de A16 Rotterdam duurde van 2013 tot en met 2017. In deze periode is het Ontwerptracébesluit (OTB) A16 Rotterdam opgesteld en in september 2015 gepubliceerd. Aansluitend is het Tracébesluit (TB) A16 Rotterdam opgesteld en bijna een jaar later, in augustus 2016, gepubliceerd. Tijdens het opstellen van het OTB is met belanghebbenden niet nadrukkelijk gesproken over de ligging van de tracégrens bij het Schiebroeksepark

en ook niet over de noodzaak om aan de noordzijde van het park groen te verwijderen. Voor het Schiebroeksepark ter plekke zou weinig veranderen. Er was daarom meer aandacht voor andere inpassingsonderwerpen.

Plannen aangepast

In de periode tussen het opstellen van het OTB en het TB zijn de plannen op een aantal onderdelen aangepast. Gemeente Rotterdam, gemeente Lansingerland en de andere regiopartijen hebben in afstemming met Rijkswaterstaat de precieze omvang en ligging van het recreaduct vastgesteld. Die ligging in combinatie met de aansluiting op nieuwe en bestaande fiets- en wandelpaden leidde ertoe dat de ontsluitingsweg ongeveer 50 meter in zuidelijke richting is verplaatst. Het leidde ook tot een wijziging van de tracégrens. In de Nota van Wijzingen Tracébesluit A16 Rotterdam is dit opgenomen. De nota is in te zien via www.platformparticipatie.nl. In het Tracébesluit A16 Rotterdam is de wijziging in augustus 2016 definitief vastgelegd.



De TB-grens is ongeveer 50 meter naar het zuiden verlegd om ruimte te creëren voor de fiets- en wandelpaden die aansluiten op het nieuwe recreaduct.

Verwijderen groen

Om de A16 Rotterdam aan te kunnen leggen, is het noodzakelijk om bomen en struiken te verwijderen. Het gaat in totaal om 34,9 ha, in hoofdzaak verdeeld over vier locaties: het Lage Bergse Bos, de Schieveensedijk, rondom de kruising N471/N209 en rondom de President Rooseveltweg en het Terbregseplein bij Ommoord. Daarnaast is er groen verwijderd aan de noordzijde van de N209/Doenkade.

In lijn met wet- en regelgeving zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- Alleen verwijderen wat noodzakelijk is;
- Niet in het broedseizoen;
- 100% compenseren.

Binnen de tracégrenzen wordt 23,5 ha groen gecompenseerd. Buiten de tracégrenzen, maar binnen de gemeentegrenzen van gemeente

Rotterdam en gemeente Lansingerland 11,4 ha. De eerste nieuwe bomen zijn inmiddels geplant in de Vlinderstrik West.

Verwijderen groen Schiebroeksepark

Er is ook groen verwijderd ter hoogte van het Schiebroeksepark. Binnen de tracégrenzen en ook een stukje daarbuiten. Het verwijderen ervan was noodzakelijk. Om de nieuwe ontsluitingsweg van bedrijventerrein Schiebroek aan te kunnen leggen, de toekomstige Ratelaarweg, moet de bodem inklinken. Dat gebeurt door het aanbrengen van zand en grond, het zogenaamde voorbelasten. Omdat die zandlaag de ondergrond laat inklinken (krimpen van de grond), worden bomen in de directe omgeving beschadigd en hebben boomwortels geen ruimte om te groeien. Omdat het voorbelasten ook effect zou hebben op een aantal bomen net buiten de TB-grens, zijn ook deze bomen verwijderd. Net als andere bomen worden ze gecompenseerd.

Vergunning rooien bomen en struiken

Om de bomen in het Schiebroeksepark te kunnen verwijderen, is door bouwcombinatie De Groene Boog in de zomer van 2019 bij de gemeente Rotterdam een omgevingsvergunning voor het vellen van houtopstanden aangevraagd. Deze vergunning is op 9 december 2019 door de gemeente afgegeven met kenmerk OMV.19.07.00303. Tussen 13 december 2019 en 23 januari 2020 konden belanghebbenden een beroep aantekenen. In de publicaties in de Staatscourant, het gemeenteblad van Rotterdam en in de Heraut stond de vergunning toegelicht met daarin het totaal aantal te rooien bomen (395 stuks) en de 22 vakken bosplantsoen. Die procedure klopte, maar er was niet expliciet aangegeven dat de vergunning ook 64 bomen aan de noordzijde van het Schiebroeksepark betrof. Ook de in de afgegeven vergunning genoemde locatie 'nabij Schieveensedijk 11' leidde tot verwarring. Het verwijderen van het groen is wel toegelicht in diverse buurtbijeenkomsten.



A16 Rotterdam

Rijkswaterstaat, Bouwcombinatie De Groene Boog

K.P. van der Mandelelaan 50, 3062 MB Rotterdam Brainpark 1
Postbus 6073, 3002 AB Rotterdam

T 0800-8002 E A16Rotterdam@rws.nl W A16Rotterdam.nl