



memo

Buurtbijeenkomsten november/december 2017

TERUGKOPPELING BEWONERSVRAGEN

Op initiatief van Rijkswaterstaat hebben in november en december 2017 11 buurtbijeenkomsten A16 Rotterdam plaatsgevonden. Deze bijeenkomsten waren kleinschalig van aard en bedoeld voor omwonenden en belanghebbenden die in de toekomst zeer dicht in de buurt van de nieuwe rijksweg wonen en werken. Rijkswaterstaat zal deze bijeenkomsten in de komende jaren blijven organiseren.

Datum	Bijeenkomst
Woensdag 22 november	Vlinderstrik Oost/Wildersekade
Donderdag 23 november	Vlinderstrik West
Maandag 27 november	Oude Bovendijk
Maandag 27 november	Bergweg Zuid/Grindweg
Dinsdag 28 november	Terbregseveld
Woensdag 29 november	A13 en omgeving
Woensdag 29 november	Schiebroeksepark
Woensdag 29 november	LBB (Componistenbuurt, 1 ^e bijeenkomst)
Donderdag 30 november	LBB (Componistenbuurt, 2 ^e bijeenkomst)
Donderdag 7 december	LBB (Algemeen)
Dinsdag 12 december	Rottekade

Tijdens de buurtbijeenkomsten stonden de volgende onderwerpen centraal:

- de opzet en invulling van de buurtbijeenkomsten
- de stand van zaken m.b.t. het aanbestedingsproces
- (voorbereidende) werkzaamheden op korte termijn
- de plannen van regionale partijen voor de ontwikkeling van gebieden langs de A16 Rotterdam
- een doorkijk naar werkzaamheden op de lange termijn
- de communicatie met de omgeving.

De [hand-outs](http://www.a16rotterdam.nl) die zijn gedeeld tijdens de bijeenkomsten staan op onze website www.a16rotterdam.nl.

Bewonersvragen

Tijdens de bijeenkomsten is door bewoners en overige belanghebbenden een aantal vragen gesteld die niet gelijk beantwoord konden worden. Deze zijn de afgelopen tijd alsnog beantwoord en in dit document overzichtelijk weergegeven.

Heeft u na het lezen van het document nog vragen? Neem dan contact op met Rijkswaterstaat via e-mail: a16rotterdam@rijkswaterstaat.nl. Bellen kan ook met de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800-8002.

Bijeenkomst Vlinderstrik Oost/Wildersekade

1. Het schoon en heel achterlaten van de Wildersekade tijdens voorbereidende werkzaamheden (zoals het verleggen kabels en leidingen) is een groot aandachtspunt. Veel modder zorgt namelijk voor ongelukken. Is hierover iets vastgelegd?

Antwoord: Rijkswaterstaat heeft zelf geen contractuele relatie met de partijen die deze voorbereidende werkzaamheden uitvoeren. Wel is dit punt in een afstemoverleg met gemeenten Rotterdam en Lansingerland (vergunningverleners en beheerders van de Wildersekade/Schiebroekseweg) naar voren gebracht en wordt in de overleggen met de opdrachtgevers hier nadrukkelijk aandacht voor gevraagd.

2. De aansluiting van het fietspad (vanaf de fietsersbrug over de Rijksweg) op de Wildersekade lijkt gevaarlijk. Dit omdat fietsers en auto's geen tijd hebben om aan elkaar te wennen en fietsers vanaf de fietsersbrug naar beneden komen.

Antwoord: Het fietspad sluit aan op de Wildersekade met een redelijk krappe bocht. Dit is hoogstwaarschijnlijk vanwege de verkeersveiligheid. De fietsers en bromfietsers komen met een behoorlijke snelheid de helling af en moeten dan afremmen om de Wildersekade op te gaan. In de uitwerking van dit ontwerp is de verkeersveiligheid een aandachtspunt en zal gekeken worden naar passende maatregelen.

Bijeenkomst Vlinderstrik West

1. Heeft het dubbellaags zoab fijn een certificaat of CE-keurmerk en hoeveel dB scheelt het?

Antwoord: Tweelaags zoab fijn is inmiddels voorzien van CE-markeringen voor de toplaat en onderlaag (Steunpunt Wegen en Geotechniek Rijkswaterstaat) en wordt op een aantal locaties toegepast. De geluidreductie van tweelaags zoab fijn is ongeveer 1,5 dB(A) meer dan die van tweelaags zoab.

De geluidseffectiviteit is beoordeeld in CROW-publicatie 316: 'De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012'. CROW is een kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer. In deze publicatie staat uitgelegd hoe tot de waarden voor geluidreductie is gekomen en wat onder de verschillende deklaagtypen wordt verstaan. De geluidreductie van tweelaags zoab fijn is daarmee vastgesteld en gepubliceerd.

De toekomstige opdrachtnemer (aannemer die de A16 Rotterdam gaat realiseren) moet aantonen dat zijn product hieraan voldoet. Rijkswaterstaat houdt rekening met een snellere slijtage; de kosten van eventueel snellere vervanging zijn meegenomen bij de bestuurlijke afspraken over extra geluidsmaatregelen (Inpassingsovereenkomst A16 Rotterdam, de minister draagt de kosten voor beheer en onderhoud).

2. Hoe is de transparantie geborgd bij de verdeling van de gelden die eventueel beschikbaar komen door een realisatievoordeel van het Regionaal Uitvoeringsprogramma (RUP) (positief resultaat tussen bedrag regionale bijdrage en daadwerkelijk gemaakte kosten) en wat is de rol van de gemeenteraden?

Antwoord: Op welke wijze bestuurders te zijner tijd (+/- 2025) de gemeenteraden en bewoners betrekken bij een eventueel positief aanbestedingsresultaat en realisatievoordeel is nog niet bepaald.

3. Worden naast het grondwater ook diepere lagen water gemonitord? In het verleden waren in dit gebied veel ijzerlekken en oude wellen die naar boven kwamen.

Antwoord: Bij het A16 Rotterdam-project worden met grond- en oppervlaktewatermonitoring de volgende doelen nagestreefd:

- *Het in beeld brengen van de nul-situatie vooruitlopend op de start realisatie, waarbij gekeken wordt naar de stijghoogte en het chloridegehalte;*
- *Het monitoren van de veranderingen in het grond- en oppervlaktewater:*
 - a. tijdens de aanleg van de rijksweg en;*
 - b. over een periode van minimaal tien jaar nadat de weg in gebruik is genomen.*

De monitoring vindt plaats met:

- *Peilbuizen in freatisch water;*
- *Peilbuizen in de tussenzandlagen;*
- *Peilbuizen in het eerste watervoerende pakket;*
- *Meetpunten in het oppervlaktewater.*

De diepste metingen vinden dus plaats in het eerste watervoerende pakket.

Bijeenkomst Oude Bovendijk

1. Heeft u een overzicht van (nog) aan te vragen kapvergunningen?

Antwoord: Het aanvragen van de omgevingsvergunningen (onderdeel kappen) vindt plaats door de aannemers die de werkzaamheden in opdracht van Rijkswaterstaat (gaan) uitvoeren. Op dit moment is een aannemer in opdracht van Rijkswaterstaat bezig met voorbereidende werkzaamheden, waaronder slopen van objecten die gelegen zijn binnen het ruimtebeslag van de nieuwe A16 Rotterdam. Hiervoor zijn reeds kapvergunningen verleend en moeten voor andere plaatsen nog kapvergunningen worden aangevraagd. Wanneer deze vergunningen gepubliceerd worden, is nu nog niet te zeggen. Hiervoor kunt u het beste de websites van de gemeenten raadplegen.

2. Kunt u een toelichting geven op het Landschapsplan?

Antwoord: Kijk voor een toelichting op het landschapsplan op de website van het Platform Participatie. Link: <http://www.platformparticipatie.nl/projecten/alle-projecten/projectenlijst/a16rotterdam/tracebesluit/documenten/>

3. Kunt u de waternetkaarten toesturen?

Antwoord: Rijkswaterstaat heeft de presentatie die tijdens de buurtbijeenkomst te zien was doorgestuurd. Hierin zijn de waternetkaarten opgenomen.

4. Kunt u een toelichting geven op het partiële herziening peilbesluit Hoogheemraadschap Delfland?

Antwoord: Aan betrokkenen is door het Hoogheemraadschap van Delfland (Bevoegd Gezag in deze procedure) eind 2017 het pre-concept peilbesluit ter beoordeling voorgelegd. Hierop zijn verschillende reacties binnengekomen die op dit moment beoordeeld worden. Volgens de planning wordt het concept peilbesluit ter visie gelegd in de periode van 20 februari 2018 t/m 2 april 2018.

Het peilbesluit heeft betrekking op het inpassen van de nieuwe rijksweg tussen A13 en A16 ter hoogte van Rotterdam/The Hague Airport. Voor de inpassing van deze weg is het nodig om plaatselijk het watersysteem te wijzigen. Concreet betekent dit dat er in het beheergebied van het Hoogheemraadschap van Delfland langs de nieuwe rijksweg A16 nieuwe watergangen zijn gepland. Dit nieuwe watersysteem doorkruist polder Schieveen en Zuidpolder Rodenrijs. Vanwege de waterkwaliteit en -berging is er in het ontwerp voor gekozen om van de nieuwe rijksweg een apart peilvak te maken met een lager peil dan de omliggende polders. Om dit peil formeel vast te leggen is een partiële herziening op het huidige peilbesluit noodzakelijk.

Bijeenkomst Bergweg-Zuid/Grindweg

1. Wie is het aanspreekpunt voor voorbereidende werkzaamheden? Er gaat regelmatig iets mis, maar niemand lijkt verantwoordelijk. Wie kunnen we bellen met klachten?

Antwoord: Hoewel het A16 Rotterdam-project de reden vormt voor voorbereidende werkzaamheden, zijn bij een verlegging en/of verwijdering van kabels en leidingen de eigenaren van die kabels en leidingen (zoals Ziggo, Evides of KPN) als opdrachtgever formeel verantwoordelijk voor de (uitvoerings-)communicatie. Rijkswaterstaat is continu in gesprek met kabel- en leidingeigenaren en probeert overzichtelijk te krijgen wanneer welke werkzaamheden plaatsvinden en wat de impact is op de omgeving. Als de aannemer van de verlegging en/of verwijdering start met zijn werkzaamheden, zal deze zorgen voor een centraal aanspreekpunt. Tot die tijd kunt u uw vragen en/of klachten in ieder geval kwijt bij de gebiedsadviseur die ook de buurtbijeenkomsten organiseert (bij afwezigheid van een contactpersoon van de partij die de voorbereidende werkzaamheden uitvoert).

Bijeenkomst Terbregseveld

1. Hoe zijn de huizen getest waaruit blijkt dat ze voldoende effectief geïsoleerd zijn en hierdoor binnen de streefwaarde van de geluidsnorm vallen?

Antwoord: In het akoestisch onderzoek dat deel uitmaakt van het Tracébesluit A16 Rotterdam is berekend hoeveel geluid er nog op de gevel overblijft na het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen, zoals stiller asfalt of geluidschermen.

Alleen als de hoeveelheid geluid die overblijft de voorkeurswaarde van 50 dB overschrijdt, dan komt een woning in aanmerking voor binnenwaardeonderzoek. Er moet dan worden onderzocht of het geluidniveau niet hoger is dan 36 dB. Maar bij lang niet alle woningen waar sprake is van een overschrijding van 50 dB is het nodig onderzoek uit te voeren naar de binnenwaarde. Dat komt omdat in Nederland de gevel van een woning minimaal 17dB* aan geluid tegenhoudt. Zelfs een slecht geïsoleerde woning met enkel glas houdt dit aan geluid tegen.

Door het aantal decibel aan de buitenzijde te verminderen met de 17 dB die de gevel van een woning minimaal tegenhoudt, kan worden vastgesteld of het geluid in een woning wel of niet te hoog is.

Bijvoorbeeld:

51 dB buitenzijde – 17 dB = 34 dB. De berekende binnenwaarde is minder dan 36 dB, dus binnenwaardeonderzoek is niet noodzakelijk.

57 dB buitenzijde – 17 dB = 40 dB. De berekende binnenwaarde is hoger dan 36 dB, dus binnenwaardeonderzoek is noodzakelijk.

Bij ruim 1.100 woningen die zijn meegenomen in het akoestisch onderzoek in het Tracébesluit A16 Rotterdam is sprake van een situatie waarbij het geluid op de gevel 50 dB overschrijdt, maar dat na aftrek van de 17 dB een binnenwaarde overblijft van 36 dB of minder. De eigenaren/bewoners van deze woningen hebben een besluit gekregen waarin staat uitgelegd waarom het niet nodig is gevelisolatieonderzoek te verrichten.

**Woningen met een bouwvergunning na 1992 zijn zelfs gebouwd met een geluidwering in de gevel van 20dB.*

2. Onze verhuurder heeft een brief gekregen over het geluidsniveau in onze woningen. Wij hebben de brief echter na de bezwaartermijn gekregen. Nu is het voor ons niet meer mogelijk bezwaar aan te tekenen. Waarom is de brief naar de verhuurder gegaan en niet direct naar ons?

Antwoord: De bewoners van de adressen die in deze brief vermeld staan hebben wij op 22 september, dezelfde dag als de brief aan de woningstichting, ook een brief gestuurd. Gebiedsadviseur Esther Snelders van Rijkswaterstaat neemt persoonlijk contact op met de heer Philip Eijsmans om de vraag/antwoord af te handelen.

3. Waarom worden de huizen aan de Parkroos en Klimvaren niet onderzocht?

Antwoord: Alle woningen aan de Parkroos en de Klimvaren die genoemd zijn in het akoestisch onderzoek dat deel uitmaakt van het Tracébesluit A16 Rotterdam, waarbij het geluid op de gevel de 50 dB overschrijdt, maar waar na aftrek van de 17 dB een binnenwaarde overblijft van 36 dB of mee, zullen worden onderzocht. Het klopt dat dit niet alle woningen aan de Parkroos en Klimvaren betreft; bij deze woningen overschrijdt het geluid op de gevel de 50 dB niet.

Bij de Parkroos is er bij 74 woningen een overschrijding van de voorkeurswaarde. Daarvan hebben 35 woningen een 17dB besluit gekregen wat betekent dat er geen onderzoek naar de binnenwaarde plaatsvindt. 39 eigenaren/bewoners hebben een verzoek gekregen hun woning aan te melden voor het onderzoek.

Bij Klimvaren waren er 4 woningen met een overschrijding, maar die hebben alle 4 een 17dB besluit gekregen.

4. Hoe wordt het vuil water afgevoerd van de weg tussen de zuidelijke tunnelmond en de aansluiting met het Terbregseplein? En wat gebeurt hiermee in verband met zout water?

Antwoord: Het projectdeel van de zuidelijke tunnelmond tot en met Terbregseplein is op te delen in secties:

deel vanaf Tunnelmond tot einde betonconstructie, deel in ophoging, kunstwerk (viaduct) Pr. Rooseveltweg, deel in ophoging en een deel kunstwerk (fly-over) over de A20 en verbindingswegen.

In het eerste deel wordt water opgevangen in de waterkelder van de tunnel en daarna verpompt naar een infiltratievoorziening in het Terbregseplein. Bij de delen in ophoging kan het water infiltreren in de bermen en bij de kunstwerken wordt het water eveneens opgevangen waarna het ook gefilterd wordt.

Samenvattend: al het wegwater wordt gefilterd en aansluitend op het oppervlaktewater geloosd.

Bijeenkomst Lage Bergse Bos (algemeen)

1. Kunnen tijdens de volgende bijeenkomst de tekeningen van de watercompensatie getoond worden?

Antwoord: Tijdens de volgende ronde buurtbijeenkomsten zullen de tekeningen van de watercompensatie getoond worden.

2. Is het mogelijk de hellingbanen van het ontwerp Lage Bergse Bos nader te onderzoeken en indien nodig de hellingbanen aan te passen?

Antwoord: Tijdens de buurtbijeenkomst is toegezegd dat de hellingbanen in het Lage Bergse Bos nader onderzocht worden. Dhr. Scheublin zal hier door het Recreatieschap Rottemeren bij betrokken worden, net als dhr. Groosman. Beiden zullen hun deskundige mening geven op de geboden oplossing.

3. Kunnen de resultaten van het onderzoek naar de hellingbanen toegelicht worden tijdens een extra buurtbijeenkomst eind januari/begin februari?

Antwoord: Het Recreatieschap Rottemeren zal de betrokken bewoners uitnodigen voor een bijeenkomst als het onderzoek naar de hellingbanen is afgerond en zij een aangepast ontwerp kan tonen.

Bijeenkomst Lage Bergse Bos (Componistenbuurt 1)

1. Welke primaire eisen zijn gesteld aan de geschiktheid van partijen die momenteel meedoen met de aanbestedingsfase?

Antwoord: Geschiktheidseisen zijn de eisen die we hebben gesteld aan de inschrijvende partijen. Niet voldoen aan de eisen betekent niet deelnemen aan de aanbesteding. De eisen hadden betrekking op:

- *Projectmanagement: aantoonbare ervaring met een project van minimaal 50 miljoen euro, in een leidinggevende rol.*
- *Technische ervaring: aantoonbare ervaring met het realiseren van een opengestelde tunnel, in een project van minimaal 50 miljoen euro.*
- *Projectfinanciering: in een project met een waarde van minimaal 50 miljoen euro.*

2. Hoe is de zuivering van de lucht in de tunnel geregeld? Hoe gebeurt dat in de uiteindelijke situatie? Vindt dat plaats ter plaatse van de dienstgebouwen of alleen bij de tunnelmonden?

Antwoord: Er is geen sprake van het zuiveren van lucht in de tunnel. De tunnel wordt voorzien van grote ventilatoren, hoogstwaarschijnlijk in het midden en bij de twee tunnelmonden, afhankelijk van het definitieve ontwerp van de tunnel. De ventilatoren blazen de lucht met het verkeer mee naar de tunnelmonden, daar vermengt het zich met de lucht buiten de tunnels. Op de projectwebsite www.a16rotterdam.nl staat een [filmpje](#) met nadere uitleg over geluid en luchtkwaliteit, waaronder de emissies rondom de tunnelmonden.

3. Hoe komen de dienstgebouwen eruit te zien? Wat is de grootte van de gebouwen?

Antwoord: De precieze grootte van de tunnelgebouwen is pas bekend nadat het definitieve ontwerp van de dienstgebouwen afgerond is. Dat ontwerpproces start pas nadat Rijkswaterstaat in mei 2018 een aannemerscombinatie heeft gecontracteerd. De gebouwen mogen maximaal 6 meter boven het maaiveld uitsteken. Ze moeten evenwijdig aan de as van de tunnel worden geplaatst.

Pas nadat de aannemerscombinatie in mei 2018 is gecontracteerd, wordt bekend hoe de dienstgebouwen eruit komen te zien. Aan architectuur, materiaalgebruik en inpassing zijn uiteenlopende eisen gesteld. Zo moet het tunnelgebouw Noord aansluiten bij het natuurlijke karakter van het Lage Bergse Bos. Het tunnelgebouw Zuid moet rank zijn, passend bij de bestaande bebouwing aan de Rotte. Het materiaal is duurzaam met een natuurlijke uitstraling. Rondom beide gebouwen wordt groen geplant.

4. Op welke wijze vindt de monitoring van grondwater op dit moment plaats en wat behelst de uitbreiding in de toekomst?

Antwoord: Langs het gehele tracé van de A16 Rotterdam zijn peilbuizen geplaatst of wordt gebruik gemaakt van bestaande peilbuizen. Deze buizen vormen het meetnet van het grond- en oppervlaktewater. Naast de waterstanden wordt de waterkwaliteit gemeten door het

chloridegehalte in beeld te brengen. De peilbuizen zijn zo geplaatst dat oppervlaktewater, grondwater (inclusief het eerste watervoerende pakket) en tussenzandlagen worden gemonitord. Dit met de volgende doelen:

- Het in beeld brengen van de nul-situatie vóór aanvang van de realisatie A16 Rotterdam.
- Het monitoren van de veranderingen in het grond- en oppervlaktewater:
 - a. tijdens de aanleg van de A16 Rotterdam en
 - b. over een periode van minimaal tien jaar nadat de weg in gebruik is genomen.

In afstemming met de betrokken hoogheemraadschappen en gemeenten is geconstateerd dat het huidige meetnet met enkele peilbuizen uitgebreid moet worden om een compleet beeld te krijgen. De uitbreiding richt zich met name op het gebied Schieveen. Vanaf eind maart 2018 is het meetnet compleet. Ondertussen gaat de monitoring gewoon door.

5. Bij welke instantie kunnen we terecht voor de grondwatermonitoring? En hoe vindt de publicatie hiervan plaats?

Antwoord: Vanaf de realisatiefase zal de opdrachtnemer die de A16 Rotterdam gaat realiseren verantwoordelijk zijn voor de monitoring van de het grond- en oppervlaktewater. Vragen met betrekking tot de monitoring kunnen aan Rijkswaterstaat worden gesteld. Zo blijft er voor geïnteresseerden een eenduidig loket beschikbaar. We bekijken momenteel wat de mogelijkheden zijn de resultaten te publiceren.

6. Is de risicocontour schades aan opstallen al bekend? Zo ja, wat is deze?

Antwoord: De toekomstige aannemer bepaalt op basis van zijn ontwerp en uitvoeringsmethoden de exacte risicocontour. Binnen dit risicocontour worden de opstallen bouwkundig geïnspecteerd. Daarnaast wordt op basis van dit risicocontour een monitoringsplan opgesteld voor trilling metingen. Voor bepaalde locaties onder andere langs de Rotte en Bergweg-Zuid zijn opstallen die minimaal in de contour opgenomen moeten worden, voorgeschreven.

7. Is het mogelijk een artist-impression te krijgen van hoe de inrichting van het Lage Bergse Bos eruit komt te zien?

Antwoord: Een artist-impression is te zien in de Tracékaart A16 Rotterdam van de projectwebsite, zie <http://www.a16rotterdam.nl/tracekaart/default.aspx>. Dit is nog niet de definitieve eindsituatie, maar geeft al wel een goede impressie.

8. Hoe hoog is het heuveltje bij de leestuin? Dit ter inschatting van hoe hoog de tunnel komt.

Antwoord: Vanaf het fietspad gemeten is dit 1,5 meter. Vanaf het grasveld iets meer.

Bijeenkomst Lage Bergse Bos (Componistenbuurt 2)

1. Hoe is de zuivering van de lucht in de tunnel geregeld? Hoe gebeurt dat in de uiteindelijke situatie? Vindt dat plaats ter plaatse van de dienstgebouwen of alleen bij de tunnelmonden?

Antwoord: Er is geen sprake van het zuiveren van lucht in de tunnel. De tunnel wordt voorzien van grote ventilatoren, hoogstwaarschijnlijk in het midden en bij de twee tunnelmonden, afhankelijk van het definitieve ontwerp van de tunnel. De ventilatoren blazen de lucht met het verkeer mee naar de tunnelmonden, daar vermengt het zich met de lucht buiten de tunnels. Op de projectwebsite www.a16rotterdam.nl staat een [filmpje](#) met nadere uitleg over geluid en luchtkwaliteit, waaronder de emissies rondom de tunnelmonden.

2. Kan de autosloperij misschien weg uit het Lage Bergse Bos?

Antwoord: Daar gaat Rijkswaterstaat niet over.

3. Is het mogelijk om op de website duidelijk te maken wat er als laatste is toegevoegd? Dat maakt het opzoeken van nieuwe informatie gemakkelijker.

Antwoord: Wij begrijpen dat het soms lastig is door de hoeveelheid pagina's en documenten om te zien wat er nieuw is. Wij bespreken deze suggestie met onze communicatieadviseur en bekijken wat technisch mogelijk is.

Bijeenkomst A13 en omgeving

1. Er is sprake van lichthinder op locatie Schieveensedijk 15. Er schijnt groen licht door het keukenraam.

Antwoord: Dit licht is afkomstig van de beveiliging van de locatie Schieveensedijk 27. Aan Ad Hoc (de organisatie die de beveiliging regelt) is het verzoek voorgelegd om de lamp zo te draaien dat de lichthinder niet meer plaatsvindt. De betrokkenen zijn hiervan op de hoogte gesteld.

2. Kunt u de waternetkaarten toesturen?

Antwoord: Rijkswaterstaat heeft de presentatie die tijdens de buurtbijeenkomst te zien was doorgestuurd. Hierin zijn de waternetkaarten opgenomen.

3. Kunt u een toelichting geven op het partiële herziening peilbesluit Hoogheemraadschap Delfland?

Antwoord: Aan betrokkenen is door het Hoogheemraadschap van Delfland (Bevoegd Gezag in deze procedure) eind 2017 het pre-concept peilbesluit ter beoordeling voorgelegd. Hierop zijn verschillende reacties binnengekomen die op dit moment beoordeeld worden. Volgens de planning wordt het concept peilbesluit ter visie gelegd in de periode van 20 februari 2018 t/m 2 april 2018. Het peilbesluit heeft betrekking op het inpassen van de nieuwe rijksweg tussen A13 en A16 ter hoogte van Rotterdam/The Hague Airport. Voor de inpassing van deze weg is het nodig om plaatselijk het watersysteem te wijzigen. Concreet betekent dit dat er in het beheergebied van het Hoogheemraadschap van Delfland langs de nieuwe rijksweg A16 nieuwe watergangen zijn gepland. Dit nieuwe watersysteem doorkruist de polder Schieveen en Zuidpolder Rodenrijs. Vanwege de waterkwaliteit en -berging is er in het ontwerp voor gekozen om van de nieuwe rijksweg een apart peilvak te maken met een lager peil dan de omliggende polders. Om dit peil formeel vast te leggen is een partiële herziening op het huidige peilbesluit noodzakelijk.

4. Wanneer worden er alternatieven aangeboden voor bewoning elders aan de bewoners van de Schieveensedijk 15?

Deze verantwoordelijkheid ligt bij de gemeente Rotterdam, daar zij eigenaar is van deze woning. Rijkswaterstaat zal vinger aan de pols houden met betrekking tot de voortgang.

Bijeenkomst Schiebroeksepark

1. Wat wordt het waterpeil in het 'waterbergingsgebied' in de lus van de verlegde Bergschenhoekseweg, waar nu nog de te slopen volkstuinten liggen? En wat zijn de verbindingen met het volkstuintencomplex?

Bij de kruising van de Ankie Verbeek-Ohrlaan met de rijksweg worden de peilgebiedsgrenzen enigszins aangepast. Hierdoor valt het betreffende waterbergingsgebied in een ander peilgebied dan het volkstuintencomplex. Het zomerpeil wordt hier -6,6 meter NAP en het winterpeil -6,8 meter NAP. Vanuit het waterbergingsgebied zijn geen verbindingen met het volkstuintencomplex. Voor de

aanpassing van de waterpeilen is een watervergunning nodig die de toekomstige aannemer moet aanvragen.