

## Toelichting bij de (concept-)Afsprakenkaart van het project A13/A16.

- Zie voor uitgebreide beschrijvingen de reeks van elf informatiebladen op [www.a13a16rotterdam.nl](http://www.a13a16rotterdam.nl)
- De vermelde bedragen en het kaartbeeld zijn gebaseerd op de nu beschikbare informatie. In de nadere uitwerking kunnen wijzigingen optreden.

### Inleiding

De regiobijdrage aan extra inpassingsmaatregelen bedraagt €100 miljoen.<sup>1</sup> Dit budget is bestemd voor de realisatie van 'bovenwettelijke' maatregelen. De bestuurlijk afspraak daarover is in december 2011 gemaakt. In april 2012 hebben de gemeenteraden, het DB van de stadsregio Rotterdam en GS van de Provincie Zuid-Holland ermee ingestemd. Deze bovenwettelijke maatregelen vormen een aanvulling op de voorzieningen die Rijkswaterstaat zal opnemen in het ontwerpracébesluit.

Van de € 100 miljoen is €70 miljoen benoemd als dekking van de meerkosten van de aanleg van een tunnel op maaiveld in het Lage Bergse Bos, ten opzichte van een passage in een verdiepte bak. Dit is in de bestuurlijke afspraken van december 2011 vastgelegd waarmee de gemeenteraden, het DB van de stadsregio Rotterdam en GS van de Provincie Zuid-Holland in april 2012 hebben ingestemd.

De resterende €30 miljoen wordt aan de volgende maatregelen besteed:

- Een recreaduct van 8 meter breedte tussen Vlinderstrik en Schiebroeksepark
- Maatregelen voor het bereiken van saldo nul
- Maatregelen voor inpassing en afscherming van de weg die het kwaliteitsniveau van de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gebieden op peil houden dan wel verbeteren.

Deze maatregelen worden beschreven en inzichtelijk gemaakt in de (concept-)Afsprakenkaart en deze daar bijbehorende toelichting

### De inpassingsmaatregelen

De door de regiopartijen gewenste bovenwettelijke inpassingsmaatregelen zijn onderverdeeld in meerdere elementen. Die elementen zijn grotendeels geografisch bepaald. De hierna volgende nummering correspondeert met de concept-Afsprakenkaart.

1. Tunnel op maaiveld door het Lage Bergse Bos en de daar onderdeel van uitmakende
2. Tunnelmond bij de Rotte
3. Recreaduct tussen Vlinderstrik en Schiebroeksepark van 8 meter breed
4. Saldo nul voor lucht en geluid
5. Vlinderstrik-west
6. Polder Schieveen
7. Terbregseveld
8. Fietspadenstructuur

---

<sup>1</sup> Gebaseerd op de ramingen met prijspeil 2010

- a. fietspad in Terbregseveld
  - b. fietspad in Triangelpark-zuid
  - c. fietspad ten zuiden van wielerved AHOY
9. Schiebroeksepark/Vlinderstrik-oost
10. Triangelpark-zuid

De landschappelijke inpassingsmaatregelen 5 t/m 10 zijn in volgorde van prioriteit:

Een element dat van groot belang is voor de landschappelijke inpassing, maar niet wordt gefinancierd uit de €30 miljoen is:

11. Lage Bergse Bos

Dit recreatiegebied is in eigendom en beheer van het Recreatieschap Rottemeren. De herinrichting van het Lage Bergse Bos wordt bekostigd uit de geraamde kosten voor de wettelijke inpassingsmaatregelen en de opbrengsten van de grond die door het Rijk voor de tunnelaanleg worden gekocht van het Recreatieschap aangevuld met eigen middelen van het Recreatieschap.

Behalve genoemde inpassingsmaatregelen draagt ook de inrichting van het Triangelpark-noord bij aan de inpassing van de nieuwe snelweg. Dit project is een onderdeel van het programma Noordas en wordt apart door de gemeente Lansingerland uitgevoerd.

**Beschrijving op hoofdlijnen en kosten:**

<b>nr.</b>	<b>element</b>	<b>beschrijving</b>	<b>kosten in miljoenen €</b>
1	Tunnel op maaiveld door het Lage Bergse Bos	De tunnel in het Lage Bergse Bos is ontworpen, ingepast en geraamd als een tunnel op maaiveld. Dit is een onderdeel van de bestuurlijke principeafspraken van december 2011.	70,0
	Lagere aanleg tunnel	Dit betreft het lager (tot maximaal half verdiept) aanleggen van de tunnel op maaiveld	EMVI-criteria (prikkel in aanbesteding)
2	Tunnelmond bij de Rotte	De tunnelmond bij de Rotte ligt, ten opzichte van de kade langs de rivier, voorbij de tweede kwelsloot. Dit is een aanpassing van het ontwerp zoals dat in het ontwerp-tracébesluit is opgenomen. De effecten op de omgeving van de nieuwe plaats van de tunnelmond worden nader onderzocht.	In Rijksdeel van projectbudget
3	Recreaduct tussen Vlinderstrik en Schiebroeksepark	Tussen de Vlinderstrik en het Schiebroeksepark komt een recreaduct over de rijksweg. Dit heeft de vorm van een 8 meter brede fiets- en voetgangersbrug. De exacte vorm en plaats is nog niet bekend. Aan de Vlinderstrikzijde komt een vrijwel haaks op de geluidwal gesitueerde oprit die de verbinding met het Polderpad verzorgt. Aan de zuidzijde sluit het recreaduct aan op de routes in het Schiebroeksepark en langs de snelweg.	2,0

4	Saldo nul voor lucht en geluid	<p>De wettelijke maatregelen zorgen gedeeltelijk voor saldo nul. Aanvullend wordt uitgegaan van de toepassing van tweelaags ZOAB-fijn op de wegvakken van Oude Bovendijk tot de tunnelmond bij de Bergweg-Zuid en van de tunnelmond bij de Rotte tot op het Terbregseplein.</p> <p>Ook is de plaats van de tunnelmond bij de Rotte zuidelijk van de tweede kwelsloot uitgangspunt. Voor saldo nul is geen ophoging van de geluidwallen tussen Ankie Verbeek-Ohrlaan en HSL noodzakelijk; deze blijven 4,5 m. hoog. Wel zijn op vrijwel alle plaatsen waar wettelijke schermen nodig zijn voor saldo nul 2 meter hogere schermen nodig. Tussen Ankie Verbeek-Ohrlaan en de tunnelmond zijn aanvullende schermen nodig. Dit geldt ook op het onderliggende wegennet (OWN) langs delen van de N209 en de Ankie Verbeek-Ohrlaan. Op deze wegvakken en delen van de Jasonweg/Ringdijk, Landscheiding, Boterdorpseweg en N471 is ook stil asfalt op het OWN noodzakelijk.</p>	17,5
5	Vlinderstrik-west	<p>Hier wordt een bosplantsoen aan de voet van de taluds aan de noordzijde van de weg in de Zuidpolder aangeplant. De totale omvang van het bosplantsoen omvat 8 ha, waarvan de helft vanuit de compensatieopgave van het Lage Bergse Bos wordt gerealiseerd. Dit element omvat de realisatie van de overige 4 ha. Betreft de realisatie van d</p>	1,0
6	Polder Schieveen	<p>Dit betreft de realisatie van de elzenhakhoutzone aan de noordzijde van de snelweg in polder Schieveen, zoals opgenomen in het natuur- en recreatieplan voor deze polder.</p> <p>Deze beplanting wordt niet hoger dan 8-10 meter en kent een dynamisch karakter. Dat wil zeggen dat om de 5-10 jaar delen van het hakhout worden afgezet. Dit voorkomt te grote vlakken bos en maakt af en toe zicht vanaf de snelweg mogelijk.</p>	1,5

7	Terbregseveld	<p>Dit betreft de parkinrichting van dit gebied inclusief voetpaden en voetgangersbruggen naar Ommoord.</p> <p>In de noordoosthoek van het gebied wordt de strook bosplantsoen doorgetrokken tot aan de tweede kwelsloot langs de Rottekade. Tussen de woonwijk Ommoord en het Terbregseveld komen twee voetgangersbruggen die aansluiten op een wandelpadenstructuur. Tussen bosplantsoen en weg komt een groen polderlandschap.</p> <p>In het gebied tussen de snelweg en de westgrens van het parkgebied wordt de polderinrichting gecombineerd met grondaanvulling tegen de taluds van kanteldijk en dijklichaam van de weg aan. Hierop komen pleksgewijs boomgroepen.</p>	2,4
8	Fietspadenstructuur	Betref de realisatie van hieronder genoemde fietspaden. Hierbij wordt uitgegaan van de helft van de kosten, omdat de overige kosten uit subsidie van de MRDH worden gedekt.	1,1
a	Fietspad in Terbregseveld	De verbinding tussen de President Rooseveltweg en de Bergse Linker Rottekade. Hiertussen is nu voor fietsers geen directe verbinding.	
b	Fietspad in Triangelpark-zuid	De verbinding tussen het Schiebroeksepark en het Lage Bergse Bos.	
c	Fietspad ten zuiden van wielerved AHOY	De rechtstreekse verbinding ten zuiden van de wielerved AHOY, tussen het fietspad ten zuiden van de snelweg en het te handhaven fietstunneltje onder de N471.	
9	Schiebroeksepark/ Vlinderstrik-oost	Aanvulling van de 'technische' taluds van de geluidwal aan de parkzijde, om meer afwisselende en flauwere hellingen te krijgen. Deze taluds worden ingeplant met boomgroepen. De Bergschenhoekseweg wordt opgenomen in dit (aanvullende) deel van het Schiebroeksepark	3,6
10	Triangelpark-zuid	Hier worden grondaanvullingen aan de zuidzijde van de wal langs de tunnelmond gemaakt om meer diversiteit in hellingshoeken te krijgen. De taluds worden met boomgroepen ingeplant.	1,4
11	Lage Bergse Bos	<p>Het Lage Bergse Bos wordt niet uit de regionale bijdrage heringericht.</p> <p>Het Recreatieschap ontwerpt de ruimtelijke inpassing van de landtunnel.</p> <p>Met behulp van prikkels in de aanbesteding wordt getracht de tunnel zo laag mogelijk te krijgen met een maximum van een half verdiepte aanleg.</p>	PM

**Elementen die niet in het voorstel van de BAG zijn opgenomen**

- Verbreding recreaduct (prioriteit voor prikkels voor andere zaken zoals verdiepte tunnel in Lage Bergse Bos)
- Verdiepte aansluiting N471 (saldo nul voor geluid is met andere middelen doelmatiger te behalen)
- Verdiepte ligging ter hoogte van de AVO/laan (te kostbaar en saldo nul ook met andere middelen te behalen)
- Glazen kap (is voor de wet een tunnel)