



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG



Gemeente Rotterdam



GEMEENTE Lansingerland

Inpassingsovereenkomst A13/16 Rotterdam

**Rotterdam
30 oktober 2015**

Ondergetekenden,

1. De Minister van Infrastructuur en Milieu, mevrouw drs. M.H. Schultz van Haegen, handelend als bestuursorgaan en als rechtsgeldig vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, hierna te noemen: **"de Minister"**,
2. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer drs. P.J. Langenberg, voorzitter van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit, daartoe gemachtigd door het dagelijks bestuur bij besluit van 17 juni 2015, en als zodanig handelend ter uitvoering van het besluit van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag van 21 september, hierna te noemen: **"de Vervoersautoriteit MRDH"**;
3. De gemeente Rotterdam, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder, de heer drs. P.J. Langenberg, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 25 augustus 2015, hierna te noemen **"de gemeente Rotterdam"**;
4. De gemeente Lansingerland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder, de heer S. Fortuyn, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 27 oktober 2015, hierna te noemen **"de gemeente Lansingerland"**

Partijen 1 tot en met 4 gezamenlijk hierna te noemen: **"Partijen"**,

Partijen 2 tot en met 4 gezamenlijk hierna te noemen: **"Regionale Partijen"**,

Nemen in overweging dat:

- a. de Minister en de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van de stadsregio Rotterdam afspraken hebben gemaakt over de uitwerking op hoofdlijnen van de A13/16, welke zijn verwoord in het document "Bestuurlijke 'principeafspraken' A13/16" van 7 december 2011;
- b. alle partijen vertegenwoordigd in de Bestuurlijke Afstemgroep A13/16 op 16 mei 2012 per brief met kenmerk 108241 hebben aangegeven deze bestuurlijke 'principeafspraken' te onderschrijven, waarbij - mede op grond van de door de gemeenteraden van Rotterdam en Lansingerland aangenomen moties - de wens is uitgesproken om via aanbestedingsvoorwaarden mogelijk te maken, dat de hinder van geluid en luchtkwaliteit voor de inwoners na realisatie van de A13/16 minimaal niet zwaarder is dan op dat moment;
- c. de stadsregio Rotterdam en de gemeente Rotterdam zich daarmee hebben verplicht om EUR 70 mln. (prijspeil 2010, inclusief BTW) bij te dragen aan de tunnel op maaiveld ter hoogte van het Lage Bergse Bos en EUR 30 mln. (prijspeil 2010, inclusief BTW) bij te dragen ter bekostiging van de drie specifiek benoemde *extra* ('bovenwettelijke') inpassingsmaatregelen, te weten 1.) een *recreaduct* (verbinding tussen de Vlinderstrik en het Schiebroeksepark) in het gedeelte tussen de N471 en het aquaduct bij de Bergweg-Zuid, 2.) *groene (geluids)wallen* van circa 4,5 meter hoog in dit gedeelte en 3.) een *langzaam verkeerverbinding* ter hoogte van het toekomstige Triangelpark;
- d. de Minister de in overweging c bedoelde tunnel op maaiveld ter hoogte van het Lage Bergse Bos alsmede de (*extra*) 'bovenwettelijke' inpassingsmaatregelen vervolgens in het "standpunt A13/16" heeft opgenomen;

- e. de Minister nadien heeft besloten om geen tolheffing toe te passen op de A13/16;
- f. de partijen die vertegenwoordigd zijn en waren in de Bestuurlijke Afstemgroep A13/16 hebben aangegeven dat zij - mede op grond van de door gemeenteraden van Rotterdam en Lansingerland aangenomen moties - de ambitie hebben om voor de inpassing van de Rijksweg uit te gaan van het zogeheten 'saldo-nul'-principe, te weten het geluidsniveau en de luchtkwaliteit te handhaven op dat van het jaar 2012. Daartoe hebben deze partijen onderzoek verricht naar de maatregelen die nodig zijn om 'saldo-nul' te bereiken;
- g. de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van de stadsregio Rotterdam bij brief van 10 december 2014 met kenmerk 146790 heeft aangegeven dat de meerkosten van de tunnel op maaiveld (EUR 70 mln., prijspeil 2010, inclusief BTW) aan de Minister ter beschikking zullen worden gesteld, waarbij het voornemen is om dit in 2017 te doen, uitgaande van de toen geldende planning van het Project;
- h. tijdens de uitwerking van ontwerptractébesluit A16 Rotterdam is gebleken dat de geluidopgave om aan de wettelijke eisen te voldoen groter is dan eerder verondersteld. De in overweging c. punt 2.) bedoelde *groene (geluids-)wallen* zijn hierdoor wettelijk noodzakelijk. De Minister deze wallen daarom als wettelijke maatregelen heeft opgenomen in het ontwerptractébesluit A16 Rotterdam;
- i. de regionale partijen die vertegenwoordigd zijn en waren in de Bestuurlijke Afstemgroep A13/16 hebben besloten om de langzaam verkeerverbinding ter hoogte van het Triangelpark, zoals bedoeld in overweging c. punt 3.), niet te realiseren;
- j. als gevolg van het gestelde in de overwegingen h. en i. financiële ruimte is ontstaan;
- k. de Vervoersautoriteit MRDH (als opvolger van de stadsregio Rotterdam) en de gemeente Rotterdam, mede met het oog op de regionale ambitie voor 'saldo-nul', de in overweging c. bedoelde EUR 30 mln. anders wensen te besteden;
- l. Partijen op hoofdlijnen overeenstemming hebben bereikt over de bekostiging en de realisatie van een Gewijzigd pakket van *extra* ('bovenwettelijke') inpassingsmaatregelen in de Bestuurlijke Afstemgroep A13/16 van 28 april 2015, aanvullend op de maatregelen die al in het ontwerptractébesluit A16 Rotterdam zijn opgenomen (waaronder de tunnel op maaiveld in het Lage Bergse Bos en de maatregelen die nodig zijn om te voldoen aan de wettelijke milieueisen, inclusief de *groene geluids(wallen)*, zoals bedoeld in de overweging c. punt 2.);
- m. de Minister aan de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van de stadsregio Rotterdam op 27 mei 2015 (IENM/BSK-2015/92634) heeft aangegeven dat zij de ter visie legging van het ontwerptractébesluit A16 Rotterdam zal uitstellen tot medio september;
- n. Partijen met deze Overeenkomst afspraken willen maken over de bekostiging en realisatie van dit Gewijzigd pakket van *extra* ('bovenwettelijke') inpassingsmaatregelen, voor zover deze maatregelen betrekking hebben op de realisatie van het Project;
- o. Partijen met deze Overeenkomst afspraken willen maken over het moment van betaling van de Regionale bijdrage van EUR 13,31 mln., prijspeil 2015, inclusief BTW, voor het Projectgebonden deel van het gewijzigd pakket van *extra* inpassingsmaatregelen;

- p. Partijen met deze Overeenkomst de reeds gemaakte afspraak over het moment van betaling van de overeengekomen Meerkosten van de tunnel op maaiveld ter hoogte van het Lage Bergse Bos (EUR 70 mln., prijspeil 2010, inclusief BTW) willen wijzigen;

Komen het volgende overeen:

Deel 1. Definities en doel

Artikel 1. Definities

Bestuurlijke ‘principeafspraken’: De door de Minister en de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van de stadsregio Rotterdam gemaakte afspraken op hoofdlijnen over de A13/16 van 7 december 2011, welke zijn onderschreven door de partijen die vertegenwoordigd zijn en waren in de Bestuurlijke Afstemgroep A13/16 op 16 mei 2012 (brief met kenmerk 108241).

Afsprakenkaart: Het overzicht van voorgenomen *extra* (‘bovenwettelijke’) inpassingsmaatregelen dat in de Bestuurlijke Afstemgroep A13/16 van 30 oktober 2015 is vastgesteld en dat (voor zover van toepassing) is vertaald in deze Overeenkomst.

Overeenkomst: de voorliggende Inpassingsovereenkomst A13/16 Rotterdam.

Gewijzigd pakket van *extra* inpassingsmaatregelen: Het pakket van *extra* (‘bovenwettelijke’) inpassingsmaatregelen ter waarde van EUR 32,02 mln., prijspeil 2015, inclusief BTW, waarover overeenstemming is bereikt tussen Partijen en dat door de Vervoersautoriteit MRDH en de gemeente Rotterdam zal worden bekostigd, met de daarbij behorende voorwaarden.

Projectgebonden deel van het gewijzigd pakket van *extra* inpassingsmaatregelen: Het deel van het gewijzigd pakket van *extra* (‘bovenwettelijke’) inpassingsmaatregelen, ter waarde van EUR 13,31 mln., prijspeil 2015, inclusief BTW, dat in het kader van het Project zal worden gerealiseerd.

Niet-projectgebonden (regionale) deel van het gewijzigd pakket van *extra* inpassingsmaatregelen: Het deel van het gewijzigd pakket van *extra* (‘bovenwettelijke’) inpassingsmaatregelen, ter waarde van EUR 18,71 mln., prijspeil 2015, inclusief BTW, dat niet in het kader van het Project zal worden gerealiseerd.

Opdrachtnemer: De private partij of het consortium van private partijen waaraan de realisatie van het Project zal worden opgedragen.

Project: De realisatie van de A13/16 conform het tracébesluit A16 Rotterdam.

Voltooiingsdatum : De datum waarop Rijkswaterstaat het voltooiingscertificaat afgeeft aan de opdrachtnemer, zoals beschreven in het nog te sluiten DBFM-contract (Design, Build, Finance and Maintain). Op dat moment is de weg gerealiseerd.

De Voltooiingsdatum volgens de huidige planning van het Project is 31 december 2023.

Contractdatum: De datum waarop het contract voor de realisatie van het Project tussen Rijkswaterstaat en de beoogde Opdrachtnemer is ondertekend.

De Contractdatum volgens de huidige planning van het Project is 30 november 2017.

Aanbestedingsresultaat: Het verschil tussen de werkelijk gemaakte kosten voor het Project en het voor het Project beschikbare budget ten tijde van ondertekening van deze Overeenkomst (zoals opgenomen in het MIRT Overzicht 2016 en de brieven van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu van 23 september 2015 aan de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en gemeente Lansingerland (kenmerk: IENM/BSK-2015/188253)), vast te stellen door de Minister op basis van de door Rijkswaterstaat geschatte kosten van het Project op de Voltooiingsdatum.

Regionale bijdrage: De bijdrage van EUR 32,02 mln., prijspeil 2015, inclusief BTW ter bekostiging van het gewijzigde pakket van *extra* ('bovenwettelijke') inpassingsmaatregelen, zowel voor het Projectgebonden deel als voor de Niet-projectgebonden (regionale) deel.

Meerkosten van de tunnel op maaiveld: De reeds schriftelijk overeengekomen bijdrage van de regio van EUR 74,71 mln., prijspeil 2015, inclusief BTW, voor de in het standpunt A13/16 en in het ontwerp tracébesluit A16 Rotterdam opgenomen tunnel op maaiveld ter hoogte van het Lage Bergse Bos.

Standpunt A13/16: Het door de Minister ingenomen standpunt voor het project A13/16, verwoord in de brief van de Minister aan de Tweede Kamer van 24 mei 2013 met kenmerk IENM/BSK-2012/177546.

Ontwerp tracébesluit A16 Rotterdam: Het door de Minister op basis van de Tracéwet vastgestelde ontwerpbesluit voor de aanleg van de A13/16.

Tracébesluit A16 Rotterdam: Het door de Minister op basis van de Tracéwet nog te nemen besluit voor de aanleg van de A13/16.

Uitvoeringsovereenkomst: De tussen Rijkswaterstaat en een andere partij te sluiten nadere overeenkomst, waarin afspraken worden vastgelegd over onderwerpen ten aanzien van de realisatie en het beheer van het Project.

Artikel 2. Doel van de Overeenkomst

Het doel van de Overeenkomst is het vastleggen van de tussen Partijen bereikte overeenstemming over:

- a. de wijziging van het oorspronkelijke pakket van *extra* inpassingsmaatregelen, dat is verwoord in de "Bestuurlijke 'principeafspraken' A13/16" van 7 december 2011 en is verwoord in het "standpunt A13/16";
- b. de bekostiging van dit Gewijzigd pakket van *extra* inpassingsmaatregelen;
- c. de realisatie van het Projectgebonden deel van het gewijzigd pakket van *extra* inpassingsmaatregelen en de daarbij behorende voorwaarden;
- d. de realisatie van het Niet-projectgebonden (regionale) deel van het gewijzigd pakket van *extra* inpassingsmaatregelen;
- e. de betalingsmomenten;
- f. een nadere invulling van de gemaakte Bestuurlijke 'principeafspraken' over de vaststelling van het Aanbestedingsresultaat.

Deel 2. Afspraken

Artikel 3. Verantwoordelijkheden Minister

1. De Minister zal het in lid 2 beschreven Projectgebonden deel van het gewijzigd pakket van *extra* inpassingsmaatregelen realiseren, onder de daarbij beschreven voorwaarden.
2. Het Projectgebonden deel van het gewijzigd pakket van *extra* inpassingsmaatregelen bestaan uit:

3.2a. Recreaduct

De Minister zal een fiets- en voetgangersbrug in het tracébesluit A16 Rotterdam opnemen, onder de voorwaarden dat de gemeente Rotterdam voor de realisatie van deze fiets- en voetgangersbrug uiterlijk op 1 februari 2021 vanuit de Regionale bijdrage EUR 4,01 mln., prijspeil 2015, inclusief BTW, ter beschikking stelt en de gemeente Rotterdam vóór 1 december 2015 de specificaties hiervoor aan de Minister ter beschikking stelt, voorzien van met de Minister overeengekomen afspraken over onder meer beheer en onderhoud. Deze fiets- en voetgangersbrug tussen de Vlinderstrik en het Schiebroekse park heeft een breedte van 16 meter en een ligging (inclusief aansluitingen) zoals beschreven in de Afsprakenkaart.

De Minister zal de gemeente Rotterdam betrekken bij het bepalen van de kwaliteit en vormgeving van het recreaduct, uitgaande van het beschikbare budget van EUR 4,01 mln., prijspeil 2015, inclusief BTW.

3.2b. Verhogen geluidschermen

De Minister zal in het Tracébesluit A16 de in tabel 3.2b beschreven verhogingen van geluidschermen opnemen, ten opzichte van de in het vastgestelde ontwerp-tracébesluit A16 Rotterdam beschreven hoogtes.

Tabel 3.2b

Maatregel	Rijbaan	Locatie (tussen)	Lengte (m)	Extra hoogte t.o.v. OTB (m)	Opmerking
Scherm	A16 noord	km 9,42 - km 9,84	420	2,0	Absorberend
Scherm	A16 noord	km 8,97 - km 9,46	516	2,0	Absorberend
Scherm	A16 zuid	km 8,89 - km 9,44	552	2,0	Absorberend
Scherm	A16 zuid	km 9,44b - km 9,78	340	2,0	Absorberend
Scherm	A16 noord	km 8,12 - km 8,49	366	2,0	Absorberend
Scherm	boven tunnelbakwanden c.q. kantelmuren oostkant*	km 14,09 - km 14,58	500	1,0	Absorberend 2,5m+NAP
Scherm	boven tunnelbakwanden c.q. kantelmuren westkant*	km 14,09 - km 14,63	530	1,0	Absorberend 2,5m+NAP

* Hierbij is nog geen rekening gehouden met de verlegging van de zuidelijke tunnelmond als bedoeld in artikel 4, lid 5.

Als het ontwerp van de A13/16 wordt gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-tracébesluit A16 Rotterdam en de wijziging(en) invloed hebben op het geluidsniveau, dan kunnen partijen schriftelijk met elkaar overeenkomen om de hierboven beschreven hoogtes van de geluidschermen te wijzigen, waarbij het uitgangspunt is dat het overeengekomen geluidsniveau zal worden behaald.

3.2c. Extra geluidschermen

De Minister zal in het tracébesluit A16 Rotterdam de in tabel 3.2c beschreven en in bijlage 2 met hoofdletters nader geduide locaties extra geluidschermen opnemen, ten opzichte van de in het vastgestelde ontwerp-tracébesluit A16 Rotterdam beschreven

geluidschermen.

Tabel 3.2c

Maatregel	Rijbaan	Locatie (tussen)	Lengte (m)	Hoogte (m)	Opmerking
Schermb	Zestienhovenweg zuid - tot schermtunnelmond	D	190	2,0	Absorberend
Schermb	AVO-laan - tot schermtunnelmond	E	150	5,0	Absorberend
Schermb	wal - AVO-laan	H	385	5,0	Absorberend
Schermb	boven tunnelbak – zuid	I	530	2,5	Absorberend 1m + NAP
Schermb	boven tunnelbak - noord	J	560	1,5	Absorberend = 0 NAP
Schermb	toerit richting tunnel aansluiting op AVO-laan	K	125	2,0	Absorberend
Schermb	toerit richting tunnel tussen K en I	L	150	3,0	Absorberend
Schermb	onder viaduct AVO	M	50	5,0	Absorberend

Als het ontwerp van de A13/16 wordt gewijzigd ten opzichte van het ontwerp tracébesluit A16 Rotterdam en de wijziging(en) invloed hebben op het geluidsniveau, dan kunnen partijen schriftelijk met elkaar overeenkomen om de hierboven beschreven hoogtes van de geluidschermen te wijzigen, waarbij het uitgangspunt is dat het overeengekomen geluidsniveau zal worden behaald.

Voor 3.2b. en 3.2c. geldt de voorwaarde, dat de gemeente Rotterdam uiterlijk op 1 februari 2021 voor de realisatie en het beheer en onderhoud van deze maatregelen EUR 9,30 mln., prijspeil 2015, inclusief BTW, vanuit de Regionale bijdrage ter beschikking stelt aan de Minister.

De Minister zal de gemeente Rotterdam en de gemeente Lansingerland betrekken bij de vormgeving van de verhoogde schermen en de extra schermen bedoeld in dit artikel. De vormgeving wordt vastgelegd in een Esthetisch Programma van Eisen. Dit wordt vervolgens vertaald in een toetsingskader voor de welstandscommissie(s).

3.2d. Tweelaags ZOAB-fijn

De Minister zal op de rijbanen of onderdelen ervan zoals vermeld in tabel 3.2d geluidreducerend asfalt van een bepaald type toepassen, of geluidreducerend asfalt dat ten minste dezelfde geluidreducerende eigenschappen heeft dan het in tabel aangeduide type asfalt.

Tabel 3.2d

Maatregel	Rijbanen	Locatie (tussen)	Lengte (m)
2LZOAB-fijn	Vliegveldweg - tunnelmond Bergweg-zuid	km 6,9 - km 12	5100
2LZOAB-fijn	Tunnelmond Terbregseveld - Terbregseplein	km 14,07 - 15,2	1130
SMA-NL5	Toe- en Afritten Ankie Verbeek-Ohrlaan		

Verder zal de Minister op de in tabel 3.2e opgenomen delen van de aansluiting met de A13 en de A20, aansluitend op de nieuwe wegverbinding, tweelaags ZOAB-fijn toepassen.

Tabel 3.2e

Maatregel	Rijbanen	Locatie (tussen)	Lengte (m)
2LZOAB-fijn	Aansluiting met de A13	Km 5,2 - km 6,9	1700
2LZOAB-fijn	A20 (afslag Prins Alexander tot voorbij het Knooppunt Terbregseplein)	Km 34,7 – km 38,2	3500

De Minister spant zich in om het tweelaags ZOAB-fijn op de in tabel 3.2e opgenomen weggedelen zo spoedig mogelijk toe te passen, waarbij het uitgangspunt is dat

kapitaalvernietiging (onevenredige contractuele meerkosten als gevolg van een te vroege vervanging) zal worden voorkomen.

De Minister draagt de kosten voor realisatie en beheer en onderhoud van de in tabel 3.2d en 3.2e opgenomen maatregelen, alsmede het risico dat de levensduur van dit asfalttype mogelijk korter is dan dat van tweelaags ZOAB.

Voor de toepassing van tweelaags ZOAB-fijn is voor het Project een geluidsreductie van 1,4dB overeengekomen. In de naleving wordt rekening gehouden met een extra geluidsreducerend effect van stillere banden van 1dB. De Minister zal de Regionale Partijen informeren over de wijze waarop monitoring van deze afspraak plaatsvindt. Er zal door de Minister worden aangesloten op de landelijke wijze van monitoring.

Als het ontwerp van de A13/16 wordt gewijzigd ten opzichte van het ontwerp tracébesluit A16 Rotterdam en de wijziging(en) invloed hebben op het geluidsniveau, dan kunnen partijen schriftelijk met elkaar overeenkomen om de hierboven beschreven maatregelen te wijzigen, waarbij het uitgangspunt is dat het overeengekomen geluidsniveau zal worden behaald.

3. Gezien de verwachte verkeerseffecten van de A13/16 op specifieke delen van het onderliggend wegennet zal de Vervoersautoriteit MRDH het initiatief nemen om met Partijen en de Provincie Zuid-Holland afspraken maken over de monitoring van de verkeerseffecten van de A13/16 op deze delen van het onderliggend wegennet en de omgang met deze verkeerseffecten.
4. De Minister zal een 4 meter lagere ligging van de tunnel in het Lage Bergse Bos (ten opzichte van de in het ontwerp tracébesluit A16 Rotterdam opgenomen eerder overeengekomen tunnel op maaiveld) als uitgangspunt nemen in het Tracébesluit.
5. De Minister zorgt ervoor dat in het tracébesluit A16 Rotterdam de tunnelmond bij de Rotte verder naar het zuiden komt te liggen, tot vlak voorbij de tweede kwelsloot. De Minister zorgt er voorts voor dat de vormgeving van de tunnelmonden wordt geoptimaliseerd met het oog op verbetering van de ruimtelijke kwaliteit en beperking van geluidsoverlast.
6. De Minister zal het landschapsplan bij het tracébesluit A16 Rotterdam nader afstemmen op de Afsprakenkaart.
7. De Minister spant zich in om (toekomstige) innovaties op het gebied van geluid toe te passen, indien sprake is van de mogelijkheid om (toekomstige) 'proven technology' toe te passen binnen de budgettaire kaders van het Project.
8. De Minister zal als uitgangspunt voor het tracébesluit A16 Rotterdam een 1,5 tot 2 meter lagere passage van de rijksweg bij de kruising van de HSL-Zuid en RandstadRail nemen ten opzichte van het ontwerp tracébesluit. Tijdens de fase waarin het tracébesluit A16 Rotterdam wordt opgesteld zal de Minister in beeld brengen wat hiervan de (mogelijke) gevolgen zijn voor de realisatie van het Project. Dit betreft onder meer de hoogte van de geluidschermen op en rond de kruising van de HSL-Zuid en RandstadRail, de kosten en de risico's. Indien blijkt dat er onvoorziene kosten of risico's zijn treden de Partijen in overleg.
9. De Minister stelt één jaar na Voltooiingsdatum van het Project, zoals bedoeld in de opdrachtverlening aan de Opdrachtnemer, vast of er sprake is van een positief Aanbestedingsresultaat en zal dit aan de Regionale Partijen melden. Indien hiervan sprake

is treden Partijen met elkaar in overleg hoe deze middelen ter verbetering van de inpassingskwaliteit van de weg en omgeving kunnen worden aangewend. De Minister neemt vervolgens een besluit over de toekenning van financiële middelen aan aanvullende inpassingsmaatregelen, nadat zij alle relevante financiële aspecten van het project in ogenschouw heeft genomen.

Artikel 4. Verantwoordelijkheden Regionale Partijen

1. De Regionale Partijen zullen het Niet-projectgebonden (regionale) deel van het gewijzigd pakket van *extra* inpassingsmaatregelen realiseren dan wel zich inzetten voor de realisatie van deze maatregelen. De Regionale Partijen maken hier onderling nadere afspraken over in het Regionaal Uitvoeringsprogramma A13/16 Rotterdam.
2. De Regionale Partijen zullen het Niet-projectgebonden (regionale) deel van het gewijzigd pakket van *extra* inpassingsmaatregelen nader afstemmen met de landschappelijke inpassingsmaatregelen op grond van het tracébesluit A16 Rotterdam.
3. De Regionale Partijen zullen voor zover noodzakelijk is aanvullende afspraken maken met overige regionale overheden, ter uitvoering van het Niet-projectgebonden (regionale) deel van het gewijzigd pakket van *extra* inpassingsmaatregelen.

Artikel 5. Financiële afspraken

1. De Vervoersautoriteit MRDH zal uiterlijk op 30 november 2017 en ongeacht een eventueel uitstel van de Contractdatum tot maximaal één jaar, EUR 64,04 mln., prijspeil 2015, inclusief BTW, ter beschikking stellen aan de gemeente Rotterdam.
2. De gemeente Rotterdam zal uiterlijk op 31 december 2017 en ongeacht een eventueel uitstel van de Contractdatum tot maximaal één jaar, EUR 64,04 mln., prijspeil 2015, inclusief BTW, ter beschikking stellen aan de Minister, als invulling van de al eerder schriftelijk overeengekomen betaling van de Meerkosten van de tunnel op maaiveld (zie de overwegingen c., d. en g.).
3. De gemeente Rotterdam zal uiterlijk op 1 februari 2021 en ongeacht een eventueel uitstel van de Contractdatum tot maximaal één jaar, EUR 10,67 mln., prijspeil 2015, inclusief BTW, ter beschikking stellen aan de Minister, als restantbetaling van de al eerder schriftelijk overeengekomen betaling van de Meerkosten van de tunnel op maaiveld (zie de overwegingen c., d. en g.).
4. De gemeente Rotterdam zal uiterlijk op 1 februari 2021 en ongeacht een eventueel uitstel van de Contractdatum tot maximaal één jaar, EUR 13,31 mln., prijspeil 2015, inclusief BTW, aan de Minister ter beschikking stellen vanuit de Regionale bijdrage, ten behoeve van de realisatie van het Projectgebonden deel van het gewijzigd pakket van *extra* inpassingsmaatregelen.
5. Tot aan het moment van betaling zullen de in dit artikel genoemde bedragen door Vervoersautoriteit MRDH en de gemeente Rotterdam jaarlijks op 1 juli worden geïndexeerd, conform de door de Minister van Financiën daadwerkelijk uitgekeerde indexering in dat jaar aan de Minister, op basis van de IBOI (Index Bruto Overheidsinvesteringen). In juli 2018 respectievelijk in juli 2021 zal de naheffing plaatsvinden voor de indexering over het jaar 2017 respectievelijk het jaar 2020.

6. De kosten voor het beheer en onderhoud van zowel het Projectgebonden deel van het gewijzigd pakket van *extra* inpassingsmaatregelen en als het Niet-projectgebonden (regionale) deel van het gewijzigd pakket van *extra* inpassingsmaatregelen komen, tenzij anders is bepaald, ten laste van de betreffende wegbeheerder c.q. toekomstig eigenaar.
7. De Minister zal de gemeente Rotterdam, na betaling van de bedragen zoals beschreven in lid 2., 3. en 4. van dit artikel, in de gelegenheid stellen de rechtmatigheid van deze betalingen te toetsen.
8. De samenstelling van de overeengekomen bedragen is nader gespecificeerd in bijlage 3.

Deel 3 Algemene bepalingen

Artikel 6. Publiek- en privaatrechtelijke medewerking

1. Partijen komen overeen dat zij ieder voor zich en gezamenlijk, overeenkomstig hun verantwoordelijkheden en conform deze Overeenkomst, (wettelijke) taken en bevoegdheden, een zodanige inzet realiseren in daadkracht, menskracht, benodigde productie en bestuurlijke besluitvorming dat de feitelijke openstelling van het Project en het Niet-Projectgebonden (regionale) deel van het gewijzigd pakket van *extra* inpassingsmaatregelen zo spoedig mogelijk kunnen worden gerealiseerd.
2. Partijen zullen bij de uitvoering van de verplichting opgenomen in het vorige lid, niet handelen in strijd met vigerende wet- en regelgeving en zullen de vereiste zorgvuldigheid jegens derden in acht nemen.
3. Partijen zullen steeds zorg dragen voor onderlinge afstemming van de publiekrechtelijke en privaatrechtelijke besluitvorming ten aanzien van het Project en het Niet-Projectgebonden (regionale) deel van het gewijzigd pakket van *extra* inpassingsmaatregelen.

Artikel 7. (On)voorzienne omstandigheden

1. Indien een van de volgende wijzigingen zich voordoet en de wijziging van dusdanig aard is, dat deze Overeenkomst billijkheidshalve behoort te worden gewijzigd, zullen de partijen over de wijziging van de Overeenkomst in overleg treden:
 - a. de gevolgen van de situatie dat formele regelingen of besluiten leiden tot de niet of slechts gedeeltelijke goedkeuring, de schorsing of de vernietiging van besluiten die uit deze Overeenkomst voortvloeien,
 - b. van Rijksweg, vanwege gewijzigde beleidsinzichten in de Ministerraad en/of de Eerste en Tweede Kamer der Staten Generaal, de voor realisatie van het Project benodigde financiële middelen en/of de Rijksbijdrage niet of niet in voldoende mate ter beschikking worden gesteld.
2. Indien het overleg genoemd in het vorige lid niet binnen zes maanden kan plaatsvinden of niet tot een voor Partijen gewenst resultaat heeft geleid, heeft de meest gereede Partij het recht de dan ontstane situatie als een geschil aan te merken.

Artikel 8. Geschillenregeling

1. Partijen kunnen op tekortkomingen in de nakoming van deze Overeenkomst of van afspraken die daar mee samenhangen, bij de burgerlijke rechter geen beroep doen.
2. Een Partij die meent dat een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk aan de andere Partijen mee. De mededeling bevat een aanduiding van het geschil en een aanduiding van de mogelijke oplossing daarvan. Partijen treden in geval van een geschil met elkaar in overleg binnen twee weken na ontvangst van de mededeling.
3. Een geschil in verband met de uitvoering van deze Overeenkomst wordt allereerst in onderling overleg tot een oplossing gebracht, waarbij Partijen tussentijds niet met derden communiceren over het geschil.
4. Indien een geschil in eerste instantie niet tot een oplossing komt, zullen Partijen het geschil binnen hun organisatie voorleggen op het daartoe passende bestuursniveau, waarbij Partijen aansluitend met alle bestuurlijke inzet en mogelijkheden zullen trachten alsnog tot een oplossing van het geschil te komen.

Artikel 9. Inwerkingtreding en looptijd Overeenkomst

1. De Overeenkomst treedt in werking zodra Partijen de Overeenkomst hebben ondertekend.
2. Deze Overeenkomst eindigt nadat alle verplichtingen uit deze Overeenkomst zijn nagekomen, maar uiterlijk 5 jaar na de Beschikbaarheidsdatum.

Artikel 10. Wijziging van de Overeenkomst

1. Elke Partij kan, onverminderd de andere aan Partijen toegekende rechten tot wijziging, de andere Partijen schriftelijk verzoeken de Overeenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van alle Partijen.
2. Partijen treden in overleg binnen één maand nadat een Partij de wens daartoe aan de andere Partijen schriftelijk heeft medegedeeld.
3. De wijziging wordt onderdeel van de Overeenkomst en de wijziging en de verklaringen tot instemming worden in afschrift aan de Overeenkomst gehecht.
4. De zakelijke inhoud van de wijziging wordt door de Minister gepubliceerd in de Staatscourant.

Artikel 11. Beëindiging van de Overeenkomst

1. Iedere Partij is gerechtigd om deze Overeenkomst tussentijds op te zeggen zonder enige verdere verplichting ten opzichte van de andere Partijen te hebben en schadeloos te zijn, indien het Project niet uitvoerbaar is vanwege eisen in wet- en regelgeving (inclusief wijzigingen in die wet- en regelgeving) of vanwege onherroepelijke rechterlijke uitspraken.
2. Iedere Partij zal niet eerder opzeggen dan nadat voorafgaand overleg met de andere Partijen is geweest.

3. De Minister is daarnaast gerechtigd om, na voorafgaand overleg met de Regionale Partijen, deze Overeenkomst in de volgende gevallen tussentijds op te zeggen, zonder dat hij daardoor schadeloos is:
 - a. indien van rijkswege, vanwege gewijzigde beleidsinzichten in de Eerste en Tweede Kamer der Staten Generaal, de voor realisatie van het Project benodigde financiële middelen niet of niet in voldoende mate ter beschikking worden gesteld;
 - b. indien vaststaat dat – om welke redenen ook - geen tracébesluit A16 Rotterdam zal worden vastgesteld of het tracébesluit A16 Rotterdam niet onherroepelijk zal worden, dan wel zal worden ingetrokken.

Artikel 12. Slotbepalingen

1. Kennisgevingen die Partijen op grond van deze Overeenkomst aan elkaar doen, vinden schriftelijk plaats. Mondelinge mededelingen, toezeggingen of afspraken, hebben geen rechtskracht tenzij deze schriftelijk zijn bevestigd.
2. Indien een of meer bepalingen van deze Overeenkomst nietig zijn, of niet rechtsgeldig blijken te zijn, zullen de overige bepalingen van kracht blijven. Partijen zullen over de bepalingen welke nietig zijn, of niet rechtsgeldig blijken te zijn, overleg plegen teneinde een vervangende regeling te treffen, in dier voege dat in zijn geheel de strekking van deze Overeenkomst behouden blijft.
3. Partijen zullen de inhoud van deze Overeenkomst bekend stellen bij hun volksvertegenwoordiging op de daartoe bij elk van hen gebruikelijke wijze.
4. Binnen tien dagen na de laatste ondertekening van deze Overeenkomst wordt deze door de Minister gepubliceerd in de Staatscourant.

Aldus overeengekomen en in 4-voud getekend te Rotterdam op 30 oktober 2015.

De Minister

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen
Minister van Infrastructuur en Milieu

De Vervoersautoriteit Metropoolregio
Rotterdam Den Haag

drs. P. J. Langenberg,
voorzitter bestuurscommissie
Vervoersautoriteit

De Gemeente Rotterdam

drs. P. J. Langenberg
wethouder

De gemeente Lansingerland

S. Fortuyn
wethouder

Bijlagen:

1. Afsprakenkaart A13/16;
 - a. Afsprakenkaart A13/16;
 - b. Toelichting op de Afsprakenkaart A13/16;
2. Overzicht hoogtes geluidschermen saldo-nul;
3. Overzicht overeengekomen bedragen regio aan project