



RWS INFORMATIE

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

Project A16 Rotterdam

K.P. van der Mandelelaan 50

3062 MB Rotterdam

Postbus 2232

3500 GE Utrecht

T 0800-8002

F

a16rotterdam@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Ronald Driessen

Datum

31 januari 2019

memo

Buurtbijeenkomsten A16 Rotterdam

TERUGKOPPELING BEWONERSVRAGEN

Op initiatief van Rijkswaterstaat hebben in november en december 2018 tien buurtbijeenkomsten A16 Rotterdam plaatsgevonden. Deze terugkerende bijeenkomsten zijn kleinschalig van aard en speciaal bedoeld voor omwonenden en belanghebbenden die in de toekomst zeer dicht in de buurt van de nieuwe rijksweg wonen en werken.

Datum

Maandag 5 november

Donderdag 8 november

Maandag 12 november

Dinsdag 13 november

Donderdag 15 november

Maandag 19 november

Donderdag 22 november

Donderdag 22 november

Woensdag 28 november

Donderdag 29 november

Buurtbijeenkomst

Bergweg Zuid/Grindweg

Vlinderstrik Oost/Wildersekade

Terbregseveld

A13 e.o.

Lage Bergse Bos

Rottekade

Vlinderstrik West

Componistenbuurt

Schiebroeksepark e.o.

Oude Bovendijk

Deze ronde buurtbijeenkomsten stonden de volgende onderwerpen centraal:

- Voorbereidende werkzaamheden;
- Kennismaken met bouwcombinatie De Groene Boog;
- Planning werkzaamheden;
- Beperken hinder.

De hand-outs die zijn uitgedeeld tijdens de bijeenkomsten staan op onze website www.a16rotterdam.nl.

Bewonersvragen

Tijdens de bijeenkomsten is door bewoners en overige belanghebbenden een aantal vragen gesteld die niet gelijk beantwoord kon worden. Deze zijn de afgelopen tijd alsnog beantwoord en in dit document overzichtelijk weergegeven.

Heeft u na het lezen van het document nog vragen? Neem dan contact op met Rijkswaterstaat via e-mail: a16rotterdam@rijkswaterstaat.nl. Bellen kan ook met de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800-8002.

Bijeenkomst Bergweg-Zuid/Grindweg

1. Er zijn meerdere klachten geuit met betrekking tot de voorbereidende werkzaamheden, zoals verleggingen van kabels en leidingen. Bebording is af en toe verwarrend, fietspaden worden afgesloten terwijl er niet wordt gewerkt en een tweede brief over de werkzaamheden aan de Bergweg Zuid/Grindweg had een minder groot bereik waardoor bewoners van de Lamsrustlaan deze bijvoorbeeld niet hebben ontvangen.

Antwoord: Signalen zijn doorgegeven aan de verschillende partijen die bezig zijn met werkzaamheden op de Bergweg Zuid en de Grindweg. Ook hebben enkele controles plaatsgevonden door onze veiligheidsdeskundige, die tot acties hebben geleid om bijvoorbeeld de bebording aan te passen.

2. Als bewoners van het stroom worden gehaald, hoelang van tevoren moeten zij dan hierover worden geïnformeerd?

Antwoord: We hebben dit nagevraagd bij Stedin. Dit dient tien werkdagen van tevoren te worden aangekondigd.

3. Hoe breed is de strook in het Lage Bergse Bos die wordt gekapt?

Antwoord: Dit varieert. Van 85 meter (minimaal nodig voor de aanleg van de tunnel) tot 200 meter. Dit laatste heeft te maken met de toekomstige inrichting van het park en de taluds. Recreatieschap Rottermeren heeft een schetsontwerp gemaakt van de toekomstige inrichting dat aansluit bij het ontwerp van de kwaliteitsimpuls van het Lage Bergse Bos.

4. Kan er tijdens werkzaamheden paard worden gereden in het Lage Bergse Bos, en zo ja hoe loopt de route dan?

Antwoord: Ja, dat blijft mogelijk. De route zal wellicht niet altijd gelijk blijven vanwege de verschillende faseringen van aanleg.

Bijeenkomst Vlinderstrik Oost/Wildersekade

1. Er zijn meerdere klachten geuit met betrekking tot de voorbereidende werkzaamheden, zoals verleggingen van kabels en leidingen. Er ontstaan gevaarlijke situaties, er mist een duidelijk aanspreekpunt en de uitvoering van eerder gemaakte afspraken (zoals bijvoorbeeld met betrekking tot de bypass) is nogal gebrekkig.

Antwoord: De klachten zijn meteen doorgezet naar de partijen die aan het werk zijn op en langs de Wildersekade. Ook hebben er meerdere schouwen plaatsgevonden door de veiligheidskundige van RWS, die hebben geleid tot vervolgacties. Hierover is zowel vanuit RWS als De Groene Boog contact geweest met dhr. Persoon.

2. Op een flink stuk van de Wildersekade en Schiebroekseweg is op dit moment geen straatverlichting. Wordt hierin voorzien in het kader van de aanleg van de nieuwe A16 Rotterdam?

Antwoord: De Schiebroekseweg ligt buiten de bebouwde kom. De gemeente Lansingerland heeft ervoor gekozen om in de buitengebieden niet standaard verlichting aan te brengen. Er zijn ook geen plannen om hier verlichting te laten aanbrengen. Als dit een vurige wens is, kunnen bewoners hierover met de gemeente in gesprek. De Wildersekade is van de gemeente Rotterdam en ligt wel binnen de bebouwde kom. Er wordt momenteel door de gemeente bezien of hier verlichting wordt aangebracht. Over de voortgang hiervan worden bewoners geïnformeerd.

3. Bewoners willen graag in een vroeg stadium meedenken en hun lokale kennis inbrengen als belangrijkste gebruikers van de Wildersekade/Schiebroekseweg. Zij doen dat liever vaker of in ieder geval eerder dan pas weer over een halfjaar.

Antwoord: Er wordt bezien of het nuttig is om eerder een bijeenkomst te beleggen. Dit is afhankelijk van de planning en de stand van zaken van het ontwerp en de uitvoering. Als er vanuit bewoners/ondernemers specifieke behoefte is aan individueel contact of een bijeenkomst, dan kunnen zij altijd contact opnemen met Frank van Ginderen (De Groene Boog) of Tom Leest (RWS).

Bijeenkomst Terbregseveld

1. Wat is de stand van zaken van de inrichting van het Terbregseveld?

Antwoord: De gemeente Rotterdam is druk doende om de kaders om te komen tot een ontwerp te bepalen. De exacte ligging van het fietspad is tijdens de gesprekken tussen bewoners en de gemeente Rotterdam een discussiepunt geweest. Onlangs heeft de gemeente Rotterdam laten weten dat in samenspraak met wethouder Bokhove er voorlopig geen fietspad gerealiseerd zal worden in het Terbregseveld (TBV).

2. Waar komt in het Terbregseveld de bouwweg te liggen?

Antwoord: De bouwweg zal aan de oostzijde van de weg (Ommoord) gerealiseerd worden en middels een bouwbrug aansluiten op de bouwwegen in het Lage Bergse Bos.

3. Waarom zien we op het kaartje met geluidscontouren nog steeds een plek staan terwijl De Groene Boog geluidsreducerende maatregelen neemt tijdens de bouw?

Antwoord: De fly-over op het Terbregseplein zal gebouwd worden terwijl de wegen eronder in gebruik kunnen blijven. De hoogte van deze werkzaamheden is dusdanig dat het geluid een groter bereik heeft. Dit is niet te voorkomen door geluidsschermen te plaatsen.

A13 Rotterdam en omgeving

1. Wanneer worden kabels en leidingen langs de Schieveensedijk verlegd?

Antwoord: De werkzaamheden langs de Schieveensedijk worden vanaf voorjaar 2019 gestart.

2. Blijft de Hofwijktunnel tijdens de uitvoering begaanbaar voor trekkers?

Antwoord: De verbinding blijft in stand. Indien de Hofwijktunnel niet beschikbaar is voor landbouwverkeer, wordt een omleidingsroute ingesteld.

3. Indien de Hofwijktunnel dicht moet, hoelang duurt dit en wanneer zijn de omleidingsroutes bekend en hoe wordt dit gecommuniceerd?

Antwoord: De verbinding blijft in stand. De omrijroutes zijn op dit moment nog niet bekend. Indien deze wel bekend zijn worden deze middels bebording ter plaatse gecommuniceerd en met direct omwonenden.

4. Welke maatregelen worden getroffen tijdens de uitvoering om stofemissie van zand (als voorbelasting) te voorkomen?

Antwoord: Het beperken van verwaaiing wordt meegenomen in het uitvoeringsontwerp en gebeurt door het afdekken van de taluds met grond.

5. Welk soort asfalt wordt toegepast op A16?

Antwoord: Op de gehele A16 Rotterdam wordt tweelaags ZOAB fijn aangelegd.

6. Lig in de verbindingsboog A13 zuid en A16 oost het asfalt in de verkanting met de bocht mee of juist contra aan de bocht (hierover is in het verleden gesproken i.v.m. het remmen van de snelheid in de bocht)

Antwoord: De verkanting ligt met de bocht mee.

7. In droge periodes wordt er vanaf de Schie water ingelaten in de Schieveensepolder, blijft deze mogelijkheid in stand tijdens de werkzaamheden?

Antwoord: Ja, het hoogheemraadschap van Delfland is beheerder in dit gebied. Met hen is goed contact en alles wat nodig is voor het goed functioneren van de polder zal blijven gebeuren. Delfland zal daar waar nodig hier bij de vergunningverlening voorwaarden stellen.

8. T.b.v. de nieuwe bedrijfslocatie van Van Vliet is de nieuwe watermeter conform de eisen van het waterbedrijf maximaal 40 meter vanaf de openbare weg geplaatst (huidige

Schieveensedijk). De watermeter en put ligt daarmee binnen de Tb grenzen. Wordt het verplaatsen van deze watermeter en put uitgevoerd door de aannemer van de A16R?

Antwoord: Mocht het noodzakelijk zijn, dan zullen de watermeter en put worden verplaatst. Dit wordt meegenomen in de voorbereiding van het project.

9. Hoe vindt in de tijdelijke situatie de ontsluiting plaats van het nieuwe bedrijf van Van Vliet?

Antwoord: DGB heeft als eis meegekregen in het contract dat alle percelen ten alle tijden ontsloten moeten blijven. Hoe, dat kan per fasering verschillen. DGB zal hierover met bewoners en gebruikers communiceren.

10. Hoe worden de huisaansluitingen tijdens de uitvoering gegarandeerd?

Antwoord: De locatie van nutsaansluitingen en eventuele verplaatsingen worden meegenomen in de voorbereiding van het project.

11. Hoe wordt gegarandeerd dat via het nieuwe fietspad de agrarische percelen ontsloten kunnen blijven door trekker(combinaties)?

Antwoord: Eisen hiervoor zijn door de betreffende wegbeheerder, in dit geval de gemeente Rotterdam, in het contract terecht gekomen.

12. Hoe wordt omgegaan met chloride dat vrijkomt uit de ophoging/ voorbelasting?

Antwoord: Het hoogheemraadschap van Delfland is beheerder en bevoegd gezag in dit gebied. Met hen is goed contact en alles wat nodig is voor het goed functioneren van de polder houden zij nauwlettend in de gaten. Delfland zal daar waar nodig hier bij de vergunningverlening voorwaarden aan stellen.

13. Waar komt het zand ten behoeve van de ophoging vandaan?

Antwoord: Het zand is afkomstig uit bestaande winlocaties op de Noordzee.

14. Tot hoever buiten het projectgebied worden waterspanningsmeters aangebracht?

Antwoord: Dit is afhankelijk van het definitieve ontwerp en de grondslag. Dit wordt nog nader bepaald.

15. Hoe wordt het ingesloten stuk grond in de definitieve situatie gelegen tussen de A13 ri Rotterdam en de A13 ri Den Haag onderhouden?

Antwoord: Dit gebied wordt onderhouden door De Groene Boog en na 2044 door Rijkswaterstaat.

16. Hoe wordt in de tijdelijke situatie de uitspoeling van zand op fietspaden voorkomen?

Antwoord: Hiervoor worden maatregelen genomen; dit kunnen verschillende maatregelen zijn zoals bigbags, barriers, geotextiel e.d.

Bijeenkomst Lage Bergse Bos

1. Hoe breed is de strook in het Lage Bergse Bos die wordt gekapt?

Antwoord: Dit varieert. Van 85 meter (minimaal nodig voor de aanleg van de tunnel) tot 200 meter. Dit laatste heeft te maken met de toekomstige inrichting van het park. Recreatieschap Rottermereen heeft een schetsontwerp gemaakt van de toekomstige inrichting welke aansluit bij het ontwerp van de kwaliteitsimpuls van het Lage Bergse Bos.

2. Kan er tijdens werkzaamheden paard worden gereden in het Lage Bergse Bos, en zo ja hoe loopt de route dan?

Antwoord: Ja, dat blijft mogelijk. De route zal wellicht niet altijd gelijk blijven vanwege de verschillende faseringen van aanleg.

Bijeenkomst Rottekade

1. Blijft de Branddreef nog bereikbaar tijdens de bouw?

Antwoord: De functionaliteit van de Branddreef zal beschikbaar blijven voor de bewoners aan de zuidzijde van de bouwkuipen. Zodra de huidige Branddreef buiten gebruik genomen zal worden voor de bouw van de tunnel, zal er een voorziening zijn zodat de bewoners van nr. 249 en oplopende nrs. (zuidwaarts) gebruik kunnen maken van die voorziening om op de Rottebandreef te komen, dit zowel met de fiets als met de auto. Op die manier hoeven zij niet steeds de volledige Rottekade af te rijden tot de Molenlaan. Voor de bewoners van nr. 240 en aflopende nrs. (noordwaarts) is het voorzien dat zij de Rottebandreef kunnen bereiken via de Vaandragerdreef.

2. Hoe zit het met de grondwaterstanden? Hebben wij niet enorm veel last als men gaat bouwen en grondwater uit de grond gaat pompen?

Antwoord: Een van de eisen in het contract is dat er geen spanningsbemaling mag worden toegepast bij de bouw en instandhouding van de tunnel. De Groene Boog heeft hier de uitvoeringswijze op aangepast. Deze bouwmethode heeft geen negatieve invloed op de grondwaterstanden in de omgeving.

3. Is de bestuursovereenkomst waarin de monitoringsafspraken staan met betrekking tot de grondwaterstanden openbaar en kunnen wij deze inzien?

Antwoord: Er zijn in de bestuursovereenkomsten geen afspraken gemaakt over de grondwaterstanden. Eisen hierover zijn in het contract met De Groene Boog opgenomen.

4. Wat gebeurt er met het braakliggende stuk grond waarop twee huizen gesloopt zijn? Kunnen er in de toekomst parkeerplaatsen gerealiseerd worden?

Antwoord: Er vinden nog werkzaamheden plaats door diverse kabel- en leidingeigenaren. Hiervoor zal het stuk grond tijdelijk voorzien worden van rijplaten. Indien het niet mogelijk is tijdens de werkzaamheden uw auto voor de deur te parkeren, kunt u dit hier doen. Tijdens de bouw van de tunnel zal dit deel gebruikt worden om de tunnel te kunnen realiseren. Of er daarna parkeerplaatsen op gerealiseerd kunnen worden, zal besproken moeten worden met de gemeente Lansingerland en het Recreatieschap aangezien dit stuk grond aan hen zal worden overgedragen.

Bijeenkomst Vlinderstrik West

1. Vanwege voorbereidende werkzaamheden bleek fietsen van Rodenrijs naar Hillegersberg vrijwel onmogelijk. Hoe is dit afgestemd? Kunnen omleidingen voortaan beter worden aangegeven?

Antwoord: Dit is nagevraagd bij gemeente Rotterdam. Blijkbaar waren er andere kortdurende werkzaamheden die tegelijkertijd plaatsvonden en waarbij na afronding de hekken niet zijn weggehaald, waar dat wel moest. Hierdoor werd de omrijdroute onnodig lang en onoverzichtelijk.

2. In oktober/november 2018 ontstonden er opeens veel scheuren in het wegdek van de Doenkade tussen A13 en de aansluiting N471. Bewoners vragen zich af of dit wellicht iets met grondwater te maken heeft.

Antwoord: In de periode oktober/ november zijn geen werkzaamheden uitgevoerd met effecten op de grondwaterstand. Dit signaal is doorgezet naar provincie Zuid-Holland die daar wegbeheerder is.

3. Er mist een stuk geluidscherm in de huidige plannen ter hoogte van Vlinderstrik West. Wordt dit geluidstek nog gedicht.

Antwoord: Uitgangspunt voor het bepalen van de geluidsmaatregelen is de bescherming van geluidgevoelige objecten, zoals woningen. Het gaat hier om woningen in Schiebroek, Oude Bovendijk en Berkel en Rodenrijs. Uit de doelmatigheidsafweging blijkt dat naast twee laags ZOAB fijn (bronmaatregel), een scherm bij de Oude Bovendijk en een scherm ten noorden en ten zuiden van de N471, voldoet. Dit is in het Tracébesluit vastgelegd. Het aanbrengen van meer maatregelen is niet doelmatig, vanwege de afstand van de woningen (behoudens Oude Bovendijk) tot de nieuwe weg. Met andere woorden: dit levert onvoldoende geluidsreductie op bij die woningen.

4. Hoe breed wordt het fietspad aan de zuidzijde van de N209 tijdens de werkzaamheden en als de nieuwe A16 Rotterdam er ligt? Het huidige fietspad is slechts een meter breed en dus ongeschikt voor tweerichtingsverkeer.

Antwoord: Als het noodzakelijk is wordt het fietspad in de tijdelijke situatie verbreed (bijvoorbeeld als het fietspad tweezijdig bereden wordt). In de definitieve situatie heeft het fietspad conform Tracébesluit een breedte van 5 meter. Aan weerszijden wordt het fietspad voorzien van grasbetontegels in verband met de dubbelfunctie als calamiteitenroute.

5. Is er toestemming van de ILT op de hoogte van geluidschermen, bijvoorbeeld op het viaduct over de N471?

Antwoord: Het ontwerp van DGB wordt momenteel opgesteld, waarna het ontwerp wordt getoetst door ILT.

6. Kunnen de buurtbijeenkomsten voor de Oude Bovendijk en Vlinderstrik west worden gecombineerd?

Antwoord: In november 2018 bleek dat de opkomst bij de buurtbijeenkomst Oude Bovendijk vrij hoog was. Ook is daar sprake van specifieke zorgen die niet of minder gelden voor bewoners die naar de buurtbijeenkomst Vlinderstrik west komen. Het lijkt vooralsnog niet wenselijk om deze buurtbijeenkomsten te combineren.

Bijeenkomst Componistenbuurt

1. Geen vragen gesteld die niet tijdens de bijeenkomst konden worden beantwoord.

Bijeenkomst Schiebroeksepark

1. Is al bekend waar de zonnepanelen komen in het kader van de ambitie om de rijksweg A16 Rotterdam energieneutraal te maken?

Antwoord: Het ontwerp van DGB wordt momenteel opgesteld, als onderdeel van dit ontwerp wordt ook gekeken naar locaties voor het opstellen van zonnepanelen. Dit wordt nader afgestemd met betrokken overheden. Zodra de locaties bekend zijn, wordt dit bekend gemaakt.

2. Kunnen de hekken bij de Lage Limiet worden verwijderd, zodat het weer mogelijk is om over de Lage Limiet via fietspad Wildersekade naar de Grindweg te wandelen? Naar verwachting kan dit, omdat werkzaamheden schijnbaar zijn afgerond

Antwoord: Deze vraag is doorgezet naar de aannemer (Van Vulpen) en de hekken zijn volgens onze informatie kort daarna verwijderd.

Bijeenkomst Oude Bovendijk

1. Hoe zit het precies met de duiker c.q. inlaat ter hoogte van de kruising Oude Bovendijk/N209?

Antwoord: Deze wordt opnieuw aangelegd in het kader van het waterhuishoudingsplan A16 Rotterdam.

2. Wanneer worden de opstallen Oude Bovendijk 205/206 gesloopt?

Antwoord: Deze opstallen staan gepland gesloopt te worden in Q1 2019.

3. Waarom wordt er een ontheffing aangevraagd van de Wet Natuurbescherming voor het opzettelijk beschadigen of vernielen van nesten of rustplaatsen van de buizerd, huismus en kerkuil en het beschadigen of vernielen van voortplantings- of rustplaatsen van de gewone dwergvleermuis en de ruige dwergvleermuis? Huismus staat op de Rode Lijst als gevoelig en de kerkuil staat op de Rode Lijst als kwetsbaar.

Antwoord: Het betreffen beschermde soorten in het kader van Wet Natuurbescherming. Om deze reden is hiervoor een ontheffing aangevraagd bij het bevoegd gezag Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.

4. Wanneer worden de relevante bestemmingsplannen aangepast voor het tracé van de A16 Rotterdam?

Antwoord: Volgens artikel 13 lid 10 Tracéwet stelt de gemeenteraad binnen een jaar nadat het tracébesluit onherroepelijk is geworden een bestemmingsplan of een beheersverordening als bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening overeenkomstig het tracébesluit vast.

5. Tijdens de infoavond over de gestuurde boring was er niemand namens de riolering aanwezig. Gaan zij ook binnenkort starten met werkzaamheden op het terrein van Oude Bovendijk 209/210 gezien de start van de (voorbereidende) werkzaamheden voor de gestuurde boring?

Antwoord: Ja, deze lift mee op de andere werkzaamheden die nabij de Oude Bovendijk worden uitgevoerd. Deze werkzaamheden zijn inmiddels gestart en zullen half maart zijn afgerond.

6. Tijdens de infoavond over de gestuurde boring werd aangegeven dat de Oude Bovendijk gedurende een periode van minimaal 3 weken afgesloten zou worden. Het zou dan om een "halve" afsluiting gaan; i.e. in 1 rijrichting. Gezien de breedte van de Oude Bovendijk is dat in de praktijk een volledige afsluiting. Hoe zit het in die periode met de postbezorging en het ophalen van het afval door de Roteb?

Antwoord: Bedrijven, woningen en percelen blijven ook tijdens deze werkzaamheden bereikbaar voor eigenaren/bewoners en overig bestemmingsverkeer (zoals postbezorging en Roteb). Afsluiting vindt plaats t.b.v. doorgaand verkeer, dit doorgaand verkeer wordt omgeleid.

7. Er gaat momenteel veel zwaar verkeer over de Oude Bovendijk. Vermoedelijk v.w. bouwwerkzaamheden aan de Zuidersingel/Rodenrijseweg. Zijn die op de hoogte van de afsluitingen van de Oude Bovendijk i.v.m. de gestuurde boring?

Antwoord: Zij worden op de hoogte gesteld door Evides.

8. Is men op de hoogte van het feit dat het Hoogheemraadschap voornemens is om de Oude Bovendijk als waterkering zijnde op korte termijn (lees volgend jaar of het jaar daarop) op te hogen? Heeft dat nog consequenties voor de werkzaamheden?

Antwoord: Tijdens overleggen met het Hoogheemraadschap wordt dit aan de orde gesteld.

9. Is al bekend wanneer de voorbelasting werkzaamheden voor de A16 Rotterdam langs RTHA plaats gaat vinden?

Antwoord: Deze werkzaamheden zullen plaatsvinden vanaf voorjaar 2019.

10. Welke volgorde wordt aangehouden m.b.t. de voorbelasting en de aanleg van de groene buffer?

Antwoord: De voorbelasting wordt vanaf het voorjaar van 2019 gerealiseerd, de aanleg van de groene buffer loopt parallel met deze werkzaamheden.

11. En m.b.t. de aanleg van de te graven watergangen?

Antwoord: Ten behoeve van het aanbrengen van de voorbelasting worden diverse watergangen gedempt. Voorafgaand aan deze demping worden nieuwe (tijdelijke) watergangen gerealiseerd.

12. Is al bekend of t.h.v. de Oude Bovendijk een werkdepot gerealiseerd gaat worden? En zo ja, waar?

Antwoord: De locaties van de werkdepots zijn nog niet bekend.

13. Is al bekend waar de werkweg voor de werkzaamheden langs RTHA komt te liggen?

Antwoord: Aan de noordzijde van de bestaande Doenkade wordt de voorbelasting voor de nieuwe A16 Rotterdam aangebracht. De werkweg wordt gerealiseerd aan de noordzijde van de voorbelasting.

14. Hoe wordt tijdens de werkzaamheden aan de A16 Rotterdam verstuiving voorkomen?

Antwoord: De kern van de voorbelasting bestaat uit zand, de taluds worden zoveel mogelijk opgebouwd uit grond. Daarnaast wordt de werkweg voor een groot deel voorzien van stalen rijplaten.

15. Hoe wordt geluidoverlast tijdens de werkzaamheden voorkomen?

Antwoord: Daar waar dat mogelijk is worden funderingswerkzaamheden voor kunstwerken en geluidsschermen geluidsarm gerealiseerd (schroeven i.p.v. slaan van heipalen; drukken i.p.v. slaan van damwanden). Er wordt zoveel als mogelijk overdag gewerkt. Dit is echter lang niet altijd mogelijk omdat voor diverse werkzaamheden verkeersmaatregelen nodig zijn die noodzaken tot het werken buiten de reguliere werktijden.

16. Wat wordt de snelheid op de bouwweg?

Antwoord: Er is geen maximum snelheid bepaald op de werkweg. Langs de werkweg worden echter ook werkzaamheden uitgevoerd. Daarnaast is de inrichting van de weg zodanig dat snel rijden wordt ontmoedigd.

17. Wat zijn de werktijden tijdens de uitvoering?

Antwoord: De reguliere werktijden zijn overdag tussen 07.00 en 19.00 uur op doordeweekse dagen (conform APV). Echter kan vervoer ook in de avonduren en nachtelijke uren plaatsvinden en is het noodzakelijk (met name bij het storten van beton) continue te werken (dus ook 's nachts).