



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

A16 Rotterdam

Aanpak sanering bodem- verontreiniging Ommoordseweg 48

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

De voorbereidende werkzaamheden voor de aanleg van de A16 Rotterdam zijn in volle gang. Naast het slopen van opstallen en het verleggen van kabels en leidingen wordt op een aantal locaties ook vervuilde grond gesaneerd. Zo ook op het perceel Ommoordseweg 48 in Rotterdam. De grond zelf is vervuild met zuurteer, de verharde puinlaag erboven met asbest. In het najaar van 2018 wordt dit opgeruimd.

De verontreiniging van het perceel Ommoordseweg 48 is tussen 1948 en 1952 ontstaan, toen zuurteer in een veenplas werd gestort. Het zuurteer werd afgedekt met een laag puin wat bij nader onderzoek door Rijkswaterstaat in 2016 asbest bleek te bevatten, waaronder ook respirabele (vervliegbare) vezels.

Zuurteer en asbest

Zuurteer is een afvalstof uit de petrochemische industrie, ofwel de verwerking van aardolie tot bijvoorbeeld benzine. Zuurteer bestaat voornamelijk uit zwavelzuur en zware oliecomponenten zoals bitumen en teer. Het is pas gevaarlijk bij aanraking. Asbest is een delfstof uit onder meer Zuid-Amerika en Rusland. De natuurlijke stof bestaat uit allemaal kleine vezels, die wanneer ze in de lucht komen en ingeademd worden schadelijk kunnen zijn voor de gezondheid. Na de Tweede Wereldoorlog tot in de jaren 80 werd asbest veel toegepast in bijvoorbeeld dakbedekking en isolatiemateriaal.

Kans op gezondheidseffecten omwonenden zeer klein

Rijkswaterstaat (nu de nieuwe eigenaar van de grond) heeft de GGD begin 2017 gevraagd te kijken naar de mogelijke gezondheidseffecten voor omwonenden van het (respirabele) asbest. De GGD

stelt vast dat de asbestverontreiniging niet verder is verspreid dan het terrein dat is onderzocht. Daarom is de kans op gezondheidseffecten voor omwonenden (buiten het terrein) zeer klein.

Afdeken en saneren

Autobedrijf Visser en Zn, de voormalig eigenaar van het perceel van Ommoordseweg 48, heeft samen met Rijkswaterstaat afspraken gemaakt over het saneren van de grond. Het autobedrijf maakte in 2017 het perceel strook voor strook vrij van autowrakken en andere auto-onderdelen. Iedere vrijgekomen strook is door Rijkswaterstaat inmiddels met doeken folie afgedekt. Hierdoor kunnen er geen asbestvezels in de lucht komen. Een specialistische aannemer start in het najaar van 2018 met het ontgraven van de zuurteervervuiling en de asbest. De stoffen worden dan afgevoerd. In de zomer van 2018 worden de eerste voorbereidingen getroffen. De aanbesteding voor het saneringscontract loopt momenteel.

Meer informatie?

Stuur dan een e-mail naar a16rotterdam@rws.nl. Of neem contact op met de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat 0800-8002 (gratis). Alle projectinformatie vindt u op www.a16rotterdam.nl.

Dit is een uitgave van Rijkswaterstaat
www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002
november 2017 | WNZ1117TP298