



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Buurtbijeenkomsten A16 Rotterdam

A13 en omgeving

13 november 2018
Frank van Ginderen
Toine de Gier



Agenda

- Ambitie buurtbijeenkomsten
- Voorbereidende werkzaamheden
- Communicatie
- Hoe het begon (DBG)
- Planning A16 Rotterdam (DGB)
- De A16 in vogelvlucht (DGB)
- Het tracé (DGB)





Buurtbijeenkomsten

- Kleinschalige bijeenkomsten met omwonenden tracé
- Maximaal 15/20 deelnemers
- Minimaal 2x per jaar tijdens realisatie
- Informatie geven, maar ook informatie ophalen
- Andere ideeën?





Vorbereidende werkzaamheden (1)

Doorlopend tot start realisatie Q1 2019

Verspreid over hele gebied:

- Sloop woningen en opstallen
- Milieukundig onderzoek
- Sonderingen
- Verleggen kabels en leidingen
- Op een aantal plaatsen verwijderen bomen en struiken
- Deels saneren vervuilde gronden/paden





Vorbereidende werkzaamheden (2)

Wat?	Waar?	Wanneer?
Slopen, kappen en saneren	Schieveensedijk 15, 23, 27 en 31 Oude Bovendijk 205 en 206	Afhankelijk van toestemming gemeente Rotterdam en ontheffing Wet natuurbescherming, mogelijk vanaf Q1 2019
Sonderingen DGB	Verdeeld over het tracé	Q4 2018 en Q1 2019
- Verwijderen 150 kV kabel TenneT bestaande uit 3 oliedrukkabels - Verwijderen oliedrukkleidingen; - Verwijderen telecomkabel behorende bij de 150 kV verbinding; - Verwijderen 3 oliedrukhuisjes	West Abtspolderseweg ter hoogte vanaf kmp 15.5 t/m kmp 16.5 A13	Q4-2018



Communicatie vanaf 2019

- Onbemande informatiepunten (Stadswinkel Hillegersberg-Schiebroek, gemeentehuis Lansingerland, Buurtcentrum Romeynshof in Ommoord)
- Bemand informatiecentrum tijdens de realisatie
- E-mail naar: a16rotterdam@rws.nl
- Website: <http://www.a16rotterdam.nl>
- Nieuwsbrieven: <https://abonneren.rijksoverheid.nl/nieuwsbrieven>
- Vragen, klachten: 0800-8002
- Gezamenlijke (RWS/DGB) informatiebijeenkomsten jan/feb 2019
- Buurtbijeenkomsten 2 keer per jaar
- Bij vragen of opmerkingen via RWS of DGB



Planning

- Q1 2019
- Q4 2023

Start uitvoering

Weg open voor verkeer



De Groene boog

Ontwerp

Civil

Wegen

Geluidsschermen

Waterhuishouding

Landschappelijke inpassing

Proces

Omgeving

Ecologie

Kabels/ leidingen

Verkeersmanagement

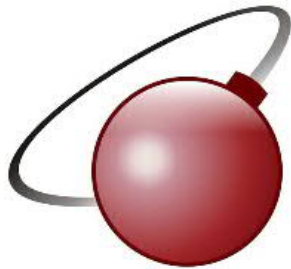
Vergunningen

Realisatie

Voorbelasting

Werkwegen

Omgevingsmanagement



**VOLLEDIGE
VERGUNNING**



Kernpunten van onze aanbieding

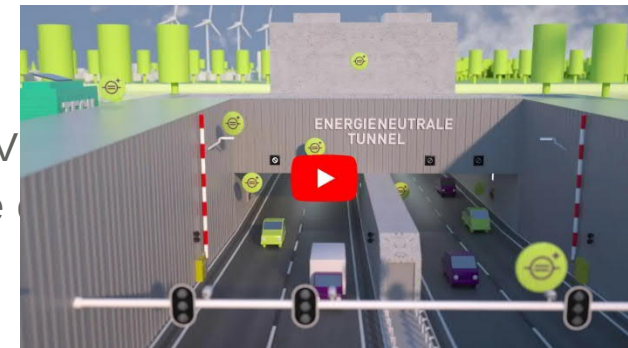
1. De eerste energieneutrale tunnel / snelweg
2. Gedurende de bouw willen wij het verhaal van de A16 vertellen!
3. Bouwhinder en overlast beperken door vrijliggende bouwweg en trillings- en geluidsarm bouwen



Pijler: De eerste energie neutrale snelweg!

Energieneutrale snelweg door:
Energiebesparing:

- Toepassen van gelijkspanning van het TTI en DV
- Ingangsverlichting (luminumpave, reflecterende)
- Optimalisatie tunnelverlichting middels LED;
- Energieneutrale dienstgebouwen.



Energieopwekking:

- Zonnepanelen in samenwerking met Solar Greenpoint en H&N&S.

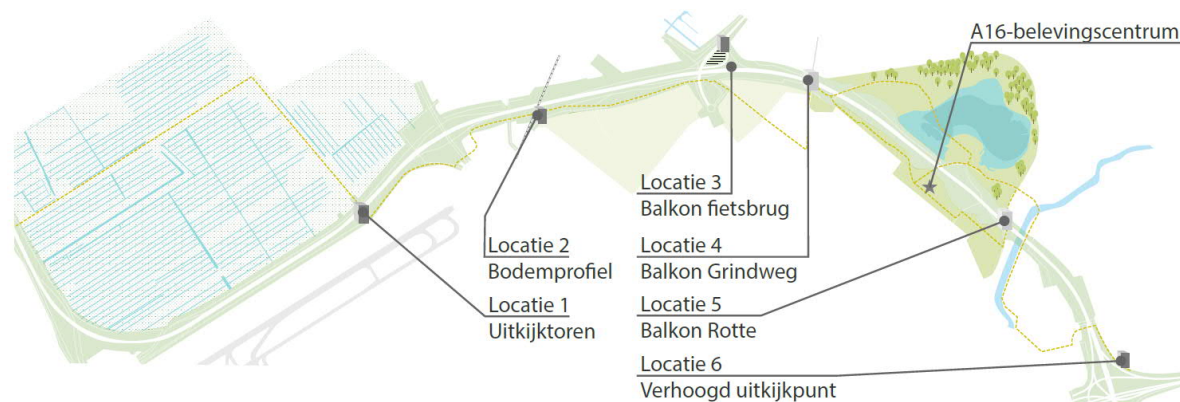




Pijler: Het verhaal van de A16 Rotterdam vertellen

Het verhaal van de A16 Rotterdam onder andere vertellen door:

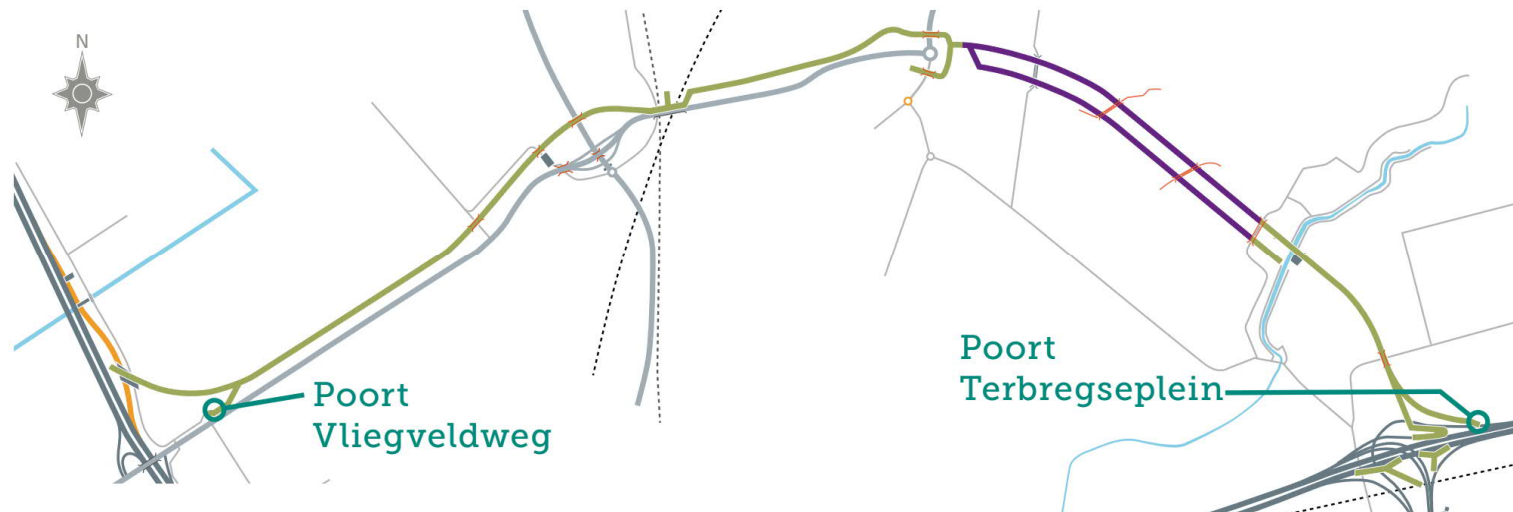
- A16 Belevingscentrum (projectgebonden exposities, vermaak, vergaderlocatie)
- Samenwerken met bedrijven uit de regio en inzet social return
- A16 Belevingspad
- A16 Academie



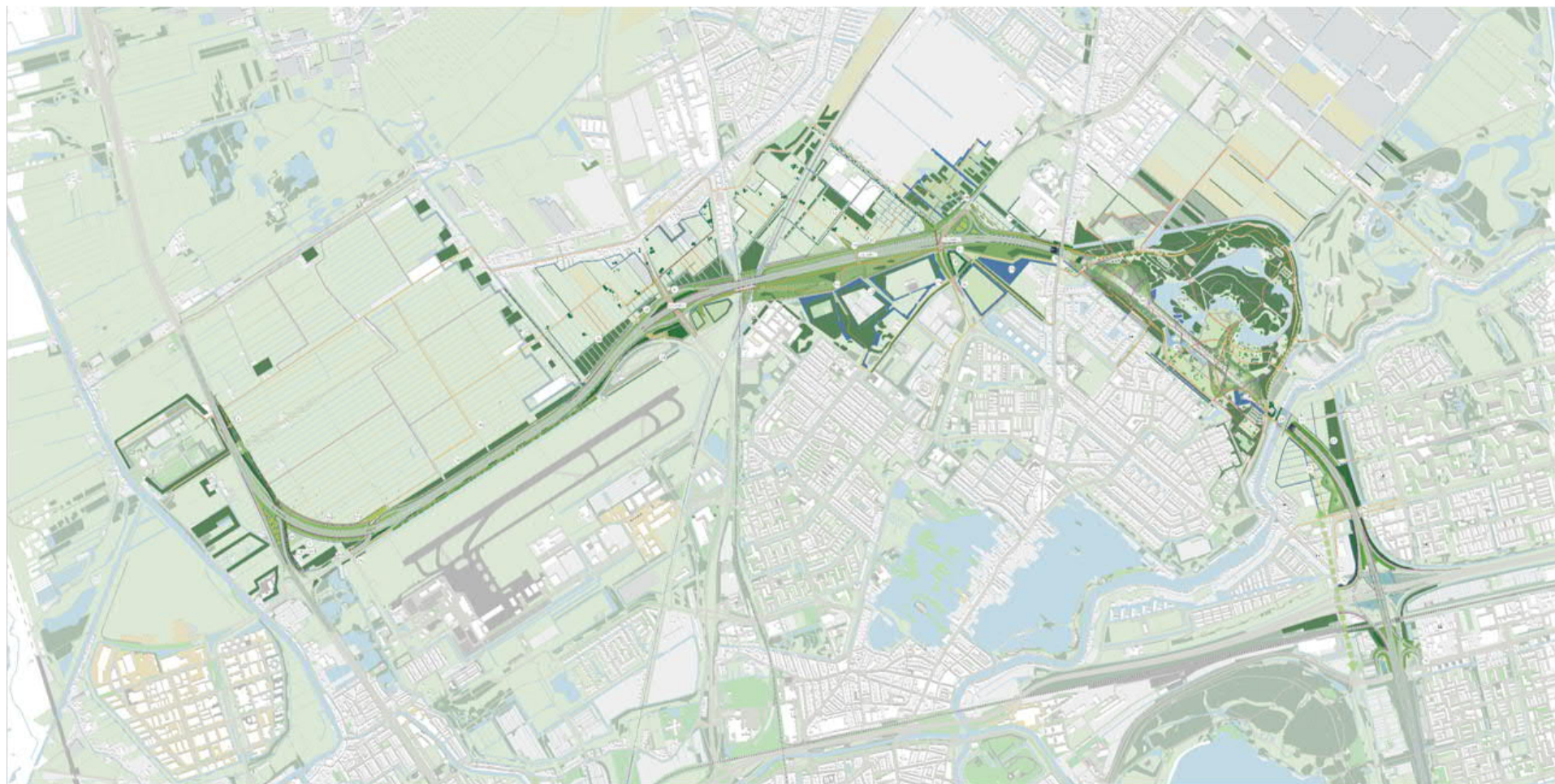


Pijler: Bouwhinder en overlast beperken

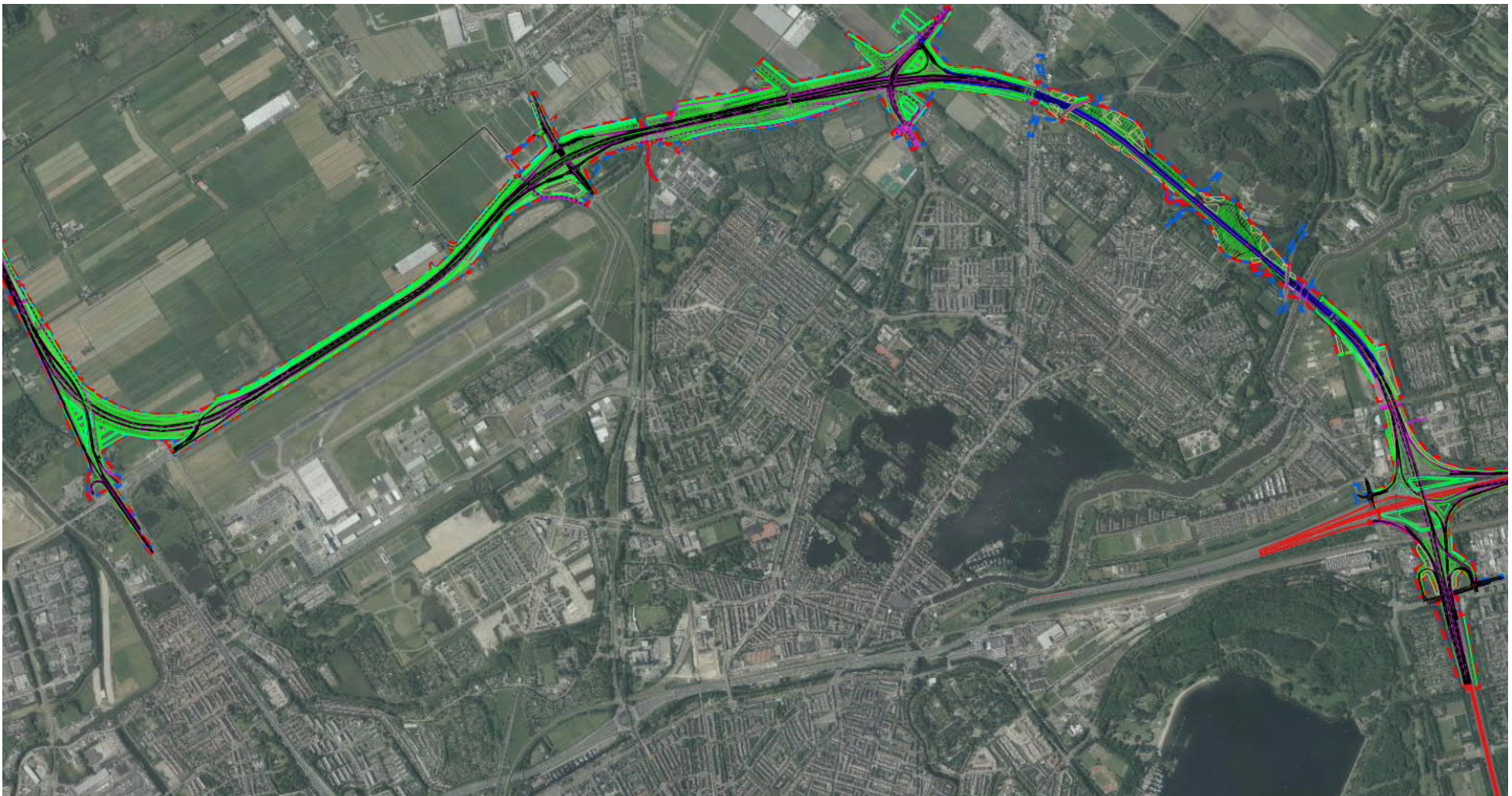
Vrijliggende parallelle bouwweg met ongelijkvloerse kruisingen OVN:



Project A16 Rotterdam



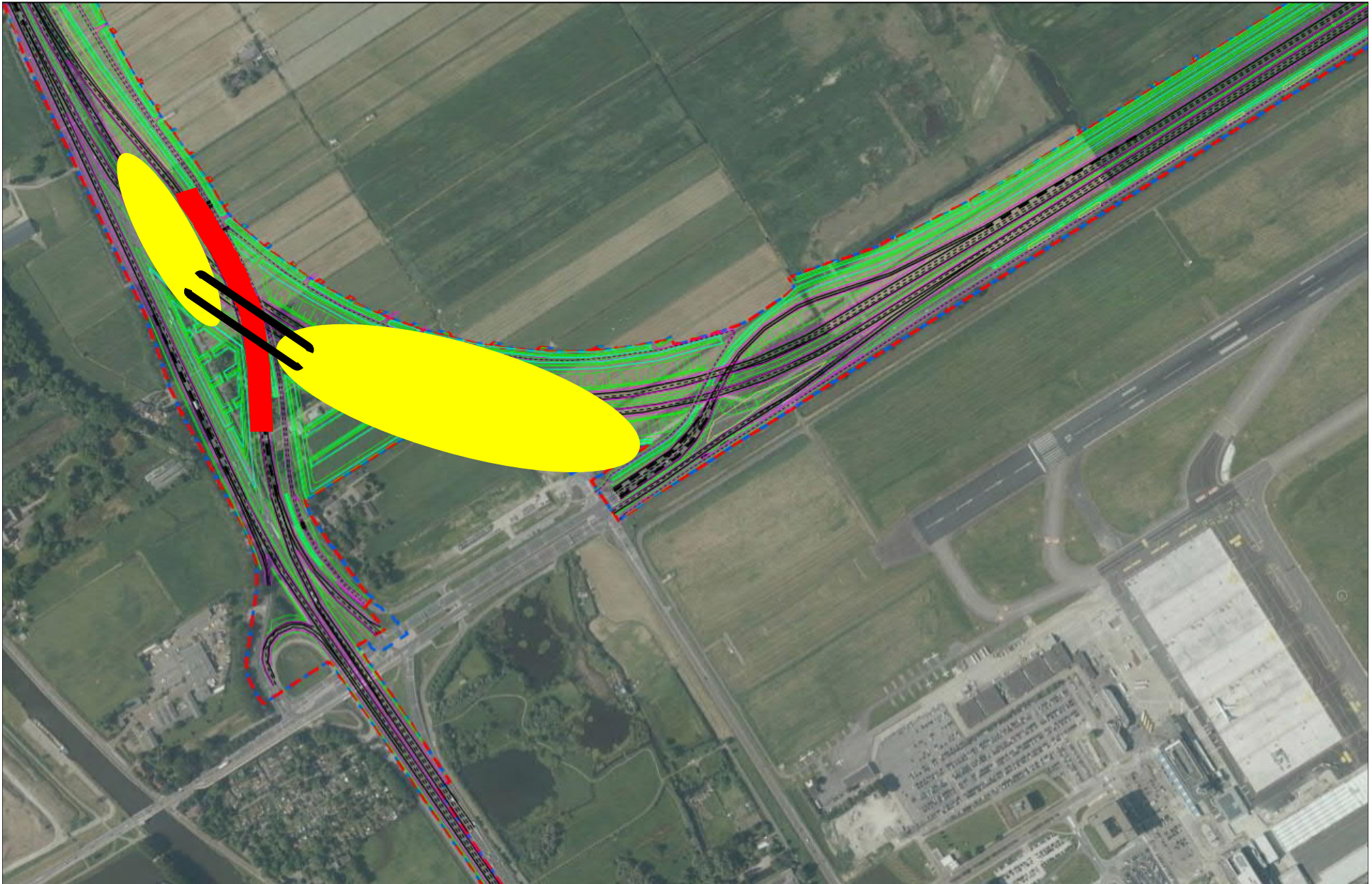
Het tracé



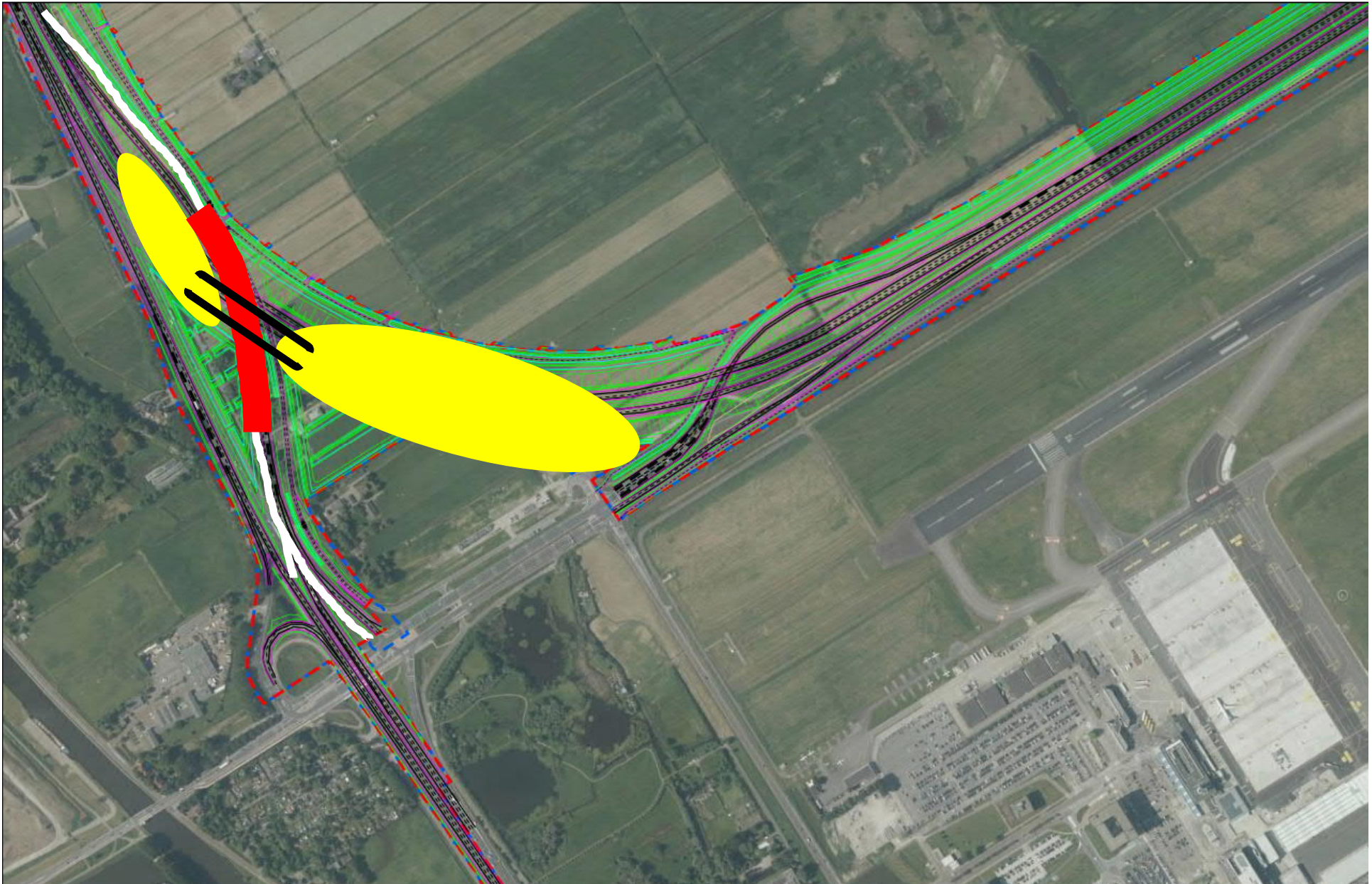
Voorjaar 2019



Medio 2020



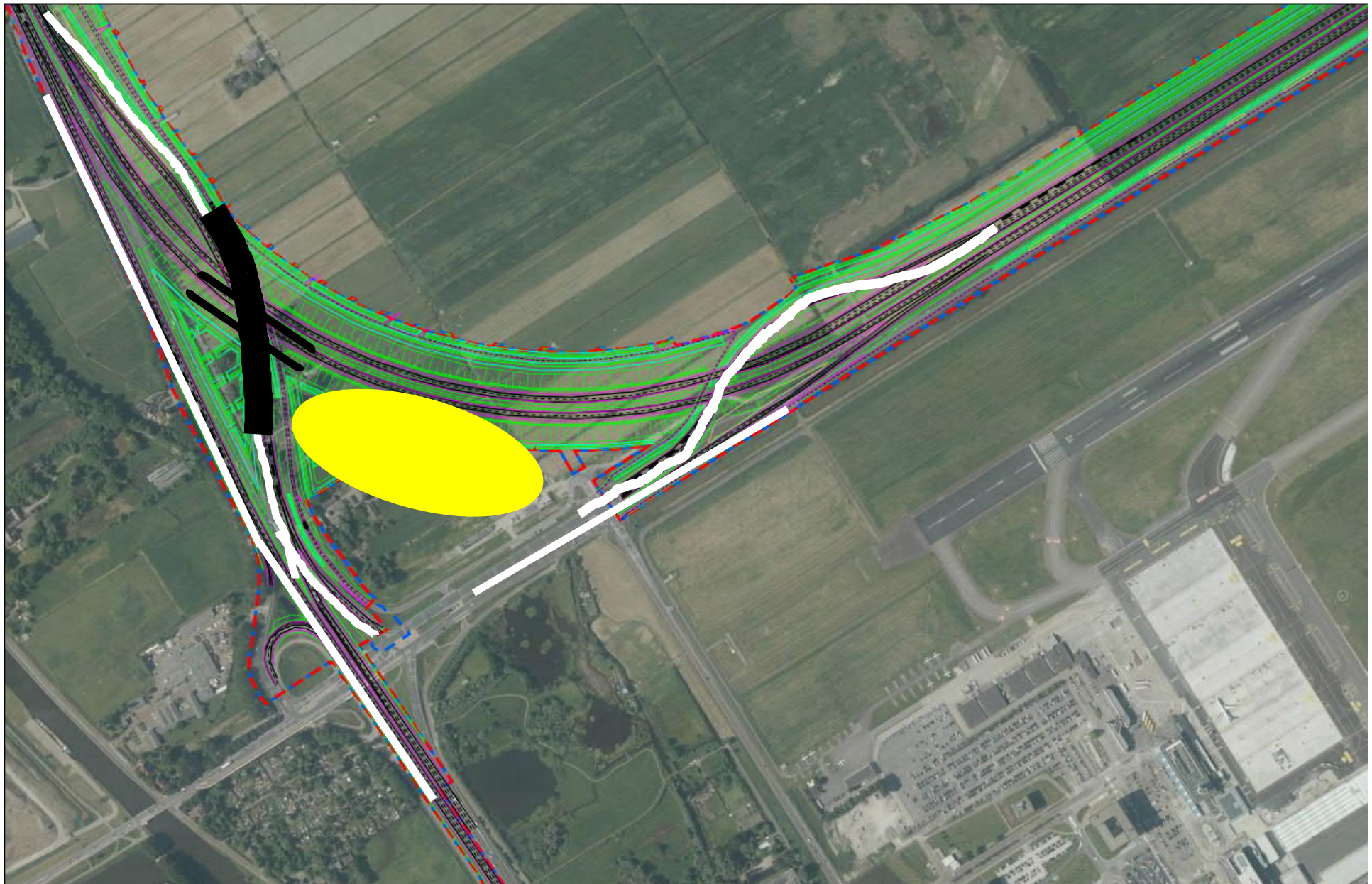
Begin 2021



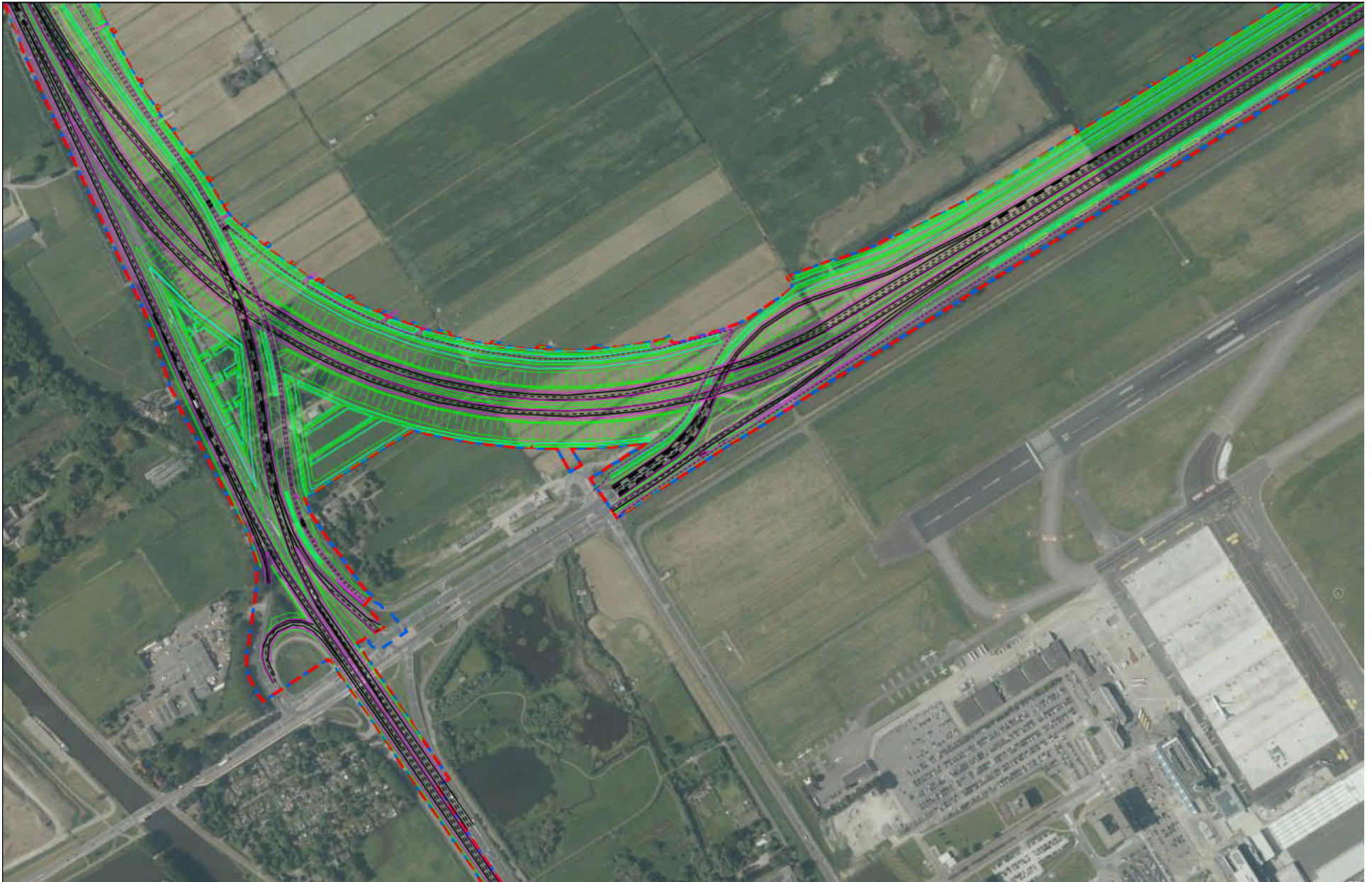
Medio 2021



Herfst 2021/ zomer 2024



Medio 2024



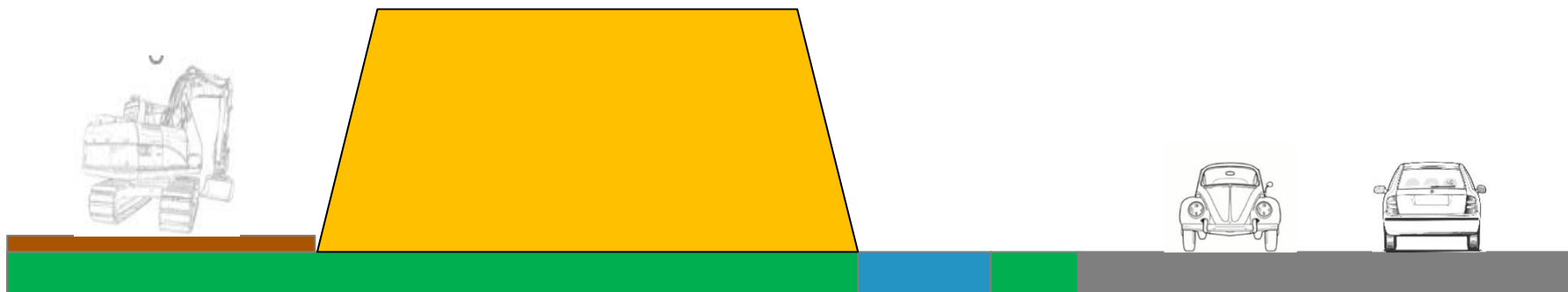
Rooien beplanting, begin 2019



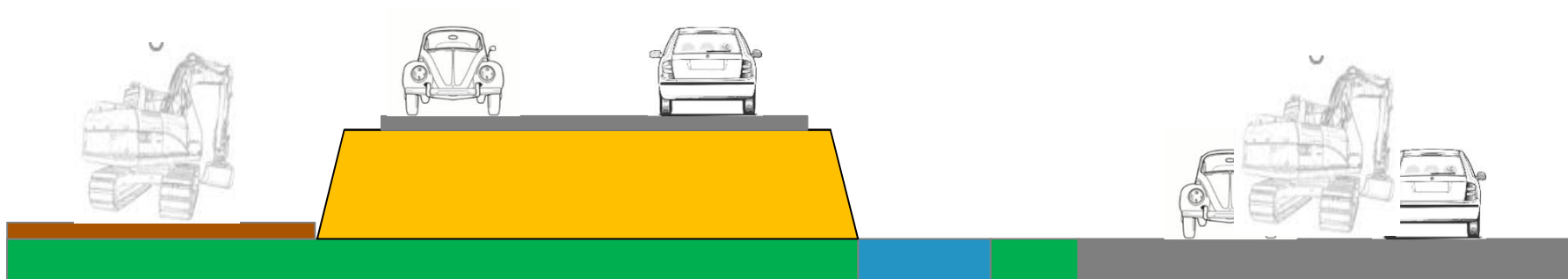
Doenkade, huidige situatie



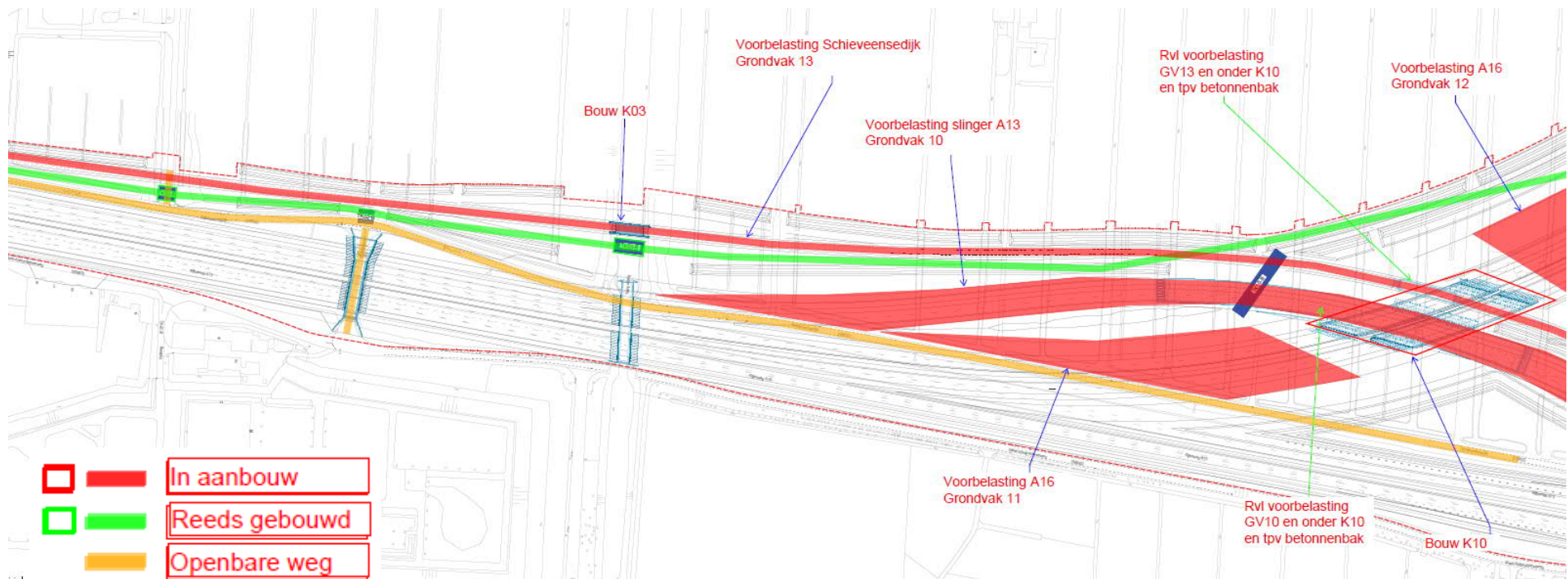
Voorjaar 2019- voorjaar 2022



Medio 2022

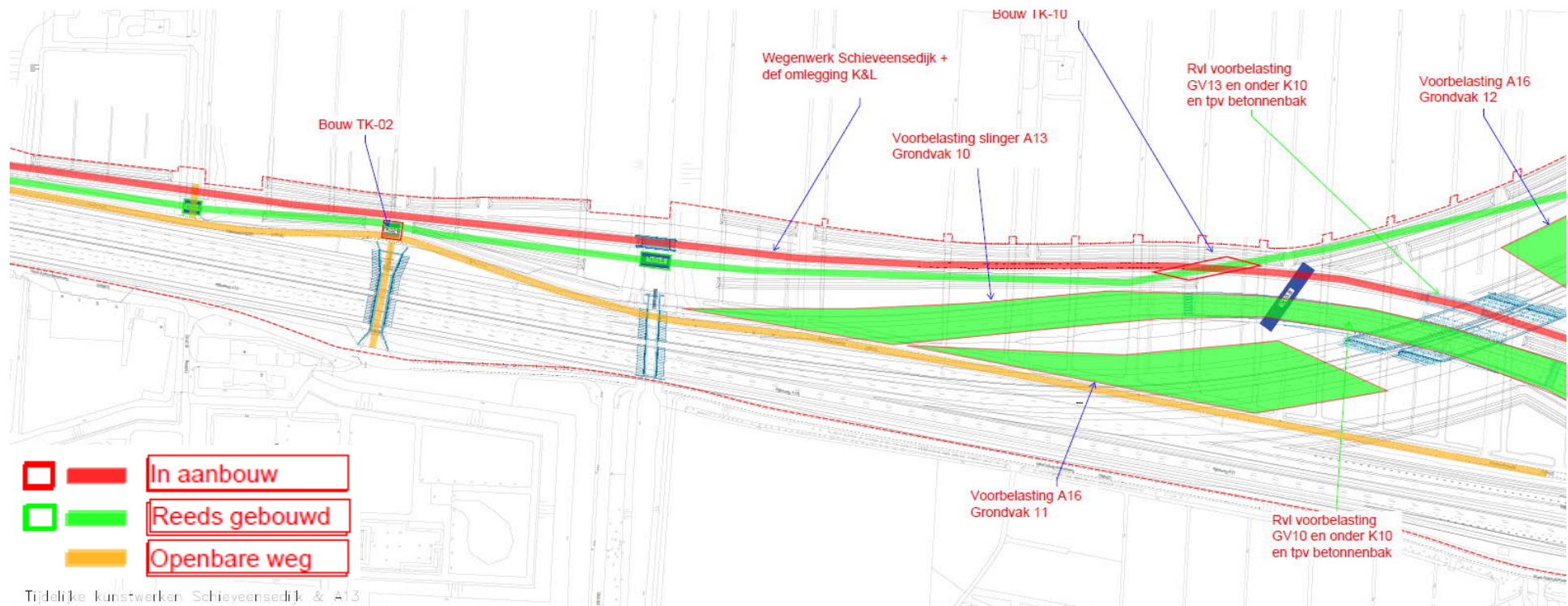


Aansluiting Schieveensedijk Begin 2019- begin 2020



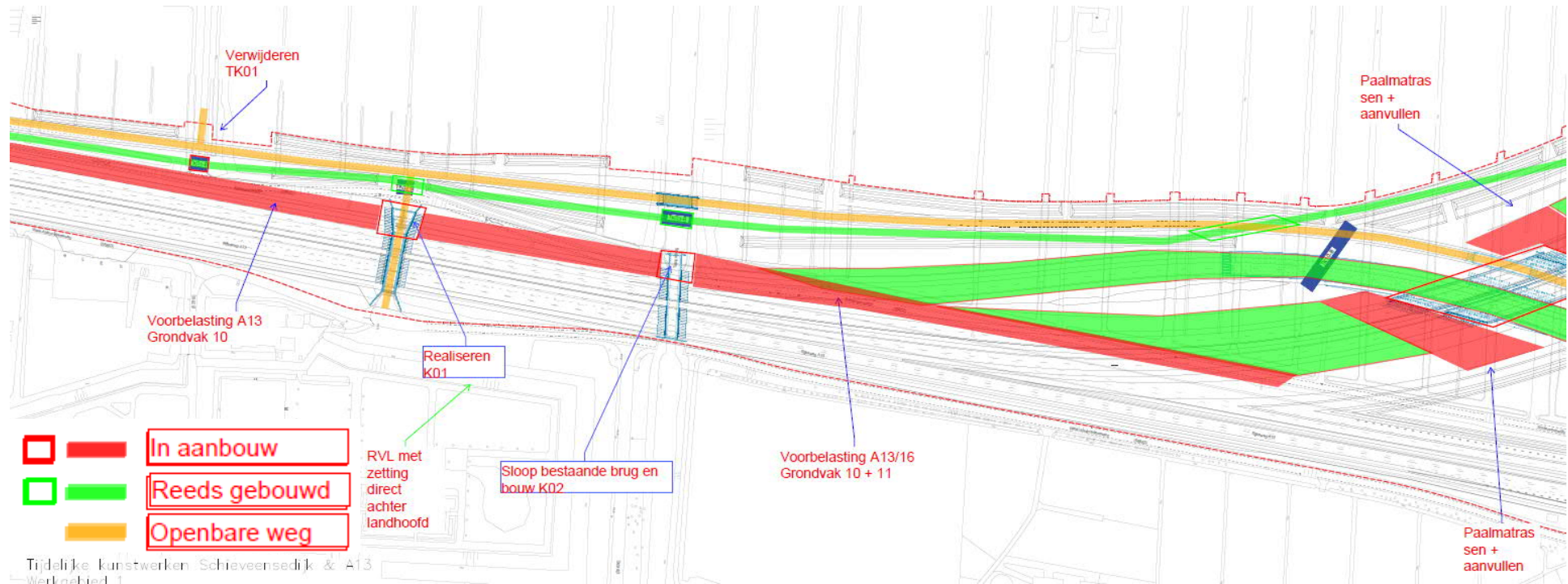
Schieveensedijk

Begin 2020- midden 2020



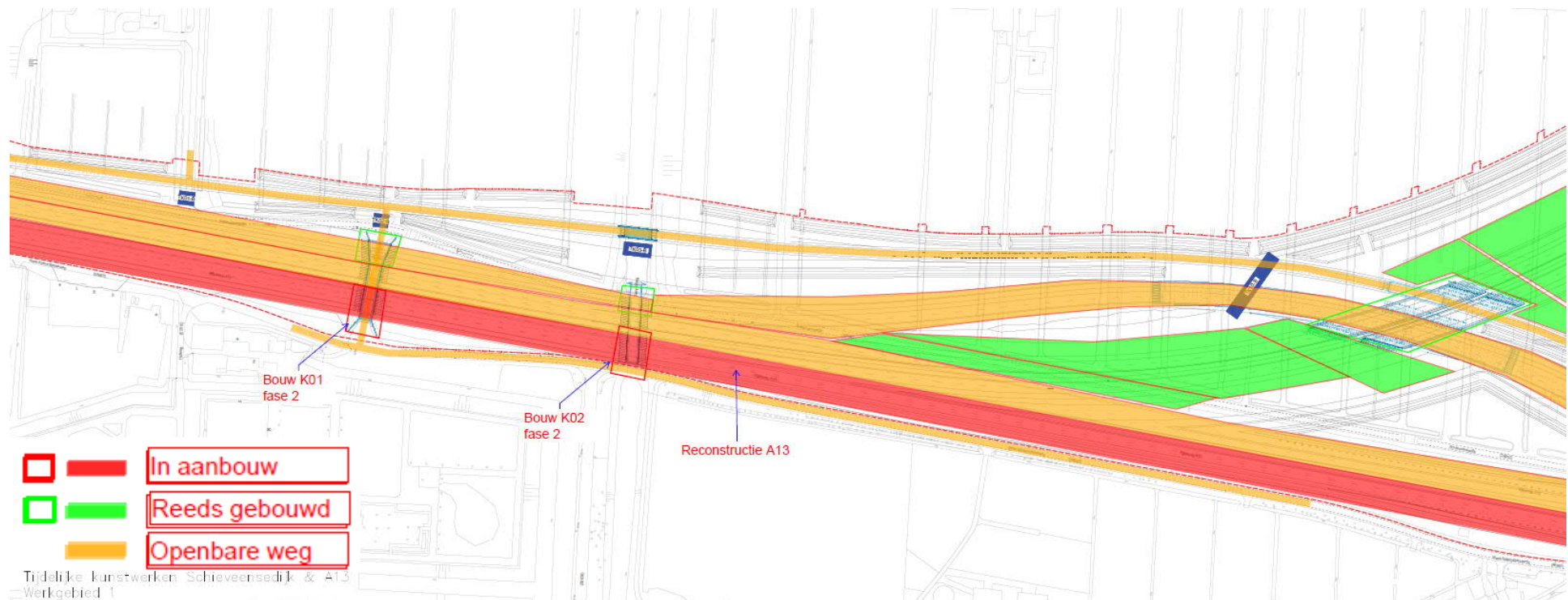
Schieveensedijk

Midden 2020- midden 2021



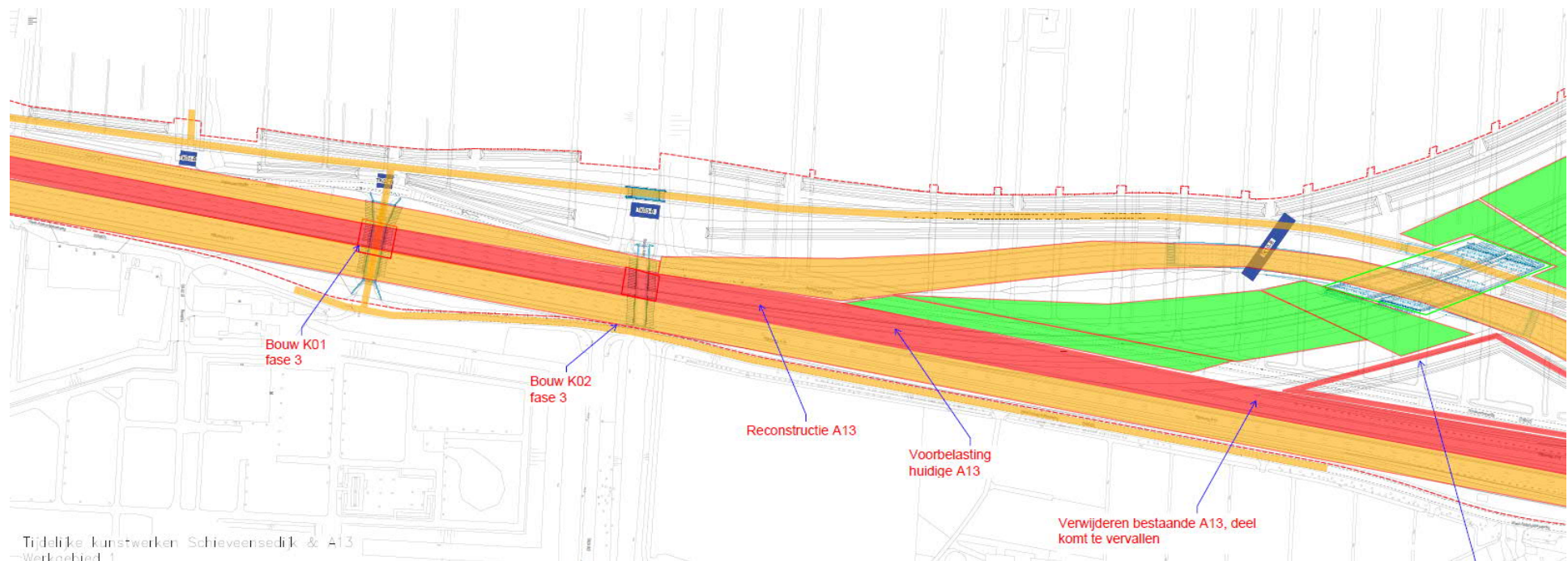
Schieveensedijk

Midden 2021- midden 2022

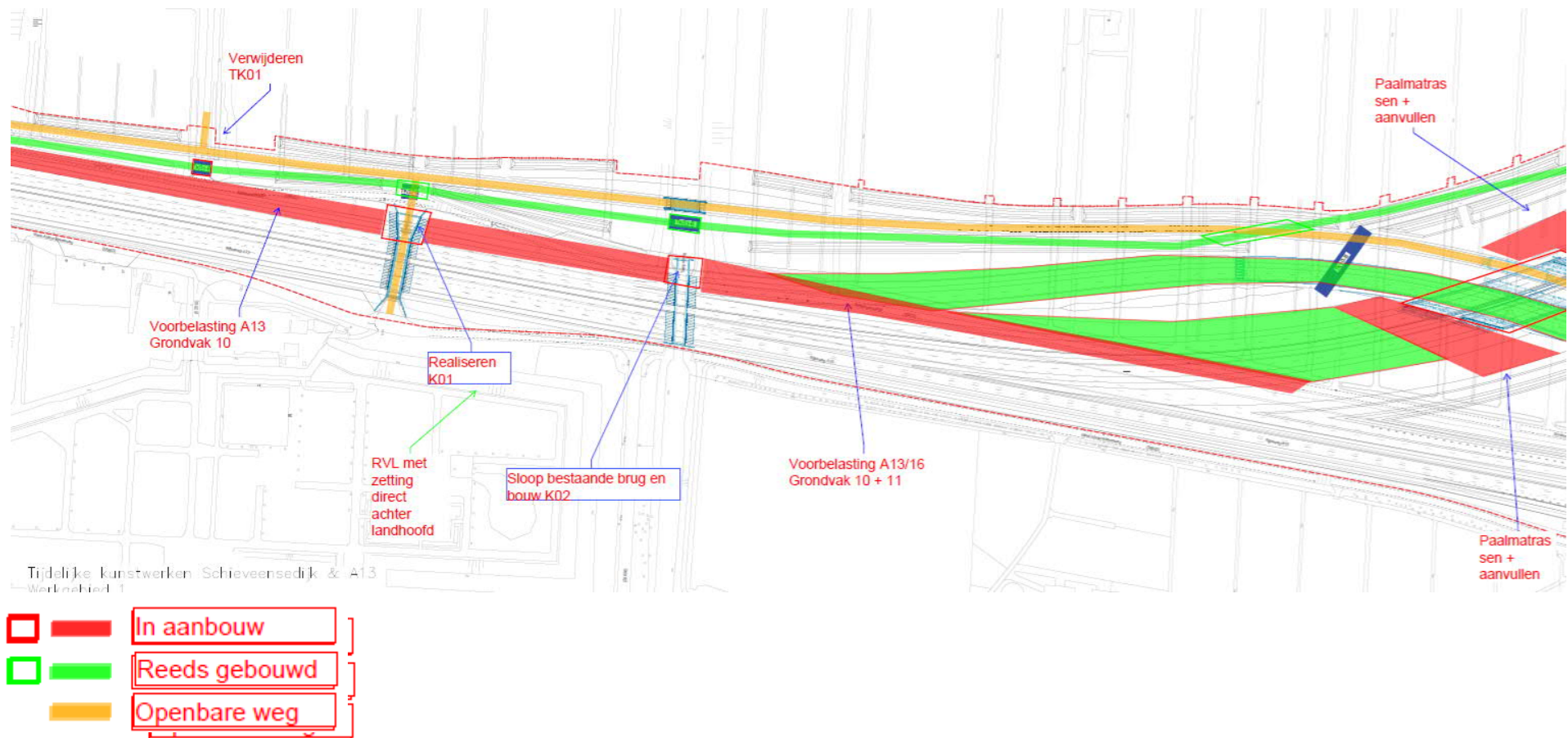


Schieveensedijk

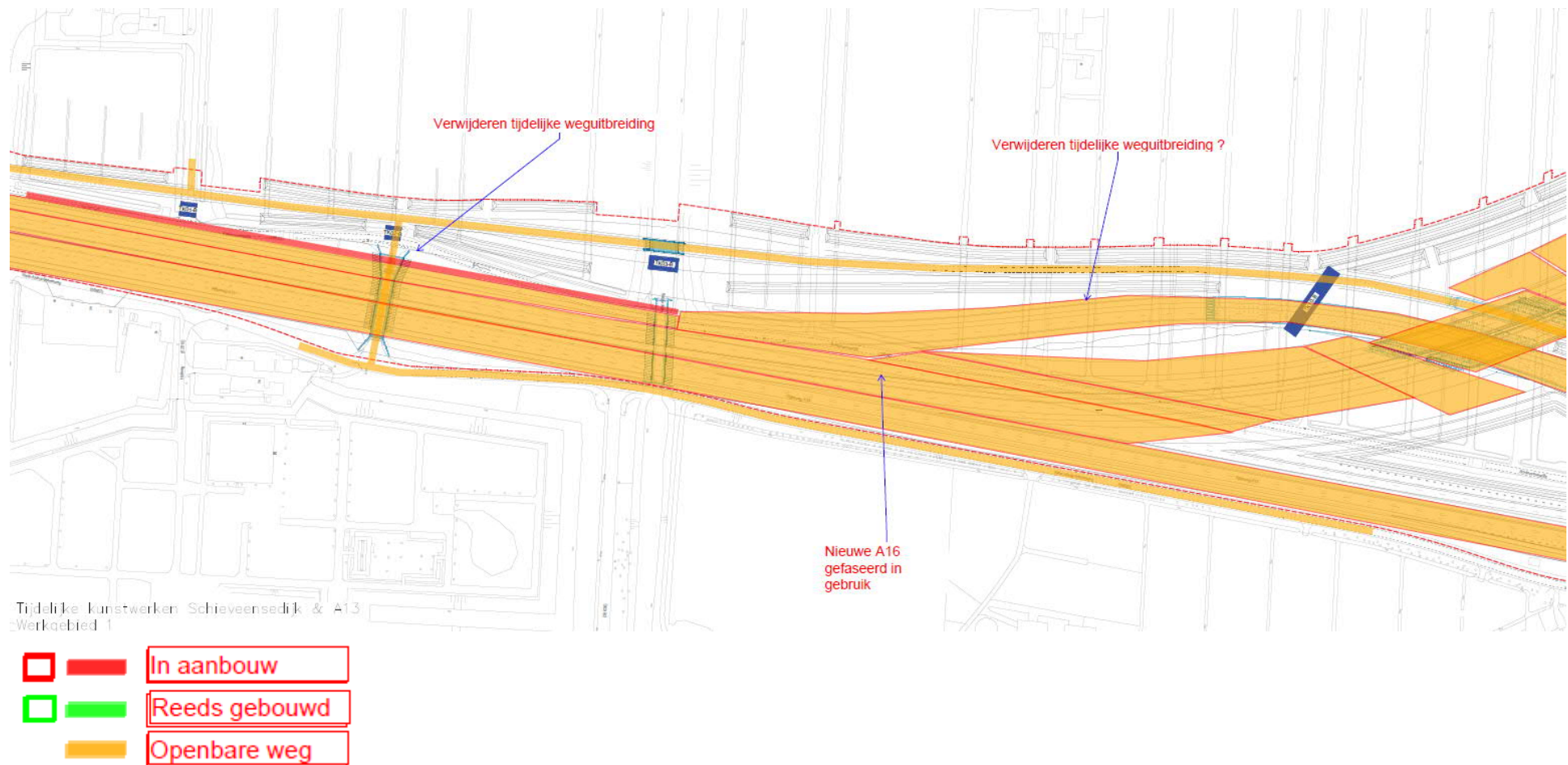
Midden 2021- midden 2022



Schieveensedijk



Schieveensedijk 2024



Schieveensedijk

