



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

A16 Rotterdam

Luchtkwaliteit

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Met de komst van de A16 Rotterdam verslechtert de luchtkwaliteit niet of nauwelijks. De waarden voor stikstofdioxide en fijn stof blijven ver onder de wettelijke normen. De A16 Rotterdam wordt opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit. Onderdeel hiervan is een zogenaamde monitoringtool waarmee de luchtkwaliteit wordt gecontroleerd.



Betere bereikbaarheid en leefbaarheid

De A16 Rotterdam leidt tot een vlottere verkeersdoorstroming op de A13 en A20. De nieuwe snelweg verbetert ook de bereikbaarheid van het centrum van Rotterdam, de gemeente Lansingerland en het noordelijk deel van de Rotterdamse regio. Er komt minder verkeer op lokale wegen en in woonwijken, wat de leefbaarheid verbetert. De leefbaarheid verbetert ook voor omwonenden rondom de A13 bij Overschie en de A20 tussen het Kleinpolderplein en Terbregseplein.

Tracéwet

Rijkswaterstaat legt de A16 Rotterdam aan als de tracéwetprocedure zorgvuldig is doorlopen. Deze procedure kent de volgende stappen: de publicatie van de Startnotitie (2005), de Trajectnota/MER (2009) en het Ontwerp-tracébesluit (2015). In augustus 2016 is het Tracébesluit A16 Rotterdam gepubliceerd. Als dit in de eerste helft van 2017 naar verwachting onherroepelijk is, wordt de aanleg van de A16 Rotterdam verder voorbereid. De realisatie start naar verwachting begin 2019. In 2023 gaat de A16 Rotterdam open voor het verkeer.

Wat is luchtkwaliteit?

Luchtvervuiling

Schone lucht bestaat vooral uit zuurstof, stikstofdioxide, kooldioxide en waterdamp. Fijn stof, stikstofdioxide, koolstofdioxide en zwaveldioxide zijn schadelijke stoffen in de lucht. Hoe meer schadelijke stoffen er in de lucht aanwezig zijn, hoe groter de luchtvervuiling.

Luchtkwaliteit

Landbouw, verkeer, lucht- en scheepvaart, energiecentrales en fabrieken zorgen voor luchtvervuiling. Maar ook intensieve pluimvee, bosbranden en vulkaanuitbarstingen vervuilen de lucht. Zelfs cv-ketels, barbecueën en het branden van de open haard maken de lucht minder schoon. Verkeerswegen zorgen vooral voor de schadelijke stoffen fijn stof en stikstofdioxide in de lucht.

EU-richtlijnen

De Europese Commissie heeft richtlijnen vastgesteld voor de hoeveelheden vervuilende stoffen in de lucht. Europa wil daarmee de luchtkwaliteit verbeteren en de kans op gezondheidsschade verminderen. De gezondheidsrisico's van luchtvervuiling zijn een verhoogde kans op luchtwegklachten en zelfs een verkorte levensduur.



De luchtkwaliteit verslechtert niet of nauwelijks. De concentratie stikstofdioxide daalt.

Regels voor schone lucht

Regels in Nederland

Ook in Nederland gelden regels voor schone lucht. Deze regels zijn gebaseerd op de Europese richtlijnen voor vervuilende stoffen in de lucht. Deze grenswaarden zijn juridisch in de Wet milieubeheer vastgelegd. Alle EU-landen moeten zich houden aan deze maximale waarden van vuile stoffen in de lucht.

Uitdaging

Nederland is dichtbevolkt: er wonen, werken en reizen veel mensen op een kleine oppervlakte. Daarnaast heeft ons land belangrijke (lucht)havens en snelwegen, die belangrijk zijn voor onze welvaart. Al deze zaken verhogen de kans op schadelijke stoffen in de lucht. Zorgen voor schone lucht is in Nederland dus een uitdaging.

Wet milieubeheer

De richtlijnen van de EU zijn in de Nederlandse Wet milieubeheer opgenomen. Daarmee beschermt de overheid de gezondheid van de burgers. Er is bovendien in 2009 een Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) van start gegaan. Gemeenten, provincies en organisaties van de rijksoverheid, zoals Rijkswaterstaat, werken daarin samen.

Maatregelen

Gemeenten, provincies en organisaties van de rijksoverheid zoeken steeds naar de balans tussen luchtkwaliteit en bouwprojecten. Hoe krijgt Nederland de lucht schoner, terwijl we ook wegen, woonwijken en bedrijfsterreinen aanleggen? In het NSL zijn hiervoor verschillende maatregelen opgenomen die ervoor zorgen dat Nederland aan de EU-normen voldoet.

Luchtkwaliteit rond de A16 Rotterdam

Onderzoek

Bij het opstellen van de Trajectnota/MER A13/A16 (2009) is onderzoek gedaan naar de luchtkwaliteit rond de toekomstige A16 Rotterdam. Op initiatief van de regionale overheden is in 2014 aanvullend onderzoek gedaan. Met name met het oog op Saldo Nul waarbij in moties van de gemeenteraden van Rotterdam en Lansingerland de ambitie werd vastgelegd dat er – net als voor geluid – geen verslechtering van de luchtkwaliteit mag optreden ten opzichte van het peiljaar 2012.

Rekenmodellen

De effecten van de A16 Rotterdam op de luchtkwaliteit zijn berekend met modellen. In de modellen wordt het peiljaar van Saldo Nul (2012) vergeleken met het jaar dat de A16 Rotterdam naar verwachting volledig in gebruik zal zijn. Dat was 2022, nu wordt uitgegaan van 2023.

NSL-Rekentool

In het onderzoek is voor wat betreft verkeersintensiteit uitgegaan van het hoogste landelijke groeiscenario. Vervolgens zijn twee soorten concentraties berekend: stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). De luchtberekeningen zijn uitgevoerd met de NSL-Rekentool.

Berekening

In de berekening van de luchtkwaliteit na aanleg van de A16 Rotterdam zijn alle bekende bronnen van toekomstige luchtverontreiniging meegenomen. Hierbij zijn de nieuw berekende effecten van de A16 Rotterdam voor 2022 opgeteld. Verder is er gewerkt met meetpunten (zogenoemde 'referentiepunten'), die door regiopartijen zijn vastgesteld. Het gaat hierbij om zowel aangrenzende groengebieden als om lintbebouwingen, bebouwingen vlak bij het geplande tracé en achterliggende woongebieden.

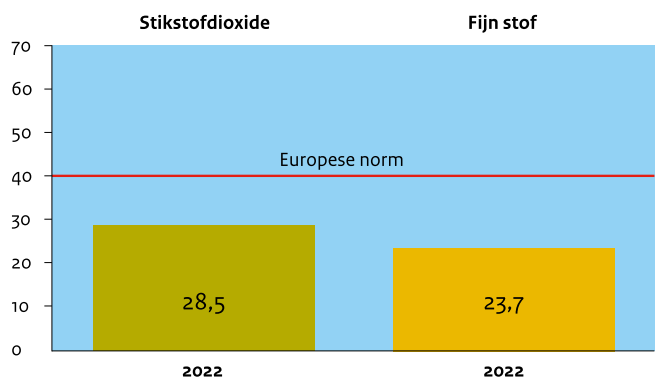
Uitkomsten onderzoek

Huidige situatie - peiljaar 2012

- **Stikstofdioxide (NO₂)**
In 2012 lagen op vrijwel alle referentiepunten de concentraties stikstof onder de grenswaarde van 40 µg/m³ (microgram per m³) als jaargemiddelde. De waarden variëren van 28,1 en 35,7 µg/m³.
- **Fijn stof (PM₁₀)**
Op het gebied van de fijn stof is de hoogst berekende concentratie 24,3 µg/m³ (kruising A13/N209). Verder werd op alle referentiepunten ruimschoots voldaan aan de grenswaarde voor fijnstof van 40 µg/m³ als jaargemiddelde.

Toekomstige situatie - peiljaar 2022

- **Stikstofdioxide (NO₂)**
Op alle referentiepunten neemt de concentratie stikstofdioxide af met 5 tot 17 µg/m³ ten opzichte van de huidige situatie, ook rond de tunnelmonden. De hoogste concentratie stikstofdioxide is berekend bij de tunnelmond van Bergweg Zuid met 28,5 µg/m³. Deze waarde is nog ruimschoots beneden de grenswaarde van 40 µg/m³ als jaargemiddelde.
- **Fijn stof (PM₁₀)**
De totale concentratie fijn stof neemt op de meeste referentiepunten enigszins toe met zo'n 0,1 tot 0,8 µg/m ten opzichte van de huidige situatie. De hoogste concentratie fijnstof is berekend bij de tunnelmond van Bergweg Zuid met 23,7 µg/m³. Deze waarde is nog ruimschoots beneden de grenswaarde van 40 µg/m³ als jaargemiddelde.



Conclusie

De aanleg van de A16 Rotterdam zorgt niet tot nauwelijks voor verslechtering van de luchtkwaliteit. Bij stikstofdioxide is zelfs een afname te zien. Dit is te verklaren door de algemene trend dat voertuigen steeds schoner worden. De concentratie fijn stof neemt weliswaar toe met maximaal 0,8 µg/m³, maar is daarmee nog ruimschoots beneden de grenswaarde van 40 µg/m³ als jaargemiddelde. Er zijn daarom geen extra maatregelen nodig.

Monitoring luchtkwaliteit

Permanente controle

Als de A16 Rotterdam open is voor het verkeer wordt de luchtkwaliteit permanent gecontroleerd, evenals in de rest van Nederland. Jaarlijks worden de metingen in kaart gebracht door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). Zij controleren of de meetresultaten kloppen.

Regionale samenwerking

Dreigen er meer vervuilende stoffen in de lucht te komen door bijvoorbeeld een nieuw wegproject als de A16 Rotterdam, dan worden er maatregelen genomen. Gemeenten, provincies, Rijkswaterstaat en andere organisaties van de rijksoverheid werken daarin sinds 2009 samen binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Maatregelen schone lucht

Als de monitoring van de luchtkwaliteit laat zien dat er te veel stikstofdioxide of fijn stof in de lucht zit, overleggen de NSL-partners welke maatregelen het beste genomen kunnen worden om de lucht weer schoner te krijgen. Naast lokale en regionale maatregelen, zijn er ook maatregelen op nationaal en Europees niveau.

Meer zien en weten over de A16 Rotterdam?

Voor meer informatie over het project kunt u terecht op **www.rijkswaterstaat.nl** en **www.a16Rotterdam.nl**. Ook kunt u contact opnemen via het gratis informatienummer van Rijkswaterstaat: 0800 - 8002 (ma t/m zo van 06.00 tot 22.30 uur) of een e-mail sturen naar: **a16rotterdam@rws.nl**. Voor meer informatie over luchtkwaliteit, kunt u de RWS-brochure 'Schonere lucht langs rijkswegen' downloaden.

*Aan de inhoud van deze factsheet kunnen geen rechten worden ontleend.
Rijkswaterstaat, augustus 2016.*

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

augustus 2016 | DZH0816CK080C